

مصرف سوخت

۷۹/۴/۸-آفرینش - دهنادی: مصرف سوخت خودروی ملی در ۱۰۰ کیلومتر ۵/۵ لیتر و از لحاظ آلودگی ۳۰٪ مطلوبتر از استاندارد تعیین شده بین المللی است. ۱۸۰۰ سی سی و ۹۷ قوه اسب و انژکتوری است.

۷۹/۱۰/۲۹- جام جم - معاون وزیر نفت: تا پایان سال ۷۰٪ جایگاهها بنزین بدون سرب توزیع میکنند.

۸۱/۲/۴- همشهری - سیما نجف پور: در آمریکا، آکادمی ملی علوم قصد دارد متوسط مصرف CAFE (Corporate Average Fuel Economy) را طی ۱۰ تا ۱۵ سال آینده، به میزان ۴۷ درصد کاهش دهد. در حال حاضر میزان مصرف خودروهای معمولی مورد استفاده شهروندان بر اساس استاندارد CAFE یک لیتر برای هر ۱۱/۷ کیلومتر [۸/۵ لیتر در ۱۰۰ کیلومتر] است.

۸۱/۵/۱۶- ابرار اقتصادی - سید رضا کسایی زاده: به ازای هر درجه اکتان [پایین تر] دو درصد مصرف سوخت افزایش مییابد. استفاده از بنزین بدون سرب فعلی به معنی ۱۶٪ افزایش مصرف سوخت است..

۸۱/۸/ - جهان اقتصاد - سازمان بهینه سازی مصرف سوخت کشور: فیلترهای غیر استاندارد کاملاً نو حداقل بین ۴ تا ۱۰ درصد مصرف سوخت خودرو را افزایش می دهند

۸۱/۸/۴- ابرار اقتصادی - هاشمی، مدیر عامل سازمان بهینه سازی مصرف سوخت کشور: لوازم خانگی در ایران ۳ برابر استاندارد جهانی انرژی مصرف می کند. تمام بخشهای صنعتی ۲ تا ۳ برابر استاندارد مصرف دارند.

۸۱/۹/۱۸- آسیا- مدیر عامل شل: صنعت نفت ایران ۲۰ سال از فناوری روز دنیا عقب مانده است

۸۱/۱۰/۳- حیات نو اقتصادی - داود اویسی: براساس مطالعات شهرداری تهران در سال ۸۰، وانت ها به طور متوسط ۱۲۰ کیلومتر در روز پیمایش مسیر دارند که تنها یک چهارم آن مفید است.

• این خودروها نود کیلومتر بنزین اضافه می سوزانند، محیط زیست را آلوده می کنند، سطح معابر را اشغال می کنند بر گره کور ترافیک می افزایند، به لوازم یدکی بیشتری نیاز خواهد داشت، باعث ایجاد تصادف بیشتر خواهند شد. تا بتوانند کالایی را برای حمل بیابند.

• تاسیس موسسات کرایه وانت بار یک راه حل معقول و کم هزینه است.

۸۱/۱۰/۲۳- دنیای اقتصاد - صداقت کارشناس انرژی: در دنیا به طور متوسط برای هر ۱۰۰۰ دلار تولید ملی دو بشکه نفت مصرف می شود در ایران حدود ۷ بشکه.

۸۱/۱۰/۳۰- آسیا- علاء مسعودی: معاون وزیر نفت در امور پالایش و پخش فرآورده های نفتی از تصویب ۱/۹ میلیارد دلار برای نوسازی پالایشگاههای موجود کشور در تبصره ۲۱ لایحه بودجه سال ۱۳۸۲ در مجلس شورای اسلامی خبر داد. [تا پایان سال ۸۵ هیچ اقدامی نشده است].

۸۱/۱۱/۲۹- خبر - مهندس مظاهری : در اروپا قیمت بنزین حدود ۱ دلار است که از این رقم ۳۰ سنت آن هزینه مواد خام و پالایش و پخش و بقیه آن مربوط به مالیات است. اگر همه یارانه سوخت در ایران حذف شود و به قیمت FOB خلیج فارس یعنی به ۱۸۰ تومان برسد. به طور متوسط ۳٪ تورم خواهیم داشت . که سال بعد تعدیل می شود.

۸۱/۱۱/۳۰- حیات نو اقتصادی - مهندس مسعود دادگر رییس انجمن صنایع همگن تولید کنندگان موتور سیکلت ایران :
• موتورسیکلت های موجود در بازار ایران هم اکنون به طور متوسط بین ۵ تا ۸ لیتر در هر یکصد کیلومتر بنزین مصرف می کنند [این رقم در سطح جهانی ۲/۳ لیتر است. قلم سبز ۸/۸/۸۲].
• [مصرف بنزین موتورسیکلت های در حال تردد در کشور روزانه ۵ میلیون لیتر است. دنیای اقتصاد ۸۲/۸/۲۸ - حمید نبیانی ، عضو انجمن صنایع موتور سیکلت]

۸۲/۷/۷- دنیای اقتصاد - مسعود شاپور ، کارشناس مدیریت و تحقیقات : **خودروه های فرسوده** در شرایط عادی ۲/۵ برابر در ساعات پر ترافیک ، ۱۲ برابر یک خودروی معمولی آلودگی هوا و ۷/۵ برابر سوخت مصرف می کنند..
۸۲/۸/۲۰- خبر - مهندس سورنا ستاری ، مدیر بخش های ساختمان ، حمل و نقل و صنعت سازمان بهینه سازی مصرف سوخت کشور : پروژه دیزل CNG از ۲ سال پیش آغاز شده ولی به دلیل عدم همکاری وزارت کشور پیشرفت چندانی نداشته است و وزارت کشور در نظر دارد اجرای این پروژه را خود بعهده بگیرد.
۸۲/۹/۲- جهان اقتصاد - پژوهشگران دانشکده مهندسی شیمی و نفت دانشگاه صنعتی شریف: انرژی مصرفی برای تولید هر متر مکعب بنزین در ایران حدود ۷/۱۴ برابر انرژی مصرفی در پالایشگاه های کانادا است .

۸۲/۹/۳- هدف و اقتصاد - یاری ، عضو کمیسیون انرژی مجلس : ۴۹ درصد ظرفیت برخی پالایشگاه ها به تولید مازوت اختصاص دارد و این نشان می دهد تولید [کیفی] در پالایشگاه های کشور در سطح بسیار پایینی است.
[به ۸۳/۹/۲۳ نگاه کنید]

۸۲/۹/۱۳- شرق - حسین کاشفی مدیر عامل شرکت پخش فرآورده های نفتی :
وقتی برای احداث پالایشگاه بنزین **بودجه در اختیار وزارت نفت قرار نگرفته است** چگونه میتوان پالایشگاه احداث کرد (به خبرهای ۸۱/۱۰/۳۰ و ۸۵/۴/۱۴ نگاه کنید)

۸۲/۱۱/۱۶ یاس نو- آقایی - مدیر عامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی :

طی برنامه چهارم ۱۳/۵ **میلیارد دلار** در بخش پالایش و پخش سرمایه گذاری خواهد شد..

۸۲/۱۱/۱۹- جهان اقتصاد- سید رضا کسایی زاده مدیر عامل شرکت ملی مهندسی و ساختمان نفت ایران : وزارت نفت با انجام ۹ طرح با هزینه ای معادل ۶ میلیارد دلار و ۳۰ هزار میلیارد ریال میزان تولید بنزین را تا **پایان برنامه چهارم ۸/۵ میلیون لیتر** یعنی ۲/۵ برابر میزان فعلی افزایش خواهد داد.

۸۳/۱/۲۰- عصر اقتصاد- سید الله احمدی نژاد معاون مدیر بازرگانی شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران: در ایران به ازای هر **۳۵ هزار نفر** یک جایگاه سوخت وجود دارد. در ژاپن هر **۲ هزار نفر**، در آلمان به ازای هر ۶ هزار نفر یک جایگاه سوخت وجود دارد.

۸۳/۹/۲۳- شرق- احمد توکلی: متوسط تولید بنزین از هر بشکه نفت خام در پالایشگاه های کشور ۱۶/۹ درصد است. این رقم در اروپا ۳۴ درصد است. [یعنی تولید ۲ برابر از هر بشکه]

۸۳/۱۱/۲۵- شرق- آقای، معاون وزیر نفت: از مهرماه سال ۸۴ توزیع کنترل شده بنزین به وسیله **کارت هوشمند** صورت می گیرد. میزان تولید روزانه در سال آینده حدود ۴۰ میلیون لیتر و میزان مصرف هم بین ۶۹ میلیون لیتر پیش بینی شده است

۸۴/۰۶/۱۶- جهان صنعت- فرهادیان، معاون فنی شرکت بهره برداری نفت و گاز مسجد سلیمان، منطقه خوزستان: در **پالایشگاه های با تکنولوژی پیشرفته** جهان فقط **پنج درصد** نفت فرآوری شده هرز می رود، درحالیکه در ایران این میزان ۳۰ درصد است.

۸۴/۰۶/۲۱- جهان صنعت- آقای، مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی: طرح های توسعه پالایشگاهها با سرمایه گذاری ۱۷ میلیارد دلار در حال اجرا است و تا پایان برنامه چهارم توسعه میزان تولید بنزین تا سه برابر میزان فعلی افزایش یافته و به ۱۲۰ میلیون لیتر در روز میرسد.

۸۵/۴/۵- جهان صنعت- همامانه، وزیر نفت:

اعتراف میکنم که **مقصر اصلی وزارت نفت است**. چراکه اگر این وزارتخانه طی سالهای گذشته با دوراندیشی و برنامه ریزی درست به بهبود کیفیت [افزایش راندمان از ۱۶٪ فعلی به ۳۲٪] و افزایش ظرفیت پالایشگاه ها می پرداخت، اکنون شاهد چنین وضعی [کمبود] نبودیم.

۸۵/۴/۱۴- دنیای اقتصاد- احمد توکلی، رئیس مرکز پژوهشهای مجلس:

- ظرف ۱۰ سال گذشته (از ۱۳۷۴) در لوایح بودجه دولت ملزم [موظف] میشد که مهندسی پالایش در پالایشگاهها را تغییر دهد تا خروجی بنزین بیشتر باشد و با کیفیت بهتر [از راندمان ۱۶٪ باید به راندمان ۳۲٪ می رسیدیم و بجای اکتان ۸۷ باید اکتان ۹۵ تولید میشد]. ولی در این راستا تقریباً **هیچ کاری** انجام نشده است.
- سرعت ناوگان حمل و نقل موجود در تهران ساعتی ۱۴-۱۷ کیلومتر است در حالیکه در سایر کشورها سرعت تا ۴۲ کیلومتر است. یعنی اگر کارآیی ناوگان بالا برود بدون اضافه کردن اتوبوس، ۳ برابر بیشتر مسافر حمل میشود.
- مشکل [گازسوز کردن خودروها] در حال حاضر **تامین مخزن گاز** است.

۸۵/۰۵/۰۲- خبرگزاری فارس: **سرانه مصرف برق** هر مشترک خانگی در ایران ۲۵۰۰ کیلووات ساعت در سال است. استاندارد جهانی حدود ۶۰۰ کیلووات ساعت است.

۸۵/۹/۲۵- دنیای خودرو- عظیم گودرزی، عضو کمیته تدوین استراتژی صنعت خودرو و موتورسیکلت و عضو کمیته فنی موتورسیکلت وزارت صنایع و معادن:

- تاکنون بالغ بر ۲۰۰ پروانه بهره برداری برای کارخانه های تولید موتورسیکلت صادر شده در حالیکه تنها حدود ۶۰ واحد آنها فعال هستند.
- موتورسیکلت های نو در ایران در حدود ۴ لیتر در هر ۱۰۰ کیلومتر یعنی ۲ برابر متوسط جهانی مصرف دارند

۸۵/۱۲/۲- سرمایه-زنگنه، وزیر سابق نفت: کمبود بنزین برای مصرف در کشور یک مساله جدی است.

• مهمترین مساله در این میان **تولید خودروهای غیراستاندارد** در ایران است. [میزان مصرف سوخت ما حداکثر ۲۰٪ بیشتر از استاندارد یورو ۲ است]

• **من اصولاً خودکفایی را در تولید بنزین قبول ندارم.** [واردات و وابستگی استراتژیک بهتر است؟!]
• **سرمایه گذاری باید بازگشت داشته باشد. تولید برای ما صرفه اقتصادی ندارد و همان بهتر که وارد کنیم** اما با قیمت واقعی به فروش برسانیم تا کشور دچار بحران نشود.

۸۶/۰۲/۱۳- جهان صنعت- نعمت زاده، مدیرعامل شرکت ملی پالایش و نفت ایران:

با اجرای طرح های وزارت نفت ترکیب تولید بنزین در نفت خام از ۱۶ به ۳۴ درصد افزایش خواهد یافت.

۸۶/۲/۱۶- مصاحبه تلویزیونی شبکه ۲- نعمت زاده:

تعداد نازل های بنزین در ۲۳۰۰ جایگاه در سراسر ایران معادل ۱۳۵۰۰ دستگاه می باشد..

۸۷/۱/۲۰- دنیای اقتصاد: معاون اول رئیس جمهوری، شماره گذاری **خودروهای دیزلی** را با رعایت قوانین مربوط مجاز اعلام کرد

۸۷/۱/۲۶- سرمایه -زاغی، مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی تهران:

• شهر تهران با کمبود ۲۰۰ جایگاه مواجه است.

۸۷/۲/۵- جهان صنعت - حسن اصیلیان، معاون محیط زیست انسانی سازمان حفاظت محیط زیست -

وزارت نفت قول داده تا سال ۱۳۹۰ گازوییل استاندارد با گوگرد ppm ۵۰ را در کشور تولید کند.

۸۷/۳/۴- اعتماد- سید رضا کسایی زاده- معاون وزیر نفت -

• براساس قرارداد جدید، قیمت خرید گاز ترکمنستان تا ۳۰ ژوئن برای هر هزار متر مکعب ۱۳۰ دلار و پس از

آن به ۱۵۰ دلار می رسد. [در زمستان ۸۶ چون حاضر نشدیم گاز آنها را به ۷۰ دلار بخریم، صدور گاز را قطع

کردند مجبور شدیم آب پشت سدها را برای تولید برق مصرف کنیم و در بهار به کم آبی بخوریم].

۸۷/۳/۵- دنیای اقتصاد- امین ا... اسکندری- مدیر امور پالایش شرکت ملی پالایش و پخش

توسعه و بهسازی پالایشگاههای موجود با سرمایه گذاری ۷ میلیارد دلار آغاز شده و طبق برنامه ریزی تا پایان

سال ۱۳۹۰ حدود ۳۴ میلیون لیتر در روز به ظرفیت تولید بنزین کشور افزوده می شود.

۸۷/۳/۸- صنعت و معدن - غلامحسین نوذری، وزیر نفت -

• راندمان نیرو گاه های برق بطور متوسط ۳۲ درصد است که باید به حداقل ۵۲ درصد برسد.

• از مجموع ۱۲ هزار مگاوات توربین گازی فعال در کشور ۴ هزار مگا وات آن به دلیل قدیمی بودن باید از مدار

تولید خارج شده و فقط ۸ هزار مگا وات توربین قابلیت سیکل ترکیبی را دارند. که به شرط تامین منابع، طی ۳

سال تبدیل می شوند.

۸۷/۳/۲۱ - سرمایه - کاظمی، مدیر عامل شرکت بهینه سازی مصرف سوخت -

• وزارت نفت برای خارج کردن خودرو های پر مصرف نظیر پیکان از چرخه تولید ۹۰ میلیون دلار به ایران خودرو کمک کرد و پرداخته و ام ۲۲۰ میلیون دلار رانیز تقبل کرد...

۸۷/۳/۲۳ - جهان صنعت - رئیس دانشکده امیر کبیر در همایش مبحث ۱۹ (نحوه صرفه جویی انرژی در ساختمان) -

در یک ساختمان ۳۰ متری ۵۰٪ اتلاف انرژی داریم. سالانه هر ایرانی ۸۰٪ انرژی را تلف می کند. با رعایت

مقررات ملی ساختمان چهار میلیون بشکه نفت خام (۵۰۰ میلیارد تومان) صرفه جویی می شود.

۸۷/۳/۲۵ - سرمایه - پرویز رضا زاده، مدیر کل اداره پیش بینی وضع آب و هوا سازمان هواشناسی کشور -

پیش بینی وضعیت آب و هوایی پاییز زمستان در اواخر آبان ماه گذشته به وزارت نیرو ارائه شد.

۸۷/۴/۲ - جهان صنعت - امین ا. اسکندری، مدیر عامل شرکت پالایش و پخش

بنزین تولیدی در پالایشگاه اراک با عدد اکتان ۱۰۰ و پالایشگاه بندر عباس بیش از ۹۸ است..

۸۷/۵/۱ - دنیای اقتصاد - حسن اصیلیان، معاون زیست محیطی سازمان حفاظت از محیط زیست -

در صورتی که این سازمان مجوز تولید خودروهای دیزلی را صادر نکند، اداره راهنمایی و رانندگی ناجا نیز

مجوز شماره گذاری این خودروها را صادر نخواهد کرد.

۱۳۸۷/۵/۸ - همشهری اقتصادی - حسین لوی، مدیر عامل سازمان بهره وری انرژی

• برای تولید هر واحد انرژی به طور متوسط بین ۱/۵ تا ۲/۵ برابر متوسط جهانی مصرف می کنیم .

متوسط مصرف سرانه خانگی در ایران ۲۹۰۰ کیلو وات ساعت و در جهان ۹۰۰ کیلووات است

۸۷/۵/۱۲ - جهان صنعت - ویژه نامه کنفرانس ملی CNG - سید رضا کسایی زاده، مدیر عامل شرکت گاز -

• برای هر یک هزار خودرو یک جایگاه CNG لازم است در صورتی که در ایران برای هر دو هزار خودرو

یک جایگاه CNG داریم

• فعالیت جایگاه هایی که در طول شبانه روز یک هزار خودرو را سوخت گیری کنند توجیه اقتصادی دارد

• صنایع دفاع باید تعداد ۸۵۰ باب جایگاه گاز را تا سال ۱۳۸۹ به اتمام برساند.

۸۷/۵/۲۲ - همشهری - محمد رضانعمت زاده، معاون وزیر نفت -

بر اساس معیار های جهانی به ازای هر ۳ هزار خودرو یک جایگاه بنزین باید وجود داشته باشد ولی در تهران به

ازای هر ۲۷ هزار خودرو یک جایگاه موجود است.

در کشور های جهان متوسط سوخت گیری از هر تلمبه ۳ هزار لیتر در روز است. این رقم در تهران به ۱۰ هزار

لیتر هم می رسد.

۸۷/۵/۳۱ - جهان صنعت - یکی از بهترین خودروهای کم مصرف، تویوتا یاریس است که قیمتی در حدود ۱۱۵۰۰ دلار دارد.

مصرف یاریس در هر صد کیلومتر از ۶/۵ لیتر فراتر نمی رود.

۸۷/۶/۳- سرمایه- محمد بهزاد، مدیر عامل شرکت توسعه برق ایران-

• برای اینکه در افق ۱۴۰۴ به اهداف تولید برق برسیم باید سالانه بیش از پنج میلیارد یورو سرمایه گذاری شود.

۸۷/۶/۶- جهان صنعت- محمد رضا نعمت زاده، معاون وزیر نفت در امور پالایش و پخش-

• در ۱۲ سال گذشته پالایشگاه جدیدی در کشور احداث نشده است و نسبت به تقاضا عقب تر هستیم.

• علیرغم رویکرد منفی مدیران گذشته به ساخت پالایشگاه با این استدلال که توجیه اقتصادی ندارد، نظر

شخصی من ساخت پالایشگاه بود و در آن موقع هم اصرار زیادی داشتم.

۸۷/۶/۲۰- همشهری- سردار محمد رویانین، رئیس ستاد حمل و نقل و مدیریت مصرف سوخت-

وزارت نفت موظف است تعداد نازل های فعال بنزین را از ۱۳ هزار تا پایان سال به ۱۵ هزار افزایش دهد. تعداد نازل های

گازوئیل را نیز از ۳۰۰۰ به ۴۵۰۰ نازل تا پایان سال افزایش دهند

۸۷/۶/۲۱- سرمایه- محمد احمدیان، معاون سابق وزیر نیرو-

• بدهی سه هزار میلیارد تومانی به بخش خصوصی مشکل اساسی ماست .

۸۷/۶/۲۷- سرمایه- پرویز فتاح، وزیر نیرو-

• فتاح دیروز در جلسه غیر علنی و غیر رسمی ۸۰ دقیقه ای مجلس با تشریح عوامل خاموشی اخیر ، طراحان طرح

تثبیت قیمت ها رابه عنوان عاملان اصلی کسری بدهی های وزارت نیرو و به دنبال آن خاموشی های گسترده

معرفی کرد.

• کاتوزیان هم گفت: بدهی وزارت نیرو به پیمانکارانش ۴ هزار میلیارد تومان است و در سالهای ۸۵ و ۸۶ یک

ریال هم سرمایه گذاری جدید برای توسعه نیرو گاه ها نداشته اند

۸۷/۷/۲۲- سرمایه- نعمت زاده، مدیر عامل شرکت ملی پالایش و پخش-

• به جز ساخت پالایشگاه جدید ستاره خلیج فارس برای ساخت شش پالایشگاه دیگر بودجه ای در نظر گرفته

نشده است.

۸۷/۹/۵- جهان صنعت- عباس کاظمی ، مدیر عامل شرکت بهینه سازی مصرف سوخت-

• با شرکت خودروسازی زامیاد مذاکراتی انجام دادیم تا ۵۵ هزار خودرو نیسان دیزلی وارد کشور کند . ۲۰ هزار

خودرو در سال اول و باقی در سال های بعد تولید خواهد شد.

• با شرکت ایران خودرو قراردادی به ارزش ۲۰ میلیارد تومان امضا کردیم است تا طی سه سال خودروهای

دیزلی تولید کند.

• حدود ۳۰ میلیون یورو برای طراحی خودروهای پایه گاز سوز پرداخت کردیم.

۸۷/۹/۶- اعتماد- دکتر کاتوزیان، رئیس کمیسیون انرژی مجلس-.

• از موضوع **تثبیت قیمت ها** همیشه یک برداشت اشتباه می شود و آن اینکه تصور شده مجلس هفتم برای **همیشه** قیمت ها تثبیت کرد، در حالی که این طرح تنها برای **یک سال** تصویب شد.

۸۷/۱۱/۷- جهان صنعت- اکبر ترکان، معاون وزیر نفت-

• برای احداث پالایشگاه های جدید دولت فقط ۲۰٪ سرمایه گذاری می کند و ۸۰٪ بقیه را باید فاینانس کنند که اگر موفق نشوند ساخت پالایشگاه ها را متوقف می کنیم.

۸۸/۳/۲- دنیای اقتصاد- محمد زالی، مدیر عامل شرکت تحقیقات موتور ایران خودرو (ایپکو)-

• مراسم رونمایی از سمند **میکرو هیبرید** (ریزدوگانه) پنج شنبه گذشته در ایپکو برگزار شد. این محصول، استاندارد یورو ۴ را پاس می کند و جایگزین خوبی برای تاکسی در شهر های بزرگ محسوب می شود.

• سمند میکرو هیبرید هنگام ترمز گیری، خاموش و با فشردن پدال کلاچ و بدون استارت زدن دوباره روشن می شود که بدین ترتیب مصرف سوخت خودرو کاهش ۵ تا ۷ درصدی را تجربه می کند.

۸۸/۳/۱۳- عامری، مدیر عامل شرکت پخش و پالایش فرآورده های نفتی -

مشکلی برای عرضه **سوخت استاندارد** در مهرماه وجود ندارد. در حال حاضر برخی پالایشگاه ها تولید سوخت با استاندارد را آغاز کرده اند و در زمان مقرر نیز عرضه سوخت استاندارد در جایگاه های سوخت گیری کشور آغاز خواهد شد.

۸۸/۶/ ماهنامه اقتصاد ایران- مهندس کاظمی، مدیر عامل شرکت بهینه سازی سوخت-

ما برای بدست آوردن یک میلیون دلار درآمد ناخالص می باید ۹۰۷ میلیون تن نفت خام مصرف کنیم، در حالی که این عدد در ژاپن معادل ۶۰ میلیون تن می باشد.

۸۸/۶/۲- سرمایه- به علت نداشتن تجهیزات درون چاهی، ۱۶۲ روز پس از افتتاح فازهای ۹ و ۱۰ پارس جنوبی هنوز هیچ گازی از آنها استخراج نشده است.

۸۸/۷/۵- جهان صنعت، دنیای اقتصاد- سید مسعود میر کاظمی، وزیر نفت- مصرف انرژی در صنایع شیشه ۸۵٪ و در

صنایع لاستیک ۶۴ درصد، صنایع غذایی ۸۰ درصد و لوازم خانگی ۷۰ درصد بیشتر از متوسط جهانی است.

• متأسفانه بدلیل مشکلات در سرمایه گذاریهای مورد نیاز برای توسعه میدان های جدید تولید گاز در سه سال

آیندهمیدان جدیدی به میدان های تولیدی گاز افزوده نخواهد شد

• در پیک مصرف گاز بیش از روزانه ۲۰۰ میلیون متر مکعب کسری وجود دارد.

• هم اکنون حدود ۱۹ میلیارد دلار پروژه نیمه کاره در صنعت گاز وجود دارد. صنعت گاز کشور ما نیازمند سالانه،

۲۰ تا ۲۵ میلیارد دلار سرمایه گذاری است. منابع مالی در اختیار این صنعت سالانه سه میلیارد دلار است.

۸۸/۷/۶- دنیای اقتصاد- داوود ولی، مدیر عامل شرکت پترو صنعت صبا- در روند تصفیه نفت خام در پالایشگاه ها

برش هایی به نام «لایت اند» به وجود می آید که عدد اکتان آنها بسیار پایین و در حدود ۶۵ واحد است. در

صورتی که **مکمل قوی** به آن اضافه شود امکان تبدیل به بنزین با اکتان بالا را دارند.

- برای تولید ۷ میلیون لیتر بنزین، باید ۲ میلیون لیتر مکمل به مواد لایت اند اضافه کنیم.
 - برای ایجاد یک پالایشگاه باید در حدود ۳ تا ۴ میلیارد یورو سرمایه گذاری انجام شود، اما با استفاده از این روش علاوه بر کاهش هزینه‌ها می‌توان ظرفیت تولید بنزین پالایشگاه‌ها را نیز افزایش داد.
- ۸۸/۷/۹- دنیای اقتصاد- عباس کاظمی، مدیر عامل بهینه سازی مصرف سوخت -
- یک پروژه مشترک بین شرکت بهینه سازی مصرف سوخت و ایران خودرو برای تولید اتوبوس هیبریدی در حال اجرا است.
- ۸۸/۷/۱۴- رویانیا، رییس ستاد حمل و نقل و سوخت کشور -
- در کشورهای پیشرفته مصرف سوخت خودروها، ۵ تا ۷ لیتر در صد کیلومتر است و این میزان در کشورمان ۱۲ لیتر است. تا سال ۱۳۹۰ میزان مصرف سوخت باید به ۸ لیتر برسد.
- ۸۸/۷/۱۶- سرمایه- سرمایه گذاری ۷۰ میلیارد دلاری قطر در سال گذشته، ظرفیت تولید این کشور را از میدان مشترک با ایران به ۳۵۰ میلیون متر مکعب در روز رسانده. ظرفیت تولید ایران در این میدان تنها ۱۹۰ میلیون متر مکعب است که ۱۴۰ میلیون متر مکعب در روز نتیجه راه اندازی فازهای اول تا پنجم پارس جنوبی در دولت اصلاحات می باشد.
- ۸۸/۷/۲۹- دنیای اقتصاد- تویوتای ژاپن مدل جدید خودروهای هیبریدی خود را پس از مدل پریوس رونمایی و عرضه میکند خودروی سای در هر ۲۳ کیلومتر یک لیتر سوخت مصرف می کند. مصرف پریوس یک لیتر در هر ۳۸ کیلومتر است.
- ۸۸/۸/۵- اعتماد- حسین بیژنی- مدیر عامل شرکت واحد اتوبوسرانی- ایستگاه های ما شبانه روز کار می کنند ولی باز هم ۲۰ درصد از اتوبوس های گاز سوز موجود نمی توانند گاز دریافت کنند.
- ۸۸/۸/۱۸- دنیای اقتصاد- عباس کاظمی، مدیر عامل سازمان بهینه سازی-
- سهم گازوئیل در سبد سوخت کشور باید بیش تر از بنزین باشد چون یک خودرو دیزلی در مقایسه با خودرویی بنزین سوز، ۳۰ الی ۴۰ درصد سوخت کمتری مصرف می کند.
- ۸۸/۸/۳۰- اعتماد- به نقل از ایسنا- شهنازی زاده، مدیر عامل شرکت پالایش و پخش فرآورده های نفتی ایران هزینه تولید هر لیتر بنزین در پالایشگاهی با تکنولوژی جدید تر مانند اصفهان ۴۵ تومان است و پالایشگاهی مانند آبادان ۵۳ تومان است
- ۸۸/۹/۱- دنیای اقتصاد- عباس کاظمی- مدیر عامل شرکت بهینه سازی مصرف سوخت -
- شاید یورو ۳ راروی G انتخاب کنیم.
- ۸۸/۹/۳- جهان صنعت- سردار رویانیا- رییس ستاد حمل و نقل و سوخت
- تولید وانت زامیاد بزرگترین انقلاب صنعتی است که در عمر خود دیده ام.
- ۸۸/۹/۲۴- جهان صنعت- بیژن حاج محمد رضا- رییس انجمن جایگاه داران سوخت سراسر کشور
- متوسط زمان سوختگیری خودروهای دو گانه سوز به حدود ۴۵ دقیقه افزایش یافته است.

● جایگاه داران برای حفظ فشار گاز ورودی مجبورند برخی از دیسپنسرها را از مدار بهره برداری خارج کند.

۸۸/۹/۳۰- دنیای اقتصاد- رویانیا- رییس ستاد حمل و نقل و سوخت-

تا پایان سال ۱۳۹۰ باید بیش از ۸۰ درصد فرآورده های نفتی عرضه شده از کیفیت و استاندارد یورو ۴ برخوردار باشند.

۸۸/۱۰/۱۴- گسترش صنعت- خودروسازی سوزوکی مدل جدیدی از اتومبیل های کوچک و بسیار کم مصرف با نام alto را به بازار ژاپن معرفی کرد. با هر لیتر سوخت قادر به پیمودن ۲۵/۴ کیلومتر مسافت است. [۴ لیتر در ۱۰۰ کیلومتر است.

۸۸/۱۱/۳- دنیای اقتصاد- حمید رضا فیض آبادی، مدیر سازمان بهینه سازی مصرف سوخت-

● در سال ۸۵ تفاهم نامه تولید موتور دیزلی سبک بین سازمان بهینه سازی مصرف سوخت ، ایران خودرو و

دانشکده فنی دانشگاه تهران منعقد شد. حمایت مالی از این پروژه بر عهده وزارت نفت بود

● نمونه اولیه موتور ملی دیزل سبک ماه گذشته در ایران خودرو رو نمایی شد

۸۸/۱۱/۳- دنیای اقتصاد- محمد رضا رحیمی، معاون اول رییس جمهور-

ترکیب نهایی **سبد سوخت کشور** را به دو وزارتخانه نفت و صنایع و معادن ابلاغ کرد وزیر نفت طی نامه ای

به رییس ستاد مدیریت حمل و نقل و مصرف سوخت خواستار ایجاد تغییراتی در ترکیب این سبد شد

نظر ستاد	نظر نفت	
۷۰	۶۵/۳	بنزین
	۱۷/۷	دیزل
۲۵	۱۲/۱	CNG
	۴/۹	LPG
۵		هیبرید و سایر

۸۸/۱۱/۶- دنیای اقتصاد- اصیلیان، معاون سابق محیط زیست انسانی سازمان حفاظت محیط زیست که روز گذشته از

سمت خود کنار رفته بود گفت **دو ماه پیش درخواست تمدید استاندارد یورو ۲** را ارائه دادیم ولی پس

از نشست های برگزار شده و **نظر رییس سازمان** بر اجرای همان مصوبه قبلی، هفته گذشته درخواستمان را

پس گرفتیم.

۸۸/۱۱/۱۳- دنیای اقتصاد- شرکت ملی پالایش و پخش اعلام کرد برای خودروهای پلاک شخصی ۹/۴ میلیون،

موتورسیکلتها ۶/۴ میلیون، خودروهای عمومی ۰/۹- سایر ۲/۰ میلیون کارت سوخت صادر شده است.

۸۸/۱۱/۱۸- دنیای اقتصاد- سید مجید هدایت، رییس سازمان گسترش و نوسازی

● ارتقای خودروهای داخلی به استاندارد آلایندگی یورو ۳ از سال ۸۹ قطعی است.

- در حال حاضر بسیاری از خودروهای جدید دارای استاندارد یورو ۳ هستند و ما بقی خودروها نیز طبق زمان بندی ارائه شده به استاندارد یورو ۳ ارتقا خواهند یافت.
۸۹/۱/۱۸- گزیده اخبار شماره ۱۳۱۱ ساپکو-
- قوانین جدید مصرف سوخت خودروها در آمریکا به تصویب رسید. مصرف مجاز سوخت در حال حاضر ۱ لیتر به ازای هر ۱۱/۵ کیلومتر است (۸/۶ لیتر در ۱۰۰ کیلومتر). تا سال ۲۰۱۲ باید تدریجاً به رقم ۱ لیتر به ازای هر ۱۵ کیلومتر برسد (۶/۶۶ لیتر در ۱۰۰ کیلومتر)
- ۸۹/۱/۱۹- مرکز اطلاعات فنی ایران- معاون اول رییس جمهور تصمیم نامه مورخ ۸۸/۱۲/۱۸ نمایندگان ویژه رییس جمهور در کارگروه توسعه حمل و نقل عمومی و مدیریت مصرف سوخت را که در جلسه مورخ ۸۸/۱۱/۱۰ خود تصویب کرده بودند را تنفیذ و ابلاغ کرد.
- وزارت صنایع و معادن موظف است برنامه منع تولید و فروش وانت بارهای با مصرف بیش از ۱۰ لیتر در یکصد کیلومتر را متناسب با ظرفیت حمل بار تا ۱۵ اسفند ماه ۱۳۸۸ به خودروسازان ابلاغ و از ابتدای سال ۸۹ از تولید خودروهای یاد شده جلوگیری نماید.
۸۹/۱/۲۲- دنیای اقتصاد- بهبهانی، وزیر راه و ترابری-
- طبق طرح لایحه مدیریت مصرف سوخت ۱۰ هزار میلیارد تومان برای حمل و نقل درون شهری و برون شهری در نظر گرفته شد. اما سال اول ۱۶۰۰ میلیارد تومان از این اعتبار اختصاص یافت و دیگر بساطش بر چیده شد
۸۹/۱/۲۵- خبرگزاری فارس
- آیین نامه اجرایی ماده (۵) قانون توسعه حمل و نقل عمومی و مدیریت مصرف سوخت - مصوب ۱۳۸۶ به شرح زیر تصویب شد.
- بر اساس ماده ۱ این آیین نامه، وزارتخانه‌های و نهادهای مختلف کشور، نسبت به **ثبت اطلاعات** و آمار عملکردی مربوط در سامانه **ثبت اطلاعات جامع تصادفات** به صورت بهنگام و ارایه گزارش ارزیابی دستگاه مربوط به **کمیسیون ایمنی راهها** اقدام نمایند.
- در ماده ۲ آمده است: وزارت راه و ترابری (دبیرخانه کمیسیون ایمنی راهها) موظف است به منظور فراهم شدن بستر سیستم کارآمد **ارزیابی عملکرد** دستگاههای موثر در **کاهش حوادث** و تلفات سوانح حمل و نقل درون شهری و برون شهری ظرف سه ماه پس از ابلاغ این آیین نامه اقدامات متعددی را انجام دهد.
- بر اساس ماده ۳، وزارت امور اقتصادی و دارایی (بیمه مرکزی ایران) موظف است میزان صرفه جویی موضوع ماده (۵) قانون توسعه حمل و نقل عمومی و مدیریت مصرف سوخت را براساس عملکرد سال قبل از ابلاغ این آیین نامه و طبق فرآیند مندرج در پیوست شماره (۳) که به مهر «دفتر هیئت دولت» تایید شده است تعیین و به ستاد مدیریت حمل و نقل و سوخت اعلام نماید.

- در ماده ۴ هم تصریح شد: شرکت‌های بیمه‌گر موظفند حسب اعلام بیمه مرکزی ایران معادل **پنجاه درصد صرفه‌جویی** موضوع ماده ۳ را به حسابی که توسط وزارت امور اقتصادی و دارایی تعیین می‌شود واریز نمایند تا صرف اقدامات متعدد شود.
- بنابر ماده ۵ این آیین‌نامه، پیگیری اجرای این آیین‌نامه به **عهده وزارت راه و ترابری** (کمیسیون ایمنی راهها) و مسئولیت نظارت بر حسن اجرای آن به عهده بیمه مرکزی ایران می‌باشد
- در ماده ۶ آمده است: وزارت راه و ترابری (کمیسیون ایمنی راهها) موظف است هر سه ماه یکبار گزارش عملکرد دستگاههای ذی ربط را به ستاد مدیریت حمل و نقل و سوخت ارایه نماید.
- ۸۹/۱/۳۱- دنیای اقتصاد- رویانیا- رییس ستاد مدیریت حمل و نقل و مصرف سوخت دولت سعی دارد تا سال ۹۰ متوسط مصرف سوخت خودرو را در هر ۱۰۰ کیلومتر به **۵ لیتر** برساند. کارشناس خودرو- میانگین مصرف سوخت خودرو در اروپا(بنزین و گازوئیل) ۵/۵ لیتر در یکصد کیلومتر است. آمار اعلام شده از سوی سازمان بهینه‌سازی- کم مصرف ترین خودروهای داخلی وارداتی با مصرفی در حدود ۷ لیتر هستند .
- ۸۹/۲/۱۴- شرق- رویانیا- رییس ستاد حمل و نقل و مصرف سوخت
 - هم اکنون ۱۰۰ هزار راننده آژانس در تهران و بیش از ۲۰۰ هزار راننده آژانس در کل کشور فعالیت می‌کنند که در صورت اصلاح سیستم آژانس‌ها، بهره‌وری آنها حداقل ۵۰ درصد افزایش می‌یابد.
 - چنانچه تاکسی‌ها به صورت صد درصد در خدمت مردم نباشند و کنترل موثر بر آنان صورت نگیرد شامل حمایت یارانه ای دولت سهمیه بنزین نخواهند شد. ۶۰ درصد سیستم ناوگان شهری (تاکسی‌ها) به مردم خدمت ارائه نمی‌کند. که سهمیه شان باید قطع شود.
 - ۱۵ درصد ترافیک تهران ناشی از **نابسامانی وانت بارها** ست. از ۱/۷ میلیون وانت بار در کشور که سهمیه بنزین دریافت می‌کنند تنها ۱۰۰ هزار وانت بار در حال خدمت رسانی هستند .
- ۸۹/۲/۲۶- دنیای اقتصاد- سید رضا فاطمی امین، رییس ستاد تحول اقتصادی وزارت صنایع و معادن-
 - ۱۰ درصد واحد های صنعتی شامل فولاد، مس، سرب، روی، گچ، آهک و آجر، ۶۴ درصد برق و ۵۰ درصد سوخت کشور را مصرف می‌کنند.
 - بخش صنعت هم اکنون ۲۴ درصد انرژی کشور را مصرف می‌کند. بخش خانگی ۳۳ درصد و حمل و نقل ۴۲ درصد مصرف می‌کند.
- ۸۹/۳/۱۲- دنیای اقتصاد- رویانیا، رییس ستاد مدیریت حمل و نقل و سوخت
 - سهمیه بنزین خودروهای شخصی برای فصل تابستان ماهانه، ۶۰ لیتر و برای موتورسیکلت‌ها ماهانه، ۲۵ لیتر در نظر گرفته شده است.
 - تامین اعتبار ۱۰۰ میلیارد تومان برای مترو انجام شده. با این بودجه باید زمینه ورود ۶۰ واگن و ۲۸ لکوموتیو به ناوگان مترو فراهم شود.

• رییس جمهوری مرا به **تقویت بی چون و چرای مترو** موظف کرده و از امسال مسوولیت **مدیریت قطارهای شهری کل کشور** را نیز به من داده‌اند؛

• **سیاستی** را که ریل کشی انجام شده و خط راه‌اندازی شده؛ اما می‌گویند واگن نداریم را **دیگر نمی‌خواهیم بشنویم** و کسانی که این حرف را می‌زنند باید **محاكمه** شوند

• قطار شهری را فقط مترو نمی‌دانیم. در تهران، اصفهان و تبریز نیازمند **تراموا** هستیم، ۷۰ درصد مترو دبی در هوا قرار دارد؛ اما ما تا می‌گوییم قطار هوایی، می‌گویند مونوریل! من سیاسی نیستم، بلکه مدیر اجرایی هستم و این مسوولیت را فقط برای **نوکری مردم** پذیرفتم.

۸۹/۴/۳۰- همشهری- پاسخ شرکت مهندسی مشاور (مهتاب قدس) به همشهری
تولید برق در نیروگاه‌های حرارتی، آلودگی‌های زیست‌محیطی را در پی دارد. به ازای هر کیلووات ساعت برق تولیدی ۰/۹۶ گرم NOX، ۲/۷۱ گرم SOX و ۶۱۶ گرم CO2 تولید می‌شود.
برای هر مگاوات ساعت تولید برق ۱۹۳ متر مکعب گاز طبیعی و ۷۱ لیتر سوخت مایع لازم است.

۸۹/۵/۳- جهان صنعت- سردار رویانیان، رییس ستاد مدیریت حمل و نقل و سوخت
باید تا سال ۹۳ متوسط مصرف سوخت در ۱۰۰ کیلومتر به ۵ لیتر برسد.
۸۹/۵/۳- همشهری- علیرضا ضیغمی، مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فراورده‌های نفتی
قیمت واقعی بنزین در کشور ۷۰۰ تومان است.

۸۹/۵/۶- دنیای اقتصاد- میر کاظمی، وزیر نفت
• تعیین سهم ال پی جی در سبد سوخت **سیاست وزارت نفت** است و کاری به ستاد مدیریت حمل و نقل و سوخت کشور ندارد.

۸۹/۵/۱۲- گسترش صنعت- حمیدرضا فیض‌آبادی، مدیر بهینه‌سازی شرکت بهینه‌سازی مصرف سوخت
• براساس مصوبه هیات دولت **کارگروه حمایت از ابداعات و اختراعات موثر** در بهبود ایمنی، مصرف سوخت و آلاینده‌گی وسایل نقلیه تشکیل خواهد شد.

• کارگروه مربوطه با حضور صاحب‌نظران بخش‌های ذیربط از وزارت نفت، وزارت صنایع و معادن، وزارت کشور، وزارت راه و ترابری، موسسه استاندارد، سازمان حفاظت محیط زیست، ستاد مدیریت حمل و نقل سوخت ریاست جمهوری و اساتید صاحب نظر در موسسه‌های آموزش عالی تشکیل خواهد شد.

• هدف از این مصوبه **مقابله با تحریم‌های خارجی**، حمایت از ساخت داخل و ورود و توسعه فن‌آوری‌های جدید در عرصه صنعت خودرو با ابتکار مخترعان ایرانی است.

۸۹/۵/۱۸- جهان صنعت- عبدالحسین بیات، مدیرعامل شرکت ملی صنایع پتروشیمی
واحد‌های پتروشیمی برای تولید بنزین طراحی نشده‌اند و به همین دلیل هزینه تولید بنزین در واحد‌های پتروشیمی بین **۳۵ تا ۵۰ دلار بیشتر از قیمت بنزین وارداتی** به کشور است. ما برای تولید بنزین تا رقم ۱۵ تا ۱۷ میلیون تن در روز آمادگی داریم

۱- برای استخراج و تزریق گاز به میادین داخلی و نیز فروش گاز به کشورهای همسایه بهترین و اقتصادی ترین روش، **لوله گذاری** است.

۲- انتقال گاز برای فواصل بالاتر از حدود ۲۵۰۰ کیلومتر، حمل به صورت LNG اقتصادی است. در این روش علاوه بر انتقال یک تکنولوژی برتر (High-Tech) به کشور از تاثیرات نامطلوب احتمالی پارامترهای جغرافیایی- اختلافات قومی و رقابت های سیاسی بین کشورها، نیز جلوگیری می شود.

۳- متاسفانه پروژه (Gas to liquids) GTL که در کشورهای دیگر هنوز **اقتصادی بودن** آن محل بحث است، در کشور ما مورد **سرمایه گذاری** قرار گرفته است.

۴- دستیابی به تکنولوژی LNG (چه در مورد تاسیسات ساحلی و چه در مورد کشتی های حمل آن)، با توجه به وضعیت جدید ارتباط ایران با سایر کشورها چندان ساده نخواهد بود.

۸۹/۶- مجله اتانول شماره ۲۶ به نقل از خبرگزاری مهر- فرید عامری، مدیر عامل شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران

• با تولید بنزین با مخلوط ۵ درصد اتانول سوختنی (E5)، MTBE (که سرطانزا است) از بنزین حذف می شود. ضیغمی، مدیر شکل پخش فرآورده های نفتی اهواز- برای بکارگیری اتانول در بنزین مصرفی خودروها، پژوهش هایی در شرکت ملی پالایش و پخش در حال انجام است.

۸۹/۶/۱۶- شرق- رضا نخجوانی، رییس سازمان هواپیمایی کشور

طی ۲۰ سال گذشته از محل هزینه سوخت مصرفی هواپیماهای **توپولف**، دو میلیارد دلار هدر رفت.

۸۹/۶/۲۳- شرق- عباس کاظمی، مدیر عامل شرکت بهینه سازی مصرف سوخت

• بر اساس برنامه چهارم توسعه متوسط مصرف بنزین (در ۱۰۰ کیلومتر پیمایش) در خودروهای سبک و سواری از ۱۳ به ۱۰ لیتر کاهش یافته. در برنامه پنجم توسعه دستیابی به ۸/۵ لیتر هدف گذاری شده است.

۸۹/۷/۳- دنیای خودرو- نجم الدین، مدیر عامل ایران خودرو در گفتگوی ویژه خبری شبکه ۲ سیما

• میانگین مصرف موتورهای ملی EF7 که تا کنون توسط ایران خودرو تولید شده ۸/۲ لیتر در ۱۰۰ کیلومتر است که حدود ۱/۲ لیتر بالاتر از حد معمول است (۷ لیتر) و این مشکل تا سال آینده جبران می شود.

• سال گذشته ۷ هزار موتور ملی و در سال جاری ۷۰ هزار موتور ملی **با مصرف بالا** تولید شد اما سال آینده ۲۰۰ هزار موتور ملی **کم مصرف و مدرن** در ایران خودرو تولید خواهد شد.

• تمامی محصولات این شرکت از سال آینده با **دو ایر بگ** عرضه می شوند.

۸۹/۷/۱۸- جهان صنعت- رویانیان، رییس ستاد مدیریت مصرف سوخت

بر اساس **توافقی** که با وزارت صنایع انجام دادیم از سال آینده باید ظرف مدت **۵ سال** متوسط مصرف بنزین را در هر **یکصد کیلومتر به ۵ لیتر** کاهش دهیم.

۸۹/۷/۱۸- جهان صنعت-سید حسین هاشمی، مدیر صنایع خودرویی ستاد مدیریت حمل و نقل و سوخت

• در حال حاضر ۱/۷ میلیونوانت بار در کشور وجود دارد که تنها نیمی از آنها فعالیت مفید دارند. از میان وانت بارهای موجود ۱۵ درصد گاز سوز شده اند.

• تولید خودرو دیزلی سبک، با حمایت دولت انجام شده و مبلغی نزدیک به ۶۰ میلیارد تومان بودجه از وزارت نفت برای حمایت از تولید این خودرو پرداخت شده است.

۸۹/۷/۱۸- جهان صنعت -

• گلف با میانگین مصرف سوخت کمتر از ۵/۵ لیتر در ۱۰۰ کیلومتر به راحتی هوندا را پشت سر می گذارد.. گلف توربو دیزل چهار در با یک گالن سوخت مسافت ۳۴ مایل را میپیماید.

• تویوتا پریوس نسل سوم همان اتومبیلی است که مصرف سوخت آن ۵ لیتر در ۱۰۰ کیلومتر است.

۸۹/۷/۲۲- جهان صنعت حسین هاشمی، مدیر صنایع خودرویی ستاد مدیریت حمل و نقل و سوخت

• در مصوبه هیئت دولت بندی وجود دارد که براساس آن شش ماه پیش از عرضه خودروی یورو ۳، وزارت نفت باید سوخت مورد نیاز را در اختیار جایگاهها قرار دهد.

• این که گفته می شود هر زمان وزارت نفت سوخت یورو ۳ را تولید کرد، خودرو با استاندارد یورو ۳ تولید می شود، یک اظهار نظر غیر کارشناسی است. خودروسازان برای تولید خودرو با استاندارد یورو ۳ بهانه تراشی می کنند

۸۹/۸/۲- جهان صنعت - فرهاد صالحیان، مدیر کل اداره حمل و نقل و پایانه های تهران

از ۱/۷ میلیون دستگاہ وانت شماره گذاری شده در کشور کمتر از ۵۰ هزار دستگاہ برای اخذ مجوز بارنامه ثبت نام کرده اند.

۸۹/۸/۴- دنیای اقتصاد - رویانیا، رییس ستاد مدیریت حمل و نقل و سوخت

• چرا خودروی ملی کشور باید در ۱۰۰ کیلومتر ۱۲ لیتر سوخت مصرف کند؟ به عنوان کارشناس اعلام می کنم ایرن خورو در کمتر از یک ماه می تواند مصرف سوخت خودروهای تولیدی در این کارخانه را بیش از پیش کاهش دهد.

۸۹/۸/۵- دنیای اقتصاد- رویانیا، رییس ستاد مدیریت حمل و نقل و سوخت

خودروسازان باید طبق جدولی که این ستاد به زودی تدوین خواهد کرد میانگین مصرف سوخت خود را تا ۵ سال آینده به ۵ لیتر برسانند. مسئولان وزارت نفت تحقق این هدف را غیر ممکن میدانند. چون هم اکنون با وجود ترکیب متنوع سبد سوخت، میانگین مصرف سوخت در اروپا ۶/۹ و در آمریکا نیز ۹ لیتر است که این نشان می دهد پایین آوردن مصرف کار آسانی نیست. اگر سهم هیبرید و دیزل در سبد سوخت به ۱۵ و ۳۰ درصد برسد، می توان به کاهش میانگین مصرف سوخت به ۶/۵ لیتر در ۵ سال آینده امیدوار بود.

هم اکنون میانگین مصرف سوخت خودروهای داخلی، بیش از ۸/۶ لیتر در هر ۱۰۰ کیلومتر است.

۸۹/۸/۵- جهان صنعت- وزیر، مدیر نظارت بر استانداردهای ایران خودرو

مصرف سوخت **سمنند** با موتور ملی EF7 برابر با ۷/۷۶ لیتر، با موتور TU5 برابر با ۷/۱۵ لیتر و با موتور XU7 برابر با ۸/۶ لیتر است. مصرف سوخت سورن نیز ۸/۸ لیتر است.

۸۹/۸/۱۰- دنیای اقتصاد- دولت اوپاما از زمان روی کار آمدن، شعار **کاهش مصرف سوخت** در صنعت خودروسازی را مطرح کرد و **میلیاردها دلار** به شرکت‌هایی که اقدام به تحقیق و تولید خودروهای هیبریدی و الکتریکی کرده بودند پرداخت.

• دولت آمریکا به تازگی طرحی برای کاهش مصرف سوخت و کاهش تصاعد گازهای گلخانه‌ای از خودروهای سنگین ارائه کرده است. شرکت‌های تولیدکننده اتوبوس و کامیون‌های کوچک و بزرگ حمل بار، موظف هستند تا سال ۲۰۱۴ میلادی از مصرف سوخت محصولات خود بین ۱۰ تا ۲۰ درصد بکاهند.

• در این طرح که در تابستان سال ۲۰۱۱ میلادی به تصویب نهایی می‌رسد. کامیون‌های کوچک و پیک آپ‌ها و ون‌های بزرگ که با بنزین کار می‌کنند، باید تا سال ۲۰۱۴ میلادی ۱۰ درصد تقلیل پیدا کند.

• خودروهایی که مصرفی بیش از سطح استاندارد وضع شده توسط دولت داشته باشند، **اجازه تردد در خیابان‌ها را ندارند** و شرکت‌های سازنده نیز موظف به پرداخت **غرامت** به دولت می‌شوند.

• کامیون‌های حمل زباله و اتوبوس‌های بین شهری، باید تا سال ۲۰۱۸ میلادی حجم مصرف سوخت خود را ۱۰ درصد کاهش دهند.

• خودروهای سواری شخصی که از سال ۲۰۱۶ میلادی به بازار می‌آیند باید سطح مصرف سوخت در آنها ۳۵/۵ مایل به ازای هر گالن سوخت باشد و تا سال ۲۰۲۰ میلادی به ۴۷ مایل و در سال ۲۰۲۵ میلادی به بیش از ۶۲ مایل مسافت را طی کنند.

• با اجرای این طرح، تا سال ۲۰۲۰ میلادی ۳۵ درصد از تصاعد **گازهای گلخانه‌ای** و مصرف سوخت در کشور آمریکا کاسته خواهد شد.

۸۹/۹/۲۲- جهان صنعت- کیوان وزیر، مدیر اجرا و نظارت بر استانداردهای ایران خودرو

• تمامی محصولات این شرکت از ابتدای سال ۱۳۸۸ تاکنون مجهز به **کنیستر** روانه بازار شده‌اند. این شرکت طی فراخوانی برخی از خودروهایی که از اواخر سال ۱۳۸۷ تا اوایل سال ۱۳۸۸ تولید و بدون کنیستر عرضه شده بود را نیز به قطعه یادشده مجهز کرد.

• محصولات جدید ایران خودرو در سال ۱۳۸۹ با موفقیت آزمون استاندارد آلایندگی یورو ۳ را گذرانده و براساس آن مجوز شماره‌گذاری از سوی سازمان حفاظت محیط‌زیست و نیروی انتظامی صادر شده است.

سوخت سرانه در سبد محصولات ایران خودرو از سال ۱۳۸۸ تاکنون با استفاده از موتورهای کم مصرف کاهش یافته است. سرانه مصرف سوخت خودروهای تولیدی ایران خودرو از ۱۰/۳ لیتر به ۷/۲ لیتر کاهش یافته است.

۸۹/۹/۱۶- جهان صنعت- نصراله ترابی، نماینده شهر کرد-

مصرف سوخت خودروهای داخلی **۵ برابر استانداردهای جهانی** است

۸۹/۹/۲۹- جهان صنعت- محسن غدیری، مدیر عامل شرکت پالایش نفت تهران

• هم‌اکنون در مجموع نزدیک به یک میلیارد دلار پروژه‌های مختلف در پالایشگاه نفت تهران در حال انجام است
طرح بنزین‌سازی این واحد پالایشگاهی با ظرفیت تولید روزانه حدود دو میلیون لیتر بنزین تا نیمه اول سال آینده در مدار بهره‌برداری قرار می‌گیرد
طرح جدید پالایشگاهی هم با هدف تولید محصولات با استاندارد یورو ۵ اروپا و کاهش میزان گوگرد تا سال آینده به بهره‌برداری می‌رسند.
بنزین تولیدی در پالایشگاه تهران از نظر کیفیت در سطح جهان بی‌نظیر است. چون میزان مواد آروماتیکی و حلقوی به شدت کاهش یافته است.

۸۹/۱۰- مجله اقتصاد ایران- سعید قیصر، مدیر عامل اتحادیه سازمانهای حمل و نقل همگانی کشور

میزان پیمایش روزانه خودرو در ایران به طور متوسط **۲۵ کیلومتر** است ولی در کشورهای توسعه یافته این رقم **۹ کیلومتر** می‌باشد. از این ۹ کیلومتر ۷۰ درصد مربوط به حمل و نقل برون شهری و ۳۰ درصد مربوط به حمل و نقل درون شهری است در حالی که این وضعیت در ایران کاملاً برعکس است.

۸۹/۱۰/۱- همشهری- فرید عامری، مدیر عامل شرکت پخش فرآورده های نفتی ایران

• هم‌اکنون خودروهای تولید داخل در هر ۱۰۰ کیلومتر **۱۰ لیتر و بالاتر** مصرف می‌کنند. در حالی که استاندارد کمتر از ۵ تا ۶ لیتر است.

• بنزین با استاندارد یورو ۴ و ۵ در کشور تا اواخر امسال تولید می‌شود.

۸۹/۱۰/۴- دنیای اقتصاد- میزان **مصرف سوخت** خودروهای تولید داخل و رتبه بندی آنها

پراید	۶/۴	B تا D	پژو ۴۰۵ و سمند (۱۶۰۰ سی سی TU5)	۷/۱۵	C
۲۰۶-۱۴۰۰	۶/۵	B	مگان	۷/۵	
تندر (۹۰۰-۱۶۰۰)	۶/۹	B	سمند (۱۸۰۰ سی سی EF7)	۷/۷۶	A
ریو (۱۵۰۰)	۶/۹۶	C	زانتیا ۱۸۰۰	۸/۱۵	C
پژو پارس	۸/۴۳	D	سمند (XU7)	۸/۵۹	D
پژو روآ ۱۶۰۰	۸/۸۶				

۸۹/۱۰/۸- شرق- ضیغمی، مدیر عامل شرکت ملی الایش و پخش فرآورده های نفتی

قیمت بین المللی هر لیتر بنزین ۸۳۰ تومان است که با هزینه حمل ۱۱۰ تومانی به ۹۴۰ تومان می‌رسد.

۸۹/۱۰/۱۱- دنیای اقتصاد- فرشید افتخاری، قائم مقام معاونت نیرو محرکه ایران خودرو

• در نه ماهه نخست سال جاری **۱۳۲ هزار** دستگاه موتور کم مصرف از خانواده های موتورهای TU در ایران خودرو تولید شده است که تا آخر سال جاری این میزان به حدود ۱۹۰ هزار دستگاه می‌رسد.

• برنامه سال آینده ایران خودرو برای تولید این نوع موتورها **۳۵۱ هزار** دستگاه است.

• برنامه تولید موتورهای **EF7** پایه گازسوز (دوگانه سوز) و بنزین سوز در سال آینده نیز **۱۷۰ هزار** دستگاه است.

• مصرف سوخت موتورهای کم مصرف این شرکت حدود ۶/۵ تا ۷ لیتر در ۱۰۰ کیلومتر است که حدود ۲ لیتر کمتر نسبت به موتورهای پر مصرف بنزین می سوزاند.

۸۹/۱۰/۱۹- دنیای اقتصاد- نجم الدین، مدیر عامل ایران خودرو

تا سال ۹۳ تولید محصولات با موتورهای TU5 و EF7 به سالانه ۷۰۰ هزار دستگاه خواهد رسید.

۸۹/۱۰/۲۳- دنیای اقتصاد- حسین هاشمی، دبیر کمیته خودرو و ستاد مدیریت حمل و نقل و سوخت

در حال حاضر سرانه مصرف سوخت خودروهای داخلی به ۸/۵ لیتر در یکصد کیلومتر است که این رقم باید تا سال ۹۳ به ۶ لیتر در صد کیلومتر برسد. سرانه سوخت خودرو در دنیا با توجه به گسترش تولید خودروهای هیبرید و برقی به ۶ لیتر خواهد رسید

۸۹/۱۰/۲۴- شرق- روابط عمومی ایران خودرو- کیوان وزیری، مدیر اجرا و نظارت بر استانداردهای ایران خودرو

• میانگین مصرف سوخت سیکل شهری محصولات ایران خودرو ۱۰/۶ و میانگین مصرف سیکل ترکیبی محصولات سواری ۷/۸ لیتر در هر ۱۰۰ کیلومتر است. که در سال ۹۲ به ۶/۵ لیتر کاهش خواهد یافت

• سوخت با اکتان ۸۷ مصرف را ۱۶ تا ۲۵ درصد افزایش خواهد داد.

• هر خودرو فرسوده ۳/۵ برابر خودروهای صفر کیلومتر آلاینده گی تولید می کند و ۳۵ درصد نیز بیشتر از خودروهای صفر کیلومتر سوخت مصرف می کند.

• از ۴ میلیون خودرو در حال تردد در تهران ۲/۵ میلیون خودرو فرسوده هستند.

۹۰/۱/۲۳- دنیای اقتصاد- عباس کاظمی، مدیر عامل شرکت بهینه سازی مصرف سوخت

• در نمایشگاه نفت امسال از **اولین اتوبوس هیبریدی کشور** به طور رسمی رونمایی می شود.

• توسعه ناوگان خودروهای هیبریدی منجر به **کاهش ۵۰ درصدی مصرف سوخت** در کشور خواهد شد.

• طراحی اولین خودروی هیبریدی ایران با مشارکت وزارت صنایع، نفت، دانشگاه های اصفهان و تهران به پایان رسیده است.

• این خودرو یک دستگاه اتوبوس ۶ سیلندر است

• کاهش ۳۰ درصدی مصرف سوخت اتوبوس های درون شهری، کاهش ۷۵ درصدی آلاینده ها و دستیابی به استاندارد یورو چهار از دستاوردهای این طرح ملی به شمار می رود.

۹۰/۱/۲۹- روزگار به گزارش ایکو پرس- کیوان وزیری، مدیر نظارت بر اجرای استانداردهای ایران خودرو

در سال ۸۸ میانگین مصرف سبد محصولات، ۸/۸۶ لیتر و در سال ۸۹ به ۷/۹ لیتر در ۱۰۰ کیلومتر رسید.

۹۰/۲/۶- گسترش صنعت- علی ربیعی، معاون صنایع و انرژی ستاد حمل و نقل و سوخت

متوسط **مصرف سوخت** روزانه خودروها از ۱۰ لیتر به **کمتر از ۵ لیتر در سال** ۸۹ رسیده است.؟؟؟

۹۰/۲/۱۰- گسترش صنعت- رویانیا، رییس ستاد مدیریت حمل و نقل و سوخت کشور-

• **واردات مخازن CNG از چهارماه قبل ممنوع شده** است. است، به مخازنی هم که وارد گمرک کشور شده، **اجازه ترخیص** داده نمی شود. برای ترخیص مخازن وارد شده، باید با ستاد مدیریت حمل و نقل سوخت

مکاتباتی صورت گیرد و پس از **تایید کیفیت** و استانداردهای لازم، این مخازن ترخیص شود. مخازن توقیف شده در گمرک از چین و یک کشور اروپایی وارد شده است

• **چنانچه** کارخانه تولید مخازن CNG قزوین **به ظرفیت کامل** تولید برسد، **شاید** بتوانیم سالانه ۳۰۰ هزار مخزن گاز تولید کنیم

• ایران سهم بزرگی در **پایه گذاری تمدن بشر** دارد با توجه به این مهم و نیز نقش جدی ایران در آینده مشترک باید جلوه های عمیق این سرزمین را به جهانیان عرضه کرد.

۹۰/۲/ - مشخصات موتورهای تولید داخلی

نام موتور	حجم	قدرت	گشتاور	ضریب تراکم
K4M	۱۶۰۰		۱۴۰	۱۰
TU5	۱۶۰۰	۱۱۰	۱۴۶	۱۰
TU3	۱۴۰۰		۱۱۶	
XU7	۱۸۰۰	۹۸	۱۵۳	
EF7	۱۴۰۰	۹۵	۱۲۵	
EF7	۱۷۰۰	۱۱۰	۱۵۱	
EFD	۱۵۰۰	۱۲۰	۲۵۰	
OHV	۱۷۰۰	۸۵		
پراید	۱۳۰۰	۶۴	۱۰۳	
تیبا	۱۵۰۰	۸۰	۱۲۴	۹

۹۰/۲/۱۵ - دنیای اقتصاد - به گزارش ایسنا -

براساس آخرین آمار منتشر شده از سوی وزارت صنایع و معادن، در سال گذشته میانگین مصرف سوخت کل خودروهای تولید داخل به حدود ۸/۸ لیتر در هر ۱۰۰ کیلومتر رسید و پیش‌بینی شده این رقم در سال جاری به ۸/۱ لیتر برسد. قرار است سال آینده میانگین مصرف سوخت کل خودروهای تولید داخل به ۶/۹۵ لیتر برسد

۹۰/۲/۲۴ - روزگار - کیوان وزیری، نماینده مدیر عامل ایران خودرو در کسب استاندارد -

• در کل دنیا تنها سه کارخانه وجود دارد که ECU تولید می کنند. بوش، زیمنس، ولو که ۸۰ درصد خودروسازها از این ECU ها استفاده می کنند.

• نقطه ای که در **مصرف سوخت کمتر** به دست می آید به آن عدد اسکیموتریک یا **لاندا** گفته می شود. لاندا عددی است که نسبت هوا به سوخت را در خودروها تعریف می کند.

• در تعیین عدد لاندا سه پارامتر NOX و CO و HC اهمیت دارند که گازهای آلاینده را تشکیل می دهند. لاندا طوری تعریف می شود که کمترین مقدار از این گازهای آلاینده تولید شود و جالب این است که میزان تولید این آلاینده ها با هم نسبت معکوس دارند یعنی اگر بخواهیم میزان تولید CO را خیلی کم کنیم به ناگزیر تولید NOX و HC بالا می رود.

- با تمام تلاشهایی که انجام شده نزدیک به چهار سال است که عدد مصرف سوخت را نتوانسته اند به زیر ۵/۵ لیتر در ۱۰۰ کیلومتر برسانند. عددی که در حال حاضر وجود دارد ۵/۹۵ است که در اختیار تویوتا است.
- برای خودروهای هیبریدی، عدد ۴/۹۵ هم به تویوتا پریوس تعلق دارد.
- این طور نیست که یک پیچ را با پیچ گوشتی تنظیم کنیم تا مصرف سوخت بشود ۵ یا ۴ لیتر یا مصرف ۱۰ لیتری بشود ۸ لیتر.
- در سال ۸۸ میانگین مصرف سوختمان تقریباً ۸/۹۶ بود که در سال ۸۹ آنرا به عدد ۷/۹۱ رساندیم و قصد داریم در سال ۹۰ به ۷/۴ برسیم.

خودرو	خودرو	مصرف سوخت / لیتر
سمند معمولی	۸/۵۹	۲۰۶ با موتور ۱۳۹۵ سی سی
سمند TU5	۷/۱۵	۲۰۶ با موتور ۱۶۰۰ سی سی
سمند EF7	۷/۷	۴۰۵ با موتور TU5
پارس با موتور XU7	۸/۴۳	تندر ۹۰

- برنامه های کاهش مصرف سوخت تویوتا معمولاً ۱۵، ۱۰، ۵ ساله است. مثلاً در پنج سال یک لیتر، در ۱۰ سال ۲ لیتر و در ۱۵ سال ۲/۵ لیتر از مصرف سوخت خودروهای تولیدی اش کم شود.
- تولید انبوه خودرویی که ۵/۵ لیتر بنزین مصرف کند کار با صرفه ایی نیست زیرا آنقدر قیمت ساخت این محصول گران تمام می شود که نمی توان آنرا با تیراژ بالا بدهند دست مردم.
- تویوتا یاریس ۱۳۰۰ سی سی که حتی ۱۰۰ سی سی از ۲۰۶ با موتور ۱۳۹۵ سی سی ما کمتر است مصرف سوختی برابر با ۷/۳۳ دارد در حالی که ۲۰۶ ما ۶/۶۶ را دارد.
- ۹۰/۲/۲۵- گسترش صنعت- به گزارش رویترز، کنگره آمریکا تصمیم گرفت تا میزان کاهش مصرف سوخت خودروهای تولیدی در این کشور را تا سال ۲۰۲۵ میلادی دو برابر کند.
- گروه لابی خودروسازان آمریکایی شامل شرکتهای جنرال موتورز، فورد و کرایسلر در حال مذاکره با نمایندگان کنگره برای تجدید نظر در برنامه مربوطه به سختگیرانه تر شدن استانداردهای مصرف سوخت خودروها در این کشور است
- ۹۰/۳/۲۴- جهان صنعت- کیوان وزیری، مدیر نظارت بر اجرای استاندارد
- ایران خودرو با افزایش تیراژ موتورهای کم مصرف و استراتژیک خود قصد دارد تا میانگین مصرف سوخت سبد تولید محصولات خود را به کمتر از ۷ لیتر در سال جاری و در سال آتی به حدود ۶ لیتر در سیکل ترکیبی تقلیل دهد.
- ۹۰/۳/۲۴- دنیای اقتصاد- بریتیش پترولیوم- ایران یازدهمین مصرف کننده بزرگ انرژی در جهان طی سال ۲۰۱۰ بوده است.

• طرح **کهاب** (برگرفته از ابتدای کلمات کاهش، هدایت، انتقال و بازیافت بخار بنزین) با دریافت مصوبه از هیات محترم دولت به عنوان یک **طرح ملی** معرفی شده است. وزارت نفت ملزم شده برای جلوگیری از **تبخیر بخارات بنزین** در پمپ های بنزین، در نفتکش های حمل و در انبارهای شرکت پالایش و توزیع نفت تجهیز تاسیسات را حداکثر تا پایان ۹۳ در سه فاز به انجام برساند.

• حدود **۴ درصد بنزین موجود در مخازن** تبخیر می شود. اثرات فیزیکیولوژیکی بخارات بنزین در هوا علاوه بر اثرات زود گذر، اثرات مزمن مانند سرطان، جهش ژنتیکی، تولد نوزاد ناقص و... را در پی دارد.

۹۰/۴/۶ - دنیای اقتصاد - بهادر کاظمی، معاون نظارت و اجرا بر استانداردهای موسسه استاندارد

جلسه بررسی استاندارد برگزار نشد اما اعضا کارگروه تعیین معیار **مصرف سوخت** بر سر اجرای استاندارد قبلی ۴۲۴۱ به توافق ضمنی رسیدند تا معیار مصرف سوخت تا زمان اجرای استاندارد یورو ۴ تغییر نکند و تنها گریدهای معیار مصرف سوخت به **معیار اولیه** باز گردد.

۹۰/۴/۱۲ - جهان صنعت -

نورافکن، رییس بخش مکانیک و خودرو موسسه استاندارد -

با توجه به اینکه تست استانداردهای مصرف سوخت دو مصوبه ۲-۴۲۴۱ با اجرای اجباری استاندارد یورو ۴ از ابتدای سال ۱۳۹۱ تغییر خواهد کرد **تغییر معیار چندان عملی و عاقلانه نباشد.**

کیوان وزیری، معاون استاندارد ایران خودرو - استاندارد ۲-۴۲۴۱ در کمیته ملی استاندارد مطرح نشد و از نظر رسمی و جاهت قانونی ندارد چون ن تدوین آن در کمیته رسمی انجام نشده است و ضمن اینکه در ۲۳ اسفند ۱۳۸۵ که این استاندارد تدوین شد وزارت صنایع به عنوان حافظ منافع خودروسازان حضور نداشت.

• **کیفیت پایین بنزین** فعلی موجب می شود که مصرف سوخت خودرو بین ۱۶ تا ۲۵ درصد بیش از حد استاندارد باشد که روی برچسب مصرف مشخص شده است و این مساله نارضایتی مشتریان و سوء تفاهم های بعدی را به دنبال دارد.

۹۰/۴/۱۸ - جهان صنعت - آژانس بین المللی انرژی **سوخت**

تولید جهانی خودروهای برقی و هیبریدی جوابگوی اهداف تعیین شده نیست. تا سال ۲۰۲۰ تنها **۱/۴ میلیون** دستگاه خودرو برقی و هیبریدی توسط شرکتهای خودروساز تولید میشود.

۹۰/۴/۱۸ - دنیای اقتصاد - مروج، سرپرست مدیریت هماهنگی و نظارت - از هفته گذشته فاز اول پروژه **سوخت** بنزین سازی پالایشگاه آبادان با ظرفیت تولید ۲/۵ میلیون لیتر در روز وارد مدار شد که با عدد اکتان ۹۳/۵ است.

• با استفاده از کاتالیست جدید چینی تولید بنزین سوپر در فاز اول پروژه آبادان ۴/۵ میلیون لیتر در روز افزایش می یابد.

● پروژه بنزین سازی پالایشگاه اراک تا یکماه دیگر به بهره برداری می رسد که امکان تولید بنزین سوپر با اکتان ۹۸ را دارد. پروژه بنزین سازی نهران نیز تا شهریور ماه امسال به مدار بهره برداری می رسد در این پروژه امکان افزایش اکتان از ۶۸ به ۸۸ وجود دارد و امکان تولید بنزین مطابق استانداردهای یورو ۴ و ۵ فراهم می شود
۹۰/۴/۲۱- دنیای اقتصاد- ۵۰ جایگاه جدید سی ان جی در روز گذشته افتتاح و تعداد کل جایگاه های عرضه سی ان جی به مرز ۱۷۰۰ جایگاه افزایش یافت.

۹۰/۴/۲۲- جهان صنعت- پروین، رییس انجمن تولید کنندگان اتانول- **سوخت**

● تنها پروژه اتانول سوختی برای تولید بنزین e5 به حالت تعلیق درآمد و وزارت همچنان از MTBE به عنوان یک **افزودنی غیر مجاز** بنزین استفاده می کند.

● قرار بود در تاسیسات مخازن نظامی اهواز برای تولید سالانه ۴۰ میلیون لیتر اتانول سوختی مورد استفاده قرار بگیرد و تا **مهر ماه سال جاری** در مدار بهره برداری قرار گیرد.

● بیش از ۸۰ کشور جهان از بنزین E5 در سبد سوخت خودروهای خود استفاده می کنند. استفاده از MTBE در کل کشورهای جهان منسوخ شده است اما در ایران هنوز برای استفاده از آن تمایل وجود دارد.

۹۰/۴/۲۲- جهان صنعت- کاتوزیان، رییس کمیسیون انرژی مجلس

● در حال حاضر هر متر مکعب CNG ، ۳۵۰ تومان است در حالی که ماشین هایی که با موتور پایه گاز سوز تولید می شوند تقریباً **هر متر مکعب گاز معادل یک لیتر بنزین** خواهد بود که شاید در چنین شرایطی استفاده از CNG منطقی است.

● دو گانه سوز ها در ازای **هر لیتر بنزین ۴ متر مکعب گاز** می سوزاند و مصرف کنندگان ترجیح می دهند از بنزین ۷۰۰ تومانی به ۱۳۰۰ تومان بهره ببرند. **با فهیمه امیری صحبت کنیم**

۹۰/۴/۲۹- جهان صنعت- تشکری هاشمی، معاون حمل و نقل و ترافیک تهران

قیمت بنزین مصرفی برای تاکسی ها ۴ برابر و **سوخت** گاز نیز ۷/۵ برابر افزایش داشته است.

برای اتوبوسها استفاده از سوخت CNG تقریباً ۲ برابر نرخ گازوئیل است .