

صادرات

۸۰/۱/۲۱ - قدس - صادرات خودروی ایران ۳۶ میلیون دلار و صادرات ترکیه ۶/۲ میلیارد دلار
۸۰/۱۰/۱۵ - ابرار اقتصادی - در سال ۲۰۰۱ ژاپن ۹ میلیارد دلار دانش فنی صادر کرد که ۵۰٪ آن مربوط به صنعت خودرو است.

۸۰/۱۲/۱۱ - همشهری - ایمانی راد: ایران دارای **بازدارنده ترین محیط اقتصادی** است. یک مدیر اقتصادی در ایران ۱۰۹ درصد هزینه محیطی بیشتری به دلیل بسته بودن اقتصاد پرداخت می کند
۸۱/۸/۱ - وزیر بازرگانی در مراسم معرفی و تقدیر از صادر کنندگان نمونه کشور: **ثبات نرخ ارز به توسعه صادرات غیر نفتی آسیب می رساند.**

۸۱/۸/۲۲ - آسیا - ایرج ندیمی: فعالیت اقتصادی سفارتخانه ها و نمایندگی های ایران در کشورهای خارجی بسیار ضعیف است چون سفیران ایران **دید و شم اقتصادی ندارند.**

۸۱/۱۰/۱۸ - حیات اقتصادی - صادرات صنعت خودرو ترکیه ۲۰۰۲ (میلیون دلار)

صنایع جانبی	٪۴۰	۱/۹۰۰	اتوبوس - مینی بوس	٪۷	۳۴۷
سواری	٪۲۷	۱/۳۰۰	کشتی - شناور	٪۵	۲۳۱
کامیون	٪۱۵	۷۱۱	نظامی	٪۲	۱۰۷

از مجموع ۴/۸ میلیارد دلار ۸۷۸ میلیون دلار به آلمان صادر شده است.

۸۱/۱۲/۱۳ - آسیا - دکتر قاسمی مدیر کل توسعه صادرات وزارت صنایع و معادن: اگر تمام جوایز را بپردازند به هر دلار حاصل از صادرات **۲۰ تومان** یارانه میرسد.

۸۲/۶/۱۶ - خبر - دکتر رجال با انتقاد از کسانی که **ترکیه** را در صنعت قطعه سازی موفق می دانند گفت: کشورهای اروپایی در ترکیه سرمایه گذاری کرده اند و قطعات تولیدی را از ترکیه به بازارهای اروپا صادر می کنند درآمد کسب می کنند ولی **توانمندی** قطعه سازان آن کشور افزایش **نیافته** است.

۸۲/۷/۲۲ - خبر - قدس طینت: در حالی که سرانه هر ایرانی از صادرات نفتی و غیر نفتی سالانه تنها ۵۰۰ تا ۵۵۰ دلار است، صادرات سرانه هر مالزیایی بالغ بر ۵۰۰۰ تا ۵۵۰۰ دلار می باشد..

۸۲/۱۰/۱۱ - سیاست روز - دکتر منطقی: محصولات ایران خودرو تاکنون به ۳۲ کشور جهان صادر شده است.

۸۴/۰۵/۵ - جهان اقتصاد - منطقی، مدیرعامل شرکت ایران خودرو: با توجه به گسترش تولید و صدور پژو ۲۰۶ صندوقدار، محصول مشترک ایران خودرو و پژو فرانسه به ۳۷ کشور جهان، حجم صادرات گروه صنعتی ایران خودرو طی چهار سال آینده به یک **میلیارد دلار خواهد رسید.**

• هم اکنون یکی از مسائلی که براساس استراتژی صنعت قطعه پیگیری می شود، ایجاد جونیت ونچر(همکاری مشترک) است و ما باید به دنبال پیدا کردن شرکای بزرگ در جهان باشیم تا در مقیاس میلیونی تولید کنیم و براساس تکنولوژی آن شرکت نیز کیفیت ما افزایش یابد و چون قیمت در ایران ارزانتر تمام می شود، آنها از ما قطعه خریداری می کنند.

• من اصلا " با روش ترکیه موافق نیستم. در آنجا با آنکه سالانه ۱۱ میلیارد دلار خودرو و قطعه صادر میکنند اما صد درصد کارخانه ها برای شرکتهای خارجی است و آنها فقط از نیروی کار ارزان ترکیه بهره می برند.

• به نظر من صادرات چند صد میلیونی ما به صادرات میلیاردی آنها می ارزد

۸۴/۷/۳۰-شرق-احمدی نژاد، رئیس جمهور کشور: در برخی کالاها ۱۰ برابر نیاز ظرفیت تولید ایجاد کردیم، اما به کشورهای منطقه هم نمی توانیم صادر کنیم و از برخی بازارها ظرف ۵ ماه خارج شده ایم.

۸۵/۲/۴-دنیای اقتصاد-شاطرزاده، معاون اقتصادی و امور بین الملل وزارت صنایع و معادن:

• اظهار نظر برخی مسئولان شرکت رنو مبنی بر اینکه از آنجا که ایران پیمان های منطقه ای را با کشورهای دیگر به امضا رسانده، در نتیجه امکان صدور ۲۰ درصد محصولات این پروژه به خارج از کشور وجود ندارد را کاملا رد و اعلام می کنم، که ما به عنوان دولت نمی توانیم تعهد بدهیم به خاطر یک شرکت خصوصی

اقدام به امضای پیمان های منطقه ای کنیم

۸۵/۲/۲۰-جهان صنعت-طهماسبی، وزیر صنایع و معادن برنامه ای به آقای دانش جعفری، وزیر امور اقتصادی و دارایی:

شرط ۲۰ درصدی صادرات در تمام سرمایه گذاریهای خارجی لحاظ شود. [آیا این تصمیم به معنی ترجیح و ترغیب تولید فول سی کی دی کاری تحت لیسانس به سرمایه گذار خارجی که عامل انتقال دانش فنی است، نیست؟]

۸۵/۰۵/۱۰-دنیای اقتصاد-دکتر منطقی، مدیرعامل شرکت ایران خودرو:

• تاکنون هیچ شرکت خودروسازی حاضر به انتقال فناوری تولید خودرو به ونزوئلا نشده و ایران خودرو نخستین شرکتی است که قصد دارد همزمان با مونتاژ سمند، فناوری تولید خودرو را به ونزوئلا منتقل کند.

• قیمت سمندهایی که قرار است در فاز اول به صورت SKD در ونزوئلا تولید شود، بین ۱۲ تا ۱۴ هزار دلار خواهد بود و سمند EL که نمونه ارزان سازی شده سمند با موتور ۱۶۰۰ است، نیز در حدود ۱۰ هزار دلار در این کشور قیمت خواهد داشت.

• مجموع سرمایه گذاری برای اجرای این طرح ۵۵ میلیون دلار پیش بینی شده است که ۵۱ درصد آن مربوط به ایران و بقیه مربوط به ونزوئلا است.

• گروه خودرو دنیای اقتصاد پرسیده است: با توجه به بعد مسافتی ایران و ونزوئلا که **هزینه سه هزار دلاری حمل و نقل قطعات سمند** را برای ایران خودرو به ارمنان خواهد آورد، آیا ایران خودرو با چنین هزینه ای که بابت حمل و نقل خواهد داد در این زمینه سودی می کند یا خیر؟

۸۵/۰۵/۲۲-دنیای اقتصاد:

- کشور بلاروس بیش از ۱۰ میلیون نفر جمعیت دارد.
- حجم فروش خودرو در این جمهوری در سال ۲۰۰۵ تعداد ۴۵۳۰ دستگاه بوده است.
- با عرضه سمند با قیمت رقابتی (دکتر منطقی ۱۳ هزار دلار)، بازار خودرو بلاروس کشش جذب ۱۵۰۰ تا ۲۰۰۰ خودرو در سال را خواهد داشت.
- براساس قرارداد منعقد بین ایران خودرو و یونیسون، ایران خودرو طی سه سال ۱۰ هزار دستگاه سمند به صورت CKD در بلاروس به فروش خواهد رساند.

۸۵/۰۶/۲۱-دنیای اقتصاد-دکتر منطقی، مدیرعامل ایران خودرو:

ارزش افزوده خودروهای سواری در دنیا رو به کاهش است. به عنوان مثال، **برای حضور فعال سمند در بازارهای جهانی باید قیمت تمام شده اش به حدود ۶ هزار دلار برسد.**

۸۵/۰۶/۲۸-جهان صنعت:

- وزارت امور اقتصادی و دارایی معتقد است که با توجه به اصول سرمایه گذاری در کشورمان در شرایط فعلی الزام قطعه سازان خارجی به ۲۰ درصد صادرات محصولات تولیدی خود در ایران امکان ندارد.
- وزارت صنایع و معادن در موضع جدید خود به جوینت ونچرهای ایجاد شده، در صنعت قطعه سازی کشور (سرمایه گذاری مشترک) اعلام کرده که باید ۲۰ درصد محصولات خود را به خارج از کشور صادر کنند. در حالیکه برخی قطعات یک خودرو نظیر آگزوز، باک یا صندلی خودرو هیچ گاه قابل صادرات نیست.

۸۵/۰۷/۰۱-ایسنا-طهماسبی، وزیر صنایع و معادن:

- الزام صادرات ۲۰ درصدی قطعات خودرو به نفع شرکتهای داخلی بوده و **مانع از خروج بخشی از سود** کسب شده توسط خودروسازان خارجی از کشور خواهد شد.
- **گاهی شرکتهای خارجی ... پس از مدتی ممکن است سودی را که کسب کرده اند را نیز از ایران خارج کنند که نباید این اتفاق بیافتد.**

• سرمایه گذاری خارجی که در این بخش صورت می گیرد باید حداقل ۲۰ درصد تعهد صادراتی را دارا باشد.

۸۵/۰۷/۰۴-جهان اقتصاد-ابوالفضل گلزاری، معاون بازرگانی گروه صنعتی آمیکو:

- طی ۱/۵ سال فعالیت ارس خودرو دیزل موفق به صادرات ۵۰ درصد تولیدات خود (کامیون) به کشورهای سوریه، امارات، عربستان، کویت، آذربایجان، ارمنستان، روسیه و به تازگی لبنان شده ایم..

۸۵/۰۸/۲۸- سرمایه-محمد علی شفيعی،مدیرعامل اولین کارخانه تولید چادر مشکی بنام نای زرین:

برای راه اندازی کارخانه در خوانسار ۷ میلیارد تومان سرمایه گذاری کرده ام. قیمت تمام شده هر متر چادر مشکی در ایران ۱۸۰۰ تومان و معادل وارداتی آن ۸۰ سنت است. وزارت صنایع و معادن برای حمایت از تولید داخلی تعرفه ۷۰ درصدی را به ۱۶ درصد کاهش داده است.

۸۵/۱۱/۲۱-جهان صنعت-طهماسبی،وزیر صنایع و معادن: در سال جاری ایران خودرو بیش از ۲۱ هزار دستگاه خودرو صادر خواهد کرد که امیدواریم این عدد در سال آینده به یکصد هزار دستگاه برسد.

• در سال ۱۴۰۴ باید صادرات صنعت خودرو و قطعه ایران به بیش از ۲۰ میلیارد دلار برسد.

• **در دولت قبل بر مشارکت با شرکتهای خارجی برای ورود به بازارهای جهانی تاکید میشد اما**

در دولت جدید علاوه بر این راهکار، توسعه برند ملی جهت توسعه صادرات نیز ضروری به نظر می رسد.

۸۵/۱۲/۲۳-جهان صنعت-طهماسبی،وزیر صنایع و معادن:

• در صورتیکه شمارندگان تولید **هر نوع** خودرو بیش از **پنج هزار دستگاه** در سال باشد باید حداقل ۲۰ درصد از محصولات تولیدی از طریق شبکه فروش طرف قرارداد صادر شود و در مورد مکان نیز براساس همین سیاست تا زمانی که رنو سیاست ما را نپذیرد، اقدام جدیدی در مورد عرضه و فروش این محصول در ایران صورت نخواهد گرفت. [اولا در کجای دنیا چنین سیاستی گذاشته بودند؟ حتی در چین!! ثانيا این ضابطه **چراغ سبز غلط** به تولیدکنندگان است تا تیراژ خود را زیر ۵ هزار دستگاه نگهدارند. ثالثا این ضابطه شامل خودروهای در حال تولید فعلی هم میشود؟ یا اینکه مرگ خوبست اما برای همسایه؟]

• اگر قرارداد تندر در دولت نهم اصلاح نمی شد، این قرارداد به **بلای صنعت خودرو** کشور دچار میشد چرا که در قرارداد قبلی امکان صادرات پیش بینی نشده بود. [در تمام قراردادهای خودروهای پرتیراژ موجود، الزام به صادرات پیش بینی شده بودند منتهی بدلیل کیفیت نازل و قیمت تمام شده بالا امکان صادرات وجود نداشته است. این اشکالات را باید برطرف کرد.]

۸۶/۵/۱۷-دنیای اقتصاد: در زمان عقد قرارداد برای ایجاد سایت تولید سمند در سوریه، تعرفه در نظر گرفته شده برای

خودروی با حجم موتور بالای ۱۶۰۰ سی سی و پائیز به ترتیب ۲۵۰ و ۱۶۰ درصد توافق شده بود ولی در حال حاضر این رقم به ۶۰ و ۴۰ درصد رسیده است.

۸۶/۵/۲۵-دنیای اقتصاد-میرزایی، معاون صادرات بین الملل شرکت ایران خودرو:

• این شرکت به منظور انطباق موتور سمند با شرایط کشور ترکیه رقمی معادل ۴ میلیون دلار و انطباق سیستم ایمنی نیز یک میلیون و ۵۰۰ هزار دلار هزینه کرده است.

• با نصب موتور دیزلی روی خودرو سمند، بازار ترکیه کشش سالانه ۳۰ هزار دستگاه از این خودرو را دارد.

• سمند ال ایکس با قیمت ۱۶ هزار دلار در بازار خودرو ترکیه به فروش خواهد رسید.

مشکل صادرات سمند به ترکیه با واردات مگان از این کشور به یکدیگر بی ارتباط نیست. طبق ماده ۵ قانون امور گمرکی در صورتیکه کشوری نسبت به تمام یا قسمتی از اقلام صادراتی ایران به هر صورت تبعیض یا محدودیت ایجاد کند،هیئت وزیران میتواند بنا به پیشنهاد وزارت بازرگانی اقدام متقابل را انجام دهد.

۸۶/۸/۵-پیام ایران خودرو-منطقی،مدیرعامل ایران خودرو:

• به ازای هر یک میلیارد دلار صادراتی که در کشور انجام میشود،دو میلیارد دلار به درآمد ناخالص ملی یعنی به GNP اضافه می شود و ۲۳ هزار شغل ایجاد و ۴۰۰ میلیون دلار دیگر به عنوان مسائلی از قبیل تعرفه ها و مالیات به دولت دوباره به دولت باز می گردد.

• براساس اصل ۴۴ قانون اساسی ایران خودرو تا پایان برنامه چهارم توسعه،**قطعه سازان زیرمجموعه خود را به بخش خصوصی واگذار خواهد کرد.**

۸۶/۸/۱۲-کارآمد-منطقی،مدیرعامل ایران خودرو در مراسم صدور اولین سمند به ترکیه:

ترکیه در صنعت خودروسازی حرف های زیادی برای گفتن دارد و در بازار جهانی مطرح است به طوری که در سال گذشته **۱۶ میلیارد دلار** قطعات خودرو صادر کرده است.

۸۶/۱۰/۱-جهان صنعت-محرابیان،وزیر صنایع و معادن:

با مقامات سوریه توافق شد که تعرفه گمرکی ورود خودرو و قطعات خودرو ایرانی به این کشور کاهش یابد.

۸۶/۱۱/۱۶-دنیای اقتصاد-محرابیان،وزیر صنایع ومعادن:

- مسئولیت برنامه ریزی و اجرای طرح تولید خودرو در ونزوئلا به شرکت ایران خودرو واگذار شد.
- در ونزوئلا سالانه بیش از ۵۰۰ هزار خودرو خریداری میشود که ۴۰ درصد آن خودروی مونتاژی است.
- می توانیم ظرفیت تولید خودرو در ونزوئلا را به بیش از ۲۰۰ هزار خودرو در سال برسانیم.

۸۷/۱/۱۴-دنیای اقتصاد-کیوان خجسته،معاون صادرات ایران خودرو:

تولید در سایتهای خارج از کشور (دستگاه)	
۴۲۴۳	سوریه
۱۱۵۵	آذربایجان
۸۱۶	ونزوئلا
۴۹۷	سنگال
۲۰۵	بلاروس
۷۰۰۰	جمع

صادرات CBU (هزار دستگاه)	
۲۲/۱	SD ۲۰۶
۸/۳	سمند
۴/۵	روآ
۱/۴	۲۰۶
۰/۵	۴۰۵
۳۷/۲	جمع

۸۷/۲/۴- سرمایه- محمد حسن یزدی - مدیر صادرات منطقه آسیا و اقیانوسیه شرکت ایران خودرو-

در سال ۸۶ اقدامات لازم برای اخذ گواهی نامه استاندارد ترکیه برای خودرو سورن انجام گرفت و گواهی تایید نوع (Type Approval) از موسسه استاندارد دولتی وزارت صنایع ترکیه صادر شد.

۸۷/۳/۹- به نقل از پروژه سمند در سنگال-

- جمهوری سنگال حدود ۲۰۰ هزار کیلومتر مربع وسعت دارد.
- جمعیت سنگال بیش از ۱۰ میلیون نفر است. میزان تولید نفت سنگال به ۳۱ هزار بشکه در روز می رسد..
- حدود ۳۰ درصد بازار خودروی سنگال در دست شرکت های فرانسوی پژو - سیتروئن و رنو است -
- گفته می شود حدود ۱۲۰ هزار خودرو در سنگال تردد می کنند.
- در سال ۲۰۰۰ حدود ۲۲۰۰ دستگاه خودرو وارد سنگال شده است که بخش زیادی از آن به صورت دست دوم و از اروپا وارد شده بود. ۷۰۵ دستگاه از این خودرو ها سواری شخصی بوده اند.
- تعرفه واردات خودرو در سنگال معادل ۵/۵٪ قیمت خودرو و ۱۸٪ مالیات است.
- گفتو گو ها میان شرکت ایران خودرو و مسئولان سنگال در زمینه راه اندازی خط تولید سمند در آن کشور از اواخر سال ۱۳۸۳ آغاز و سرانجام در ژانویه ۲۰۰۶ (دی ماه ۱۳۸۴) شرکت سرمایه گذاری مشترک مرسوم به "سنیران اتو" بطور رسمی تشکیل و ثبت رسید.
- بیستم آبان ماه ۱۳۸۵، شهر " تی یس " در ۷۰ کیلومتری جنوب شرق " داکا" پایتخت سنگال شاهد مراسم آغاز عملیات اجرایی ساخت کارخانه تولید سمند در این کشور بود.
- شرکت " سنیران اتو" با سرمایه گذاری مشترک ۷۰ میلیون دلاری برای ایجاد کارخانه تولید خودروی سواری سمند در سنگال تاسیس شده است. ۶۰ درصد سهام شرکت متعلق به گروه صنعتی ایران خودرو، ۲۰ درصد دولت سنگال و ۲۰ درصد بخش خصوصی این کشور است
- کارخانه نیز برای تولید ۳۰ هزار دستگاه در سه شیفت پیش بینی شده است.
- هیات مدیره شرکت سنیران از سه نفر ایرانی و دو نفر سنگالی تشکیل شده است.
- تا پیش از راه اندازی این کارخانه، دوهزار دستگاه تاکسی سمند به این کشور صادر می شود و سه مرکز ارایه خدمات پس از فروش نیز تاسیس خواهد شد.
- مرکز فروش و خدمات پس از فروش داکار، روز جمعه پنجم فروردین ۱۳۸۶ (ژانویه ۲۰۰۷) با حضور مقام های دو کشور به طور رسمی مورد بهره برداری قرار گرفت.
- در کارخانه سنیران اتو محصولات دیگری همچون وانت پیکان و خاور ۶۰۸ و ۸۰۸ نیز تولید خواهد شد.
- همزمان با اجلاس سازمان کنفرانس اسلامی یکصد دستگاه خودروی لوکس **سریر از سوی رییس جمهوری کشورمان به عبدالله واد، رییس جمهوری سنگال هدیه شد.**

۸۷/۳/۱۹ - دنیای اقتصاد - محمد حسین یزدی مدیر صادرات آسیا و اقیانوسیه شرکت ایران خودرو -

• بالاخره با تطبیق استانداردهای سمند با استانداردهای رسمی ترکیه (استاندارد های ترکیه مطابق با استانداردهای اتحادیه اروپا است) حدود ۸ ماه پیش مجوز واردات سمند به شرکت ام. وی. اس اتوموتیو داده شد و بدین ترتیب عرضه سمند به بازار ترکیه رسماً شروع شد..

۸۸/۷/۱۱ - جهان صنعت - یحیی آل اسحاق، رییس اتاق بازرگانی تهران و وزیر اسبق بازرگانی - با وجود اینکه شورای

عالی صادرات در قانون برنامه چهارم پیش بینی شده بود، اما هنوز خبری از این شورا نیست.

۸۸/۷/۲۹ - مهدی غضنفری، وزیر بازرگانی در همایش چالش صادرات -

• افزایش سرمایه در بانک‌های صادراتی و تجاری، اجازه تاسیس بانک‌های خارجی در ایران به منظور ایجاد فضای رقابتی با بانک‌های ایرانی، کاهش نرخ بیمه صادراتی توسط موسسات پوشش دهنده اعتباری و توجه جدی بانک‌های عامل به موضوع صادرات را از انتظارات صادرکنندگان نمونه عنوان کرد
بهمنی، رییس کل بانک مرکزی: **قیمت فعلی دلار در بازار واقعی** است و پایین نگه داشته نشده است.

۸۸/۷/۳۰ - جهان صنعت - احمدی نژاد - رییس جمهور -

• تجربه نشان داد که اگر ما **مدیریت اقتصادی را به بدنه ملت و متخصصین و تلاشگران** این عرصه بسپاریم این افراد کار را ده ها برابر بهتر از شکل دولتی آن اداره می کنند و جلو می برند.

• می توانیم در **چهار سال آینده مرز صادراتمان را به میزان ۵۰ هزار میلیارد تومان** در سال برسانیم.

• مهم ترین کار دولت برداشتن موانع از پیش پای شماست.

• صادر کنندگان کشورمان از ما کمک نمی خواهند بلکه تنها خواسته شان این ست که ما **مانع نشویم**.

• همه تولیدات ما اکنون امکان ورود مستقیم به بازار جهانی را بدون حمایت ندارد و بخش هایی باید حمایت شود که البته این حمایت ها با شیوه منطقی و کاهنده داشته باشد.

• **باید تشکل ها خود را تقویت کنند**. شما باید به سرعت جای دولت را پر کنید و کارها را بر عهده بگیرید. این توانمندی در شما وجود دارد.

غضنفری، وزیر بازرگانی - در جلسه هیات دولت، رژیم تجاری جمهوری اسلامی ایران برای ارایه به **سازمان توسعه**

تجارت جهانی تصویب و وزارت بازرگانی نیز به عنوان نماینده تام الاختیار برای مذاکرات معرفی شد.

۸۸/۷/۳۰ - جهان صنعت - بهمنی، رییس کل بانک مرکزی -

• بانک مرکزی بر اساس بسته سیاسی نظارتی، هشت درصد از تسهیلات کل کشور را برای بخش صادرات در نظر گرفته است اما تا کنون تنها حدود دو درصد از این میزان ارائه شده است.

• ارز یک کالا است و تورم، قیمت آن را تعیین می کند. به همین دلیل بانک مرکزی تنها **نرخ آن را مدیریت** می کند.

• بانک مرکزی تعیین کننده نرخ ارز نیست و بازار این نرخ را تعیین می کند و بانک هم بر همان اساس عمل می کند.

حمید برهانی، معاون ارزی بانک مرکزی - ۱ میلیارد دلار خط اعتباری به صورت ری فاینانس برای صادر کنندگان به منظور واردات مواد اولیه برای تولید به منظور صادرات اختصاص می یابد. نرخ سود خطوط اعتباری فوق ۳/۲ درصد است.

۸۸/۸/۲ - جهان صنعت - مرتضی سلطانی، صادر کننده نمونه کشور در صنعت ماکارونی در حضور رییس جمهور وزیر بازرگانی و دیگر فعالان اقتصادی

• **یارانه های دولتی** همچون بندهای محکم و زنجیرهای سنگین، بازوان توانمند تولید کشور را مهار کرده و اجازه پرواز را از آن گرفته اند. هر کجا که این بندها پاره شود تولید اوج می گیرد

• اگر تصمیم سازی ها با حضور نخبگان تولید، صنعت و صادرات باشد طبیعتاً منطقی تر و کاربردی تر خواهد بود.

دولت باید موانع را از سر راه تولید کننده **صادرات محور** بردارد و نگذارد تورم با تفاوت نرخ ارز، مانع پیشرفت، افزایش تولید و صادرات شود

۸۹/۳/۱۳ - جهان صنعت - به گزارش ایلنا، لاریجانی، رییس قوه مقننه در مراسم رو نمایی مزدا ۳

• اگر در برنامه چهارم به جای ۱۱/۲ درصد ۷/۸ درصد رشد داشته ایم باید در برنامه بعدی ۱۳/۵ درصد رشد کنیم.

• در **ترکیه** وضعیتی ترسیم شده است که بیشتر به دنبال **صادرات** هستند و در نتیجه **صنعت برون گرایی** را دنبال می کنند

• ایران در سال ۲۰۰۸ حدود ۱۱ **میلیارد دلار صادرات صنعتی** داشته که تنها ۱۰ درصد سهم صادرات کل کشور بوده است. اما میزان **واردات صنعتی** در ایران ۴۰ **میلیارد دلار** بود. **تراز منفی ۲۹ میلیارد دلاری** داریم.

• میزان **صادرات صنعتی** کشور مالزی را ۱۲۹ میلیارد دلار است که ۶۵ درصد سهم کل صادرات این کشور را تشکیل می دهد. همچنین میزان **واردات صنعتی** مالزی ۱۱۴ میلیارد دلار بوده که **تراز مثبت ۱۵ میلیارد دلاری** را نشان می دهد.

• باید استراتژی صنعتی **برون گرا** داشته باشیم تا در بازار رقابت (کیفیت، قیمت و خدمات پس از فروش) سرپا بمانیم.

• در خصوصی سازی از ۲۱ هزار میلیارد تومان که به بخش خصوصی داده شده است، هشت هزار میلیارد تومان بابت مخابرات بوده است که نمی توان به آن بخش خصوصی به آن معنا گفت. اگر تصور شود با این تغییر تابلوها **کیفیت** ایجاد می شود، اشتباه است. چرا که جنس مدیران، کماکان **دولتی** است.

- تنها چهار تا پنج هزار میلیارد تومان از کل رقم واگذاری‌ها به **بخش خصوصی** واگذار شده است.
- به وزارت صنایع توصیه می‌کنم اگر صنعت **خصوصی** شود بهتر است. کسی که وزارتی را در دست دارد، نباید تصور کند که اگر همه جا زیر نظر خودش باشد بهتر است. چون هر چه **فضای کسب و کار** را متعادل کنیم این کمک‌کننده است.
- **تکنولوژی کهنه و قوانین دست و پا گیر** موجب می‌شود محصولات ما ارزان از آب در نیاید.
- قاعدتا باید در برنامه پنج ساله شیب تعرفه را درست کنیم. اینکه تعرفه **خودرو** را بالا ببریم اما کیفیت **خودرو** داخلی را رها کنیم، درست نیست. باید به بخش خصوصی اجازه دهیم تا در این زمینه فعال شود.
- در صنعت خودرو زمان را از دست داده‌ایم، شاید در حوزه خودرو **از ابتدا مسیر نادرستی آغاز شد**. اما در زمان فعلی باید مسیر درست را انتخاب کنیم تا در کل صنعت یک **جهش** نسبت به گذشته داشته باشیم.
- نتیجه **تحقیق و تفحص** در مجلس هفتم این بود که علت اصلی بسیاری از مشکلات در حوزه **کیفیت خودرو انحصار در تولید، عدم رقابت درست و استفاده از رانت دولتی است**. باید **فضای رقابتی** در تولید خودرو ایجاد شود.
- طی سال‌های گذشته بیشترین **حمایت** از این صنعت صورت گرفت که این امر موجب شد تا خودروسازان زیر **چتر حمایتی** دولت پنهان شده و نتوانند همانند سایر خودروسازان در منطقه رشد کنند در سال جاری نیز تعرفه کاهش یافته در راستای حمایت از خودروسازان داخلی مجدداً افزایش یافت.
- بنده نیز با تصمیم کاهش تعرفه موافق نبودم تعرفه باید در مدت **پنج سال کاهش یابد** تا شرایط برای رقابتی شدن فراهم شود.
- برای ارتقای کیفیت خودرو باید یک **رقابت شدید** را در این حوزه حاکم کنیم که لازمه این کار **ورود بخش خصوصی** است. ایجاد صنعتی **برون‌گرا** در داخل کشور و حضور در بازارهای جهانی نیازمند ایجاد **فضای رقابت شدید** در کشور بین بخش خصوصی و دولتی یا شبه‌دولتی است.
- شرکت‌های بزرگ شبه‌دولتی مجالی برای رشد شرکت‌های خصوصی ایجاد نمی‌کنند.
- اگر بخواهیم **عدالت** تحقق یابد باید **فضای رقابتی** را ایجاد کنیم. کسانی که فکر می‌کنند با وضع ایستا و **سوسیالیستی** می‌توان عدالت ایجاد کرد معنای عدالت را نمی‌دانند. **عدالتی که رقابت در آن جایی نداشته باشد عدالت نیست**
- مجموع واگذاری‌های صورت گرفته در حوزه اصل ۴۴-۶۷ میلیارد تومان بوده که ۳۴ میلیارد تومان آن به سهام عدالت اختصاص یافته است. این یعنی اختصاص **۵۲ درصد** از واگذاری‌ها به سهام عدالت در حالی که قرار بوده که **۴۰ درصد** به این حوزه اختصاص یابد.
- هم‌اکنون ۳۷ درصد خصوصی سازی‌ها در اختیار دولت است، البته مابقی آن را هم **شبه دولتی**‌هایی مثل شستا و بانک ملی خریداری کرده‌اند که جنس آنها **خصوصی** نیست.

۸۹/۳/۲۰- دنیای اقتصاد - هدایت، رییس سازمان گسترش و نوسازی -

• یکی از اهداف ما در زمینه خودرو **برند سازی** است تا بتوانیم با **برند ملی** به صادرات پردازیم

• **ارزش افزوده** صنعت خودرو حدود ۱۸ هزار میلیارد تومان است. [منظور فروش است]

۸۹/۹/۱۴- جهان صنعت- باراک اوباما، رییس جمهوری آمریکا پس از دیدار از کره

• صادرات آمریکا به کره جنوبی بین ۱۰ تا ۱۱ میلیارد دلار در سال افزایش خواهد یافت و ۷۰ هزار فرصت

شغلی برای شهروندان آمریکا ایجاد خواهد کرد.

• دو طرف موافقت کرده اند که تا ۵ سال آینده **۹۵ درصد** از تعرفه های گمرکی خود را **حذف** یا کاهش

دهند.

• مذاکرات آمریکا و کره جنوبی برای **انعقاد این قرارداد حدود سه سال پیش** در زمان ریاست

جمهوری بوش آغاز شد.

• نمایندگان آمریکا و کره جنوبی طی یک هفته گذشته مذاکرات فشرده ای را برای حل و فصل اختلاف باقی

مانده انجام داده بودند و آخرین موانع به ویژه در خصوص **صادرات خودرو** و گوشت گاو از آمریکا به

کره جنوبی را برطرف کردند.

۸۹/۱۰- ماهنامه اقتصاد ایران- مالزی باید از سال ۲۰۱۱ تا ۲۰۲۰ سالانه ۶/۵ درصد رشد اقتصادی داشته باشد. برنامه های

وعده داده شده نجیب رزاق در راین رابطه، کاهش کسری بودجه، وضع مالیات های جدید و **تغییر اقتصاد**

متکی به صادرات به جذب **خدمت گران** و سرمایه گذاری در تکنولوژی خواهد بود.

۸۹/۹/۲۷- دنیای اقتصاد- به نقل از یک مقام مسوول در وزارت بازرگانی نوشت:

• **بسته حمایت از صادرات** پس از هدفمندی یارانه ها، از دستور کار خارج شد. پیش از این قرار بود ۳۹۴ میلیارد

تومان کمک بلاعوض و ۵۷ میلیارد تومان تسهیلات ارزان قیمت در اختیار صادرکنندگان در زمان اجرای قانون

هدفمند کردن یارانه ها قرار بگیرد

• معاون کمک های تجاری سازمان توسعه تجارت نیز از نصف شدن ضریب حمایتی جوایز صادراتی خبر داده

و با بیان اینکه بر اساس تکلیف بودجه ای سقف جوایز صادراتی از ۲۵۰ میلیارد تومان در سال جاری باید به

۱۱۰ میلیارد تومان برسد که در ۹ ماهه گذشته تنها ۵۰ درصد آن در اختیار سازمان توسعه قرار گرفته است.

۸۹/۹/۲۷- جهان صنعت- ۲۹ مهر روز ملی صادرات سال ۸۸ بود که دکتر احمدی نژاد، رییس جمهور برای تجلیل از

صادر کنندگان نمونه به میان آنها آمد و به آنها وعده داد که از این پس سازمان توسعه تجارت ایران جوایز

صادراتی را به روز پرداخت می کند. امروز ۴۲۳ روز است که صادر کنندگان نه تنها جوایز **صادراتی** خود را

دریافت نمی کنند بلکه معوقاتی هم از سال گذشته دارند.

- حجم صادرات ترکیه در سال ۲۰۰۸ حدود ۱۳۱ میلیون دلار بود
- ۱۱۰ میلیارد دلار صنایع، ۱۳/۵ میلیارد دلار محصولات کشاورزی و ۳/۲ میلیارد دلار نیز مواد معدنی
- ترکیه به ۲۸ کشور جهان صادراتی بیش از ۱ میلیارد دلار داشته است.
- در سال ۱۳۸۰ صادرات غیر نفتی ایران به ترکیه ۵۸ میلیون دلار و واردات ۲۹۰ میلیون دلار بود.
- در سال ۸۸ صادرات غیر نفتی ایران به ترکیه ۵۸۹ میلیون دلار و واردات ۲ میلیارد دلار رسیده.
- ۹۰/۱/۲۲ - دنیای اقتصاد - طبق آخرین آمار رسمی گمرک جمهوری اسلامی ایران، خودروسازان داخلی حدود ۶۹ هزار دستگاه خودرو را در سال گذشته صادر کرده و درآمدی نزدیک به ۴۲۸ میلیون دلار داشته‌اند..
- قیمت متوسط خودروهای صادراتی کشور در سال گذشته، حدود شش میلیون و ۲۰۰ هزار تومان بوده. که این آمار از ارزان تر بودن خودروهای صادراتی نسبت به مشابه‌های عرضه شده آنها در بازار داخل، حکایت دارد
- ۹۰/۴/۱۸ - دنیای اقتصاد - کرمانشاهی، معاون کمکهای تجاری سازمان توسعه ایران
- در حوزه خدمات فنی و مهندسی در کشور تا کنون ۱۷ هزار شرکت به ثبت رسیده. ۲۳۰ شرکت فعال هستند.
- ۶۰ شرکت فعال تر نزدیک به ۳ میلیارد دلار از صادرات خدمات فنی و مهندسی را به خود اختصاص داده اند.
- خدمات فنی و مهندسی از ۱۱ گروه اصلی و ۱۵۶ زیر شاخه تشکیل یافته و ایران از سال ۷۳ با اجرای پروژه‌های در خارج از کشور با مبلغ ۷۵ میلیون دلار وارد بازار جهانی شده است.