

# واردات

۷۹/۲/۴ - آریا - شافعی: وزارت صنایع با واردات ده هزار خودرو موافق است. واردات توسط خود خودروسازان که دارای شبکه خدمات پس از فروش گسترده هستند وارد شود.

۷۹/۶/۱ - رسالت - شافعی: وزارت صنایع تعرفه های گمرکی کالاهای صنعتی را بر مبنای نرخ ارز واریزنامه ای محاسبه و به وزارت بازرگانی فرستاده است. نرخهای فعلی بر مبنای ارز ۱۷۵ تومانی است که باید متناسب با نرخ واقعی ارزش باشد

۷۹/۶/۲۸ - حیات نو - شافعی: وزارت صنایع در جهت آزاد سازی واردات خودرو پیشنهاد کرده نرخ تعرفه بر اساس نرخ دلار در بازار واریزنامه ۷۰ درصد شود.

۷۹/۱۰/۱۷ - ابرار اقتصادی - محبوب: واردات، خصوصی سازی و نرخ بالای بهره و سود بانکی امنیت شغلی کارگران را تهدید میکند.

۷۹/۱۱/۲۵ - آفتاب یزد - جهانگیری: مفهوم خودکفایی آنست که صنعت ایران بتواند اقتصادی تولید کند. اگر واردات ارزانتر باشد واردات انجام دهیم.

۷۹/۱۱/۳۰ - همبستگی - عارف - از سال ۸۰ واردات خودرو با مکانیسم تعرفه ای آزاد خواهد شد..

۷۹/۱۲/۲۳ - ابرار اقتصادی - وزیر بازرگانی: تصمیم دولت آزادسازی واردات خودرو در سال ۷۹ بود که بعد از جلسه با خودروسازان با آن موافقت نشد. خودروسازان با همکاری وزارت صنایع سند ملی خودرو را تهیه کردند و تعهدات خود و دولت را پیشنهاد دادند. سند ملی در وزارت بازرگانی، مدیریت و برنامه ریزی و وزارت صنایع و معادن در حال بررسی است

۸۰/۱۰/۱۲ - رئیس جمهور خاتمی: **خودکفایی این نیست که هر آنچه نیازمندیم خودمان تولید کنیم.**

۸۰/۱۱/۲۴ - نوروز - رئیس دفتر اقتصاد کلان سازمان برنامه و بودجه: قبل از اینکه هر گونه وارداتی صورت پذیرد میبایست شرایط اولیه [آزادسازی بازار کار، بازار سرمایه] رقابت در کشور به وجود بیاید. **آخرین مرحله آزاد سازی، بحث واردات است.**

۸۰/۱۱/۳۰ - آسیا - احمد رهبری نماینده گرمسار: ظاهراً منافع برخی ها با اصلاح وضعیت خودرو در کشور در تعارض است و ما می خواهیم بدانیم چگونه است که در شرایطی که طبق برنامه سوم توسعه دولت مجاز به صدور سالانه ۳۰ هزار مجوز واردات خودرو است، ولی برخی نیروها از چنان نفوذی برخوردارند که از این کار جلوگیری می کنند. (روزنامه ایران ۸۰/۱۱/۳۰)

۸۰/۱۲/۶ - مردم سالاری - دکتر آرمان :

• نظریه واردات خودروی خارجی، برای افزایش کیفیت تولیدات داخلی نادرست است. چرا که در این صورت باید صنایع داخلی دیگر نظیر لوازم خانگی و الکتریکی که واردات در این بخش با تعرفه بسیار پایین صورت می‌گیرد و کالاهای قاچاق زیادی سالانه وارد کشور می‌شود از نظر کیفیت ارتقا می‌یافتند.

۸۱/۱/۲۵ - جام جم - دکتر محمد جواد عاصمی پور اقتصاد دان : شما مطمئن باشید وقتی حدود ۴/۲ میلیون تن فولاد با قیمت ۸ میلیارد دلار وارد کشور می‌شود که مسلماً پشت آن یک رانتهی خوابیده است. البته به اضافه اضمحلال صنعت داخلی.

• صنعت داخل فولاد سالانه حدود ۱۲ میلیون تن ظرفیت تولید دارد و جزو ۲۰ کشور دنیاست ولی از لحاظ واردات جزو اولین کشور دنیاست.

• مقایسه کنید مدیریت فولاد و مدیریت صنعت خودرو را که چقدر اقتدار داشت و چقدر خوب عمل کرد بنحوی که ۳ سال مصوبه دولت [مجلس] را اجرا نکرد، بستر سازی فرهنگی در جامعه کرد. میزگردهای تلویزیونی راه انداخت، اما مدیریت فولاد چه کرد؟ تا به حال صدایش در نیامده که بخواهد جلوی ۴/۲ میلیون تن واردات را بگیرد.

• نخست وزیر وقت ایتالیا می‌گفت اگر سندیکای فولاد ایتالیا بفهمد که من اجازه واردات صد هزار تن را داده‌ام دولت مرا ساقط خواهند کرد. صد هزار تن یک درصد مصرف ایتالیا بود در حالی که ۴/۲ میلیون تن، ۷۰ درصد تولید ما را شامل می‌شود.

۸۱/۴/۲ - جهان اقتصاد - عظیمی در نشست ساپکو و رسانه ها :

• ۱۴ میلیارد دلار واردات سالانه = ۱۴ میلیارد دلار صادرات شغل

۸۱/۴/۲ - همشهری - عظیمی : عزت و هویت ملی ایرانیان در گروی افزایش درآمد سرانه است و تا زمانی که درآمد سرانه ایرانیان ۱۵۰۰ دلار و درآمد سرانه متوسط سالانه کشورهای صنعتی ۳۲ هزار دلار است نمی‌توان امیدوار بود که هویت ایرانی حفظ شود.

۸۱/۴/۴ - حیات - جهانگیری : وزارت صنایع با واردات خودرو موافق است.

۸۱/۴/۸ - توسعه - رجبعلی مزروعی : به جای واردات بهتر است خودروهای روز دنیا به صورت سرمایه گذاری مشترک تولید کرد.

۸۱/۴/۸ - سفیر کره : از هر ۱۰ تلویزیون ایرانیها ۸ دستگاه ساخت کره است.

۸۱/۵/۱۲- آفتاب یزد - در جواب خواننده‌ای که از آقای قالیباف در روزنامه مورخه ۵/۵ انتقاد کرده بود که چرا ماشینها جدید را با قیمت های بالا خریداری نموده اید عرض می کنم **هیچ خودروساز داخلی حاضر نمی شد چهار**

**هزار ماشین را ظرف مدت چهار ماه تحویل دهد.** [استوک خریده بودند]

۸۱/۵/۲۳- همشهری - سعید لیلانز: آزادسازی واردات آخرین بخش از اجرای برنامه اقتصاد باز است. ابتدا باید قوانین بانکی و بیمه، قانون کار اصلاح و خصوصی سازی اجرا شود. و بدون توجه به آنها آزادسازی واردات شرایط را به ضرر تولیدکننده و سرمایه گذاری به هم می زند.

۸۱/۶/۲۰- توسعه - هیات وزیران شرایط جدید واردات کالاهای بدون انتقال ارز را بدون محدودیت سقفی (ارز - کالا) تصویب کرد. کلیه اختیارات لازم برای صدور مجوز در این خصوص به وزارت بازرگانی تفویض شده است.

۸۱/۸/۴- جهان اقتصاد- رسالت - وزیر صنایع با واردات خودرو برای **تامین کسری بودجه** مخالفت کرد  
۸۱/۹/۱۸- آسیا- بهنام ملکی: **مافیای واردات کشور** می خواهد یک شبه ره هزار ساله رود. **فضاسازی ناجوانمردانه ای علیه تولید ملی** در حال شکل گیری است.

۸۱/۱۰/۱۰- همشهری- عیسی خجسته، معاون مالیاتی وزیر اقتصاد: در سال ۸۲ باید از محل واردات خودرو ۳۰۰ میلیارد تومان درآمد داشته باشیم.

۸۱/۱۰/۱۲- خبر - جهانگیری: ما اوایل امسال این پیشنهاد را به دولت ارائه دادیم که **به میزان صادرات خودرو** و قطعات خودرو، واردات خودرو توسط مردم و بخش خصوصی انجام شود.

۸۱/۱۰/۲۶- خبر- سعید لیلانز: در ایران استاندارد مصرف آمریکایی و استاندارد تولید افغانی است

۸۲/۴/۱۲- کارو کارگر- غنیمی فرد: با این حجم وسیع بیکاری و آزادسازی واردات نهایت **بی وطنی** است  
۸۲/۴/۲۸- جهان اقتصاد - امیر رضا واعظی آشتیانی، خزانه دار شواری شهر: براساس گزارش ILO از نهادهای وابسته به سازمان ملل، **در مقابل هر یک میلیارد دلار سرمایه گذاری ۱۰۰ هزار فرصت شغلی ایجاد خواهد شد.**

۸۲/۶/۱۱- صدای عدالت - مقام معظم رهبری خطاب به رئیس جمهوری و اعضای هیات دولت به مناسبت هفته دولت (پنجم شهریور ۸۲): در تامین نیاز دستگاهها باید **به تولیدات داخلی تکیه شود** و از خرید و استفاده از کالاهای خارجی که مشابه آن در داخل وجود دارد، به شدت خودداری گردد.

۸۲/۱۱/۸- خبر - نعمت بخش: تعرفه واردات خودرو سال آینده ۱۳۰ درصد است.

۸۲/۱۱/۲۵- صنعت و معدن - دوست حسینی- **به جز صنعت خودروسازی**، تمامی صنایع کشور عملاً وارد بازار تجارت جهانی شده اند. متوسط تعرفه های صنعتی کشور به جز تعرفه های خودروسازی، ۲۸ درصد است

۸۲/۱۱/۳۰-صنعت و معدن- محمد کرد بیچه مدیر کل دفتر اقتصادی کلان: با توافق وزارت صنایع و وزارت بازرگانی سال آینده ۲۵ هزار دستگاه خودرو وارد کشور می شود. اگر قیمت متوسط هر خودرو را ۱۴ هزار دلار در نظر بگیریم، درآمدی که از این راه کسب می شود حدود ۳۵۰ میلیون دلار خواهد بود.

۸۲/۱۲/۲۴-جهان اقتصاد- شریعمداری: برای واردات خودرو تعرفه باید کمتر از صددرصد باشد

۸۳/۱/۲۰-فرهنگ آشتی- شریعمداری: با کاهش تعرفه واردات خودرو امسال واردات حتمی است ولو این که تعداد محدودی خودرو وارد شود.

۸۳/۹/۱-جهان اقتصاد-احمد دوست حسینی، معاون امور تولید و زیرصنایع و معادن: وزارت صنایع با واردات سواری با یکسال کارکرد، کامیون های دست دوم با ۲ سال کارکرد و خودروهای راه سازی با ۵سال کارکرد کاملاً موافق است و هیچ مشکلی برای صنعت خودرو و بازار داخلی ایجاد نخواهد شد.

۸۳/۹/۴-همشهری-قلعه بانی، مدیر عامل سایپا: معتقد به کاهش سالیانه ۱۰٪ نرخ واردات خودرو هستیم به نحوی که این تعرفه در سال ۱۳۹۰ به ۴۰٪ کاهش یابد.

۸۳/۱۰/۵-اخبار صنعت-سعید لیلانز: چرا دائماً " صحبت از آزادسازی و کاهش تعرفه واردات خودرو است؟ چرا این آزادسازی ها در سیستمهای بانکی کشور، قانون کار و نظام بیمه و ... اتفاق نمی افتد و نرخ دلار هم مطابق با خارج از کشور تعدیل نمیشود؟ برای یک اقتصاد آزاد اینکه تورم داخلی سالانه ۱۵٪ افزایش و تورم قیمت دلار صفر درصد باشد، هیچ توجیهی ندارد.

۸۳/۱۱/۸-فرهنگ آشتی-هاشمی، نایب رئیس کمیسیون صنایع و معادن: خودرو ثمین سبز مراغه با استاندارد محیط زیست یورو ۴ تولید می شود. در سال ۸۴ چهار نوع سواری هشت نفره، وانت تک کابین و دو کابین به بازار عرضه خواهد شد.

۸۳/۱۱/۱۱-پول-دوست حسینی: تعرفه های خودرو از ۱۳۰ به ۱۰۰ درصد در سال ۸۴ کاهش یافت و تا سال ۸۸ به ۵۰ درصد کاهش می یابد. سال ۸۴، از محل واردات خودرو ۵۰۰ میلیارد تومان درآمد برای دولت در نظر گرفته شده است.

۸۳/۱۲/۰۳-فرهنگ آشتی-نجفی منش، دبیر انجمن قطعه سازان: با اجرای طرح واردات خودرو شاهد از دست رفتن ۳۰ درصد ظرفیت قطعه سازی کشور خواهیم بود.

۸۳/۱۲/۱۳-همشهری-قلعه بانی، مدیر عامل سایپا: واردات منجر به کاهش ۳۰ درصد تولید خودرو در کشور و بیکاری عده قابل توجهی خواهد شد و در آمد دولت نیز کاهش خواهد یافت. چرا که دولت در سال جاری از محل ۳ درصد عوارض، ۱۲۰۰ میلیارد تومان درآمد داشته است.

۸۴/۰۲/۳۱-هدف و اقتصاد-ویسه، رئیس سازمان گسترش و نوسازی صنایع: صنعت خودرو نسبت به واردات نگرانی ندارد.

۸۴/۰۳/۰۵-همشهری-محمدرضا نجفی منش، دبیر انجمن سازندگان قطعات و مجموعه های خودرو: با اینکه تعرفه واردات

قطعات خودرو از ۱۸ درصد سال گذشته در امسال به ۲۵ درصد رسیده است. اما **باید حداقل تعرفه معادل ۵۰**

### **درصد باشد تا واردات قطعه به صرفه نباشد.**

۸۴/۰۵/۱۷-صاحب قلم-امیری، مدیرعامل شرکت پارس خودرو: تعرفه واردات خودروی کامل هر رقمی که باشد، تعرفه

واردات فول (CKD) (قطعات منفصله) باید نصف آن رقم باشد در غیر این صورت **صنعت مونتاژ لطمه** می خورد، مگر اینکه سیاست این باشد بحث مونتاژ و فول (CKD) را در کشور تعطیل کنند.

۸۵/۰۵/۱۲-جهان اقتصاد-سید محمود ابطی، رئیس کمیته صنعت کمیسیون صنایع و معادن:

• توجیه وزارت صنایع و معادن برای **توقف واردات مگان** قابل قبول نیست.

• عملکرد وزارت صنایع و معادن در قبال واردات مگان علاوه بر تخریب چهره ما در بازار داخل موجب شده تا به عنوان **کشوری بدقول** در بازارهای بین المللی مطرح شویم.

• وزارت صنایع با این برخورد فعالیت بخش خصوصی را در کشور دچار دردسر خواهد کرد.

• اگر قرار باشد دولت بنا به سلیقه خاص خود در تصمیم گیری شرکتها و بنگاه ها مداخله کند، خصوصی سازی معنا ندارد. اگر بخش خصوصی اختیار و اراده انجام امور نداشته باشد، چه تعهدی برای اجرای قانون وجود خواهد داشت.

۸۵/۰۸/۰۷-دنیای اقتصاد:

مرکز پژوهشهای مجلس اعلام کرد که ترکیب کالاهای وارداتی کشور در سالهای ۱۳۷۹ الی ۱۳۸۳ از روند

یکنواختی برخوردار بوده، ولی در سال ۱۳۸۴، متوسط سهم کالاهای سرمایه ای از کل واردات از ۳۹ درصد به

۲۲ درصد کاهش یافته و متوسط سهم کالاهای مصرفی از ۱۳ درصد به ۱۸ درصد افزایش داشته است

۸۵/۹/۱۸-دنیای اقتصاد:

• جدول ۴ ساله تعرفه واردات گوشی موبایل و قطعات منفصله آن با تأیید رئیس جمهور از سوی معاون اول وی ابلاغ شد.

• واردات اجزا و قطعات به صورت SKD و CKD بنا به تشخیص و اعلام وزارت صنایع و معادن صرفاً برای واحدهای تولیدی خواهد بود. همچنین بر طبق بندهای ۳ و ۴ مصوبه ابلاغی نیز حداکثر مونتاژ به صورت SKD و CKD به ترتیب ۵۰۰ هزار و یک میلیون دستگاه در سال در نظر گرفته شده است.

	۸۸	۸۷	۸۶	۸۵		
تعرفه	۶۰	۶۰	۶۰	۶۰	CBU	
تعرفه	۴	۴	۴	۴	CKD	
تعرفه	۴۵	۴۰	۳۰	—	SKD	

۸۵/۹/۲۰-پول-محمد مرزبان،عضو هیئت مدیره کنسرسیوم تولید تلفن همراه:

• تعرفه ۳۰ درصدی واردات SKD گوشی تلفن همراه تعرفه ای نیست که بتوان با آن به تولید این محصول در داخل اقدام کرد.

• باتوجه به مصوبه ابلاغی در این تعرفه قیمت تمام شده تولید گوشی تلفن همراه به صورت SKD با قیمت واردات آن به صورت CBU برابر خواهد بود.

۸۵/۱۰/۵-دنیای اقتصاد:

با درخواست پارس خودرو و کوششهای سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران،وزارت صنایع و معادن با ترخیص خودروهای مگان از گمرکات کشور و شماره گذاری آنها موافقت کرد.

۸۷/۱/۲۱-جهان صنعت:

هیئت دولت تصویب کرد که از این پس واردات کالا به استثنای کالاهای ممنوعه،نیاز به اخذ مجوز از وزارتخانه ها و دستگاه های اجرایی ندارد .

۸۷/۴/۲۲-جهان صنعت- جمشید بصیری- دبیر انجمن صنایع نساجی -

• کاهش تعرفه واردات از ۷۰ درصد به ۱۷ درصد لطمه بزرگی به تولید داخل وارد کرده و باعث شده سرمایه گذاری جدیدی در این صنعت صورت نگیرد.

• در حال حاضر تعرفه وارداتی پارچه مشکی به صورت کامل ۱۶ درصد است ، در حالی که تعرفه واردات سایر پارچه ها بین ۶۶ تا ۷۰ درصد تعیین شده که این وضع برای تولید کننده به هیچ وجه به صرفه نیست. در حال حاضر تعرفه واردات نخ ۲۰ درصد است.

• اجناس وارداتی به صورت کامل مانند چادر مشکی ضایعات ندارد اما واردات مواد اولیه برای تولید چادر مشکی با ضایعات تولید نیز همراه است.

۸۷/۷/۱۶- دنیای اقتصاد و ۸۷/۷/۱۸ اعتماد- نظام الدین برزگری سرپرست سازمان استاندارد و تحقیقات صنعتی -

• طی تحقیقات صورت گرفته از یک شرکت وارد کننده خودروهای خارجی ، تعداد ۱۴۹ دستگاه خودرو صفر کیلومتر که به دلایل نامعلوم دچار آسیب دیدگی قسمت های مختلف بدنه شده اند پس از انجام تعمیرات کلی یا جزئی از قبیل صافکاری ، نقاشی و... بدون آگاهی و اطلاع قبلی به مشتریان فروخته شده است.

• اجازه ورود پنج دستگاه خودرو توسط هر شخص حقوقی یا حقیقی برای یک بار، در قانون واردات خودرو موجب سوء استفاده برخی از افراد از مقررات مذکور شده است.بر اساس توافقی که با گمرک صورت گرفته واردات شناسنامه ای از دومی متوقف می شود

۸۷/۷/۱۷- دنیای اقتصاد- منطقی، مدیر عامل ایران خورو-

۷۹ درصد از قیمت ما مربوط به مواد اولیه ، دو درصد به خدمات پس از فروش ، یک درصد سود مشارکت و دو درصد نیز به هزینه های سربار اختصاص دارد. از ۱۷ درصد باقیمانده نیز، ده درصد به مالیات تعلق می گیرد و هفت درصد باقی مانده هم که سود خالص شرکت را شامل می شود.

۸۷/۷/۱۷- جهان صنعت به نقل از خبرخودرو-

شرکت های خودرو سازی آمریکایی موفق به دریافت ۲۵ میلیارد دلار کمک مالی از کنگره آمریکا شدند، شرکت های اروپایی نیز خواهان کمکی برای توسعه بخش تولید خودروهای پاک در آینده معادل ۴۰ میلیارد یورو کمک مالی به صورت وام از کمیسیون اروپا شده اند. کارلوس گون رئیس شرکت رنو نیشان این تقاضا را به کمیسیون اروپا ارائه کرده است.

۸۷/۷/۲۰- دنیای اقتصاد- مدیر عامل شرکت رنو-

- از سال ۱۹۹۵ که تولید مگان آغاز شده است تا کنون ۸ میلیون از این خودرو در دنیا به فروش رسیده است.
- هشت خودروی جدید بر روی پلت فرم لوگان (ال - ۹۰) نشان دهنده آن است که این پلت فرم که در ابتدا برای کشورهای در حال توسعه طراحی شده بود توانسته در کشورهای اروپایی نیز جایگاهی پیدا کند.

۸۷/۷/۲۰- سرمایه - ایسنا-

- با حضور احمدی نژاد خط تولید خودروی چری در کارخانه سناباد خودرو با تولید ۱۵ هزار خودرو در مشهد افتتاح شد.

- اجرای این طرح از سال ۱۳۸۲ آغاز شد. این کارخانه با ۳۲۵ میلیارد ریال سرمایه گذاری ، شامل ۲۵۰ میلیارد ریال سرمایه گذاری ریالی و هفت میلیون و ۵۰۰ هزار دلار سرمایه گذاری ارزی ساخته شده است.

۸۷/۷/۲۲- سرمایه - محمد رضا حاجی بیگی، مدیر عامل سازمان آتش نشانی و خدمات ایمنی شهرداری تهران-

- باید یک نمونه از هر خودروی جدیدی که در کشور تولید می شود یا هر خودروی وارداتی، در اختیار آتش نشانی قرار گیرد تا اطلاعات کاملی درباره خودروها داشته باشیم و بتوانیم در مواقع حریق و حادثه در کمترین زمان به کمک حادثه دیدگان بشتابیم.

۸۷/۷/۲۴- دنیای اقتصاد- ناصرمرزبانی، مدیرعامل ایساکو-

- برای رفع مشکل کمبود قطعات یدکی در نمایندگیها به دستور مدیر عامل ایران خودرو، تولید محصولات شرکت کاهش یافته تا قطعات کافی در اختیار ایساکو قرار گیرد.

- تحریم ها سبب شده تا ما با یک نوع سردرگمی مواجه شده و به خاطر عدم گشایش LC، دارایی های ایساکو را از بانکی به بانک دیگر منتقل کنیم که این امر تاخیر در تامین قطعات را در پی داشته است. ایساکو از ترس بیش از حد تحریم ها ، با گرفتن وام های سنگین تقریباً دو برابر نیاز سال جاری خود قطعه تدارک دیده است

- ما مشکلی در تامین قطعات خارجی نداریم و هم اکنون ۸۰ درصد مازاد نیاز امسال قطعه تامین کرده ایم . متأسفانه قطعه سازان داخلی به دلایلی نمی توانند پا به پای ایران خودرو کار کرده و قطعه به تولید برسانند. ایساکو تنها ۵۰ درصد از قطعات داخلی مورد نیازش را برای سال جاری تامین کرده.
- سال گذشته ۵۲ نمایندگی متخلف ایساکو را شناسایی و لغو امتیاز کردیم.

۸۷/۸/۹- سرمایه - حمید رضا فولادگر، نماینده عضو کمیسیون صنایع و معادن -

رشد روز افزون واردات از سیاستگذاری های نادرست اقتصادی دولت ناشی می شود زیرا بازدهی سرمایه و بازگشت سرمایه و گردش مالی واردات در هر سال چهار بار انجام می شود در حالی که گردش مالی و بازگشت سرمایه در زمینه تولید در خوشبینانه ترین شرایط تنها دو بار در سال است.

۸۷/۸/۲۰- سرمایه - انحصار در واردات -

واردات ۳۹۵ میلیون دلاری خودرو	توسط ۱۰ نفر	متوسط ۳۹/۵ میلیون دلار
۵۵ درصد واردات شکر	توسط ۱۵ نفر	متوسط ۱۵/۷ میلیون دلار
واردات ۴/۵ میلیارد دلاری آهن	توسط ۲۰ نفر	متوسط ۲۲۸ میلیون دلار
۷۰ درصد واردات موبایل	توسط ۱۰ نفر	متوسط ۲/۵ میلیون دلار

۸۸/۶/۱۶- جهان صنعت - سید کاظم دلخوش اباتری، عضو کمیسیون اقتصادی مجلس -

**واردات خودرو به بهره برداری از تکنولوژی روز دنیا منجر شده که این خود عاملی برای افزایش کیفیت، تعدیل قیمت های داخلی می شود.**

۸۸/۷/۷- دنیای اقتصاد - محمد نهاوندیان، رییس اتاق ایران -

- ما شاهد ظهور بخش شبه دولتی در اقتصاد ایران و عدم رقابت های سالم و برابر هستیم. این یعنی به بیراهه رفتن سیاست های اصل ۴۴.

• در ظاهر این واگذاری ها دولتی نیست، اما علاوه بر رانت و رقابت ناعادلانه از آن جهت که مدیریت آن ها تحت تاثیر تصمیمات دولتی است، **دو عیب ناکارآمدی و عدم نظارت دولتی** را شاهدیم.

- رکود جهانی در همه جا قیمت ها را پایین آورد و در برخی کشورها تورم به صفر یا زیر آن رسید، اما تولیدکننده ایرانی با تورم های ۲۰ درصدی روبه روست، و نمی تواند با رقیب خارجی رقابت کند. در صورت پی گیری **تثبیت نرخ ارز** از سوی دولت و دستگاه های حاکمیتی، فشار بر تولیدگر داخلی در رقابت با خارجیان تداوم خواهد یافت. لذا **تغییر نرخ ارز ضروری است.**

مهدی غضنفری، وزیر بازرگانی - مصرف کننده و تشکل های خاص آن، باید خواسته ها، کیفیت و کمیت مدنظر خود و ... را تبیین کند و ما در این زمینه نیازمند تشکیلیم در این زمینه هم ما جای خالی نهادسازی و انجمن های حمایت از مصرف کننده را شاهدیم.

• ما می‌خواهیم از ورود کالاهای بی‌کیفیت جلوگیری کنیم. در این راستا هم به تشکل‌های تخصصی نیازمندیم. عدم ثبت سفارش کالاهای غیر استاندارد مهم است؛ اما تشکل‌های یاد شده می‌توانند به ما کمک کنند تا غیراستانداردها را تشخیص بدهیم.

• از اتاق ایران می‌خواهم تا در چیدمان ساختار تشکلی به وزارت بازرگانی کمک کند که در غیر این صورت وزارت بازرگانی تشکل‌ها را راه‌اندازی خواهد کرد و نباید بعداً گله‌مندی پیش بیاید.

۸۸/۷/۲۸- دنیای اقتصاد- نصرالهی، مدیر کل نساجی و پوشاک وزارت صنایع و معادن-

در سال گذشته ۹۰ هزار تن پارچه به صورت رسمی وارد کشور شده که این میزان ۶۰ تا ۷۰ درصد بیشتر از تولید داخل است.

۸۸/۱۱/۱۰- دنیای اقتصاد، حمید رضا فولادگر، عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس-

• طبق آنچه که در بودجه سال ۸۹ آمده، دولت درآمدی ۶۰۰ میلیارد را از ناحیه تعرفه واردات خودرو برای خود در نظر گرفته است.

• چنانچه خودروسازان داخلی همواره چتر حمایتی تعرفه را بالای سر خود حس کنند به فکر ارتقای کیفیت نمی‌افتند چرا که می‌دانند همواره با میزان ۹۰ درصد تعرفه مورد حمایت قرار خواهند گرفت.

تعرفه واردات خودرو از سال‌های ۸۲ تا ۸۵ سیر نزولی داشته اما از سال ۸۵ در رقم ۹۰ درصد ثابت مانده است.