

تحقیق و تفحص

۸۰/۱۰/۳- ابرار اقتصادی - آقایی: علاوه بر بیکان ، **تولید پژو ۴۰۵** نیز باید هر چه زودتر **متوقف** شود. تا فضا برای خودروسازان جدید [مثل روور] آماده شود.

۸۰/۱۱/۳،۲- ابرار اقتصادی - همبستگی - سیاست روز- احمد رهبری :

- در حال حاضر روازنه ۱۰ کامیون سنگین در کشور ساخته می شود که جوابگوی نیاز ناوگان حمل و نقل کشور نیست. [در سال ۸۰ و ۸۱ تعداد ۵۵۰۰ دستگاه در سال ۸۲ تعداد ۱۳ هزار دستگاه و در سال ۸۳ تعداد ۲۰ هزار دستگاه کامیون سنگین تولید شده]
- بزرگترین مشکل در صنعت خودرو **ضعف مدیریت** است.
- حتی اگر از فردا دولت اعلام کند که واردات خودرو با تعرفه **۲۰۰ درصد** آزاد شود صنعت خودرو یک روز هم نمی تواند ادامه دهد، چون اینها خودرو ساز نیستند. [واردات خودرو از سال ۸۴ با تعرفه ۹۰٪ آزاد شد]
- می گویم بگذارید به جای ۲ کارخانه ۱۰ کارخانه در تولید خودرو رقابت کنند. چرا به بخش خصوصی اجازه وارد شدن در این صحنه را نمی دهید؟

۸۰/۱۱/۱۵- ایران - یک عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس: خودروی ملی ایران ، ریشه انگلیسی دارد و گران است . از رئیس جمهور خواستیم در مراسم معرفی سمند شرکت نکنند.

۸۰/۱۱/۲۱- همبستگی - احمد رهبری : پس انجام تحقیقات لازم با دلیل و مدرک **دستهای پشت پرده خودروسازی** را به مردم معرفی خواهیم کرد.

۸۱/۱/۲۶- ابرار - با ۱۵۳ رأی موافق ، طرح تحقیق و تفحص از صنعت خودرو تصویب شد.

۸۱/۲/۳۱- آسیا - رهبری :

- طرح تحقیق و تفحص از ایران خودرو باید اجرا شود تا مردم از **شر این سیستم اختاپوسی** و درگیریها و لطمه هایی که در زمینه کیفیت و قیمت به صنعت کشور زده است ، خلاص شوند. ما در صدد احقاق حق مردم خواهیم بود.

۸۱/۳/۲۰- انتخاب - رهبری : مدیران دولتی در بخش صنعت و معدن به کوچک شدن امپراتوری خود رضایت نمیدهند.

- از رئیس جمهوری در خصوص پذیرفته نشدن طرح **سند ملی خودرو** که همه ساله به عنوان پیشنهاد توسط خودروسازان به مجلس و دولت ارائه می شود ، قدرانی میکنم. [سند ملی خودرو در هیئت دولت مطرح و سازمان برنامه و بودجه مسئول تهیه دستورالعمل اجرایی آن شد. دستورالعمل

تهیه و برای تصویب به هیئت دولت ارسال شد. با معرفی آقای جهانگیری در سمت وزیر صنایع و معادن با استدلال ضرورت تهیه استراتژی توسعه صنعتی کشور " سند ملی خودرو به حالت تعلیق در آمد" و اهداف و سیاستهای توسعه صنعت خودرو تهیه و به تصویب رسید. [

۸۱/۴/۸ - آزاد - مجید انصاری: تحقیق و تفحص از شرکتهای خودروسازی تقدیر از **مدیران لایق** است.

۸۱/۴/۱۰ - جهان اقتصادی - رهبری: پیکان به قیمت ۲۸ میلیون ریال تولید می شود ولی در نوبتهای دو ساله به مردم به ۵۷ میلیون ریال واگذار می شود.

۸۳/۳/۵ - خبرگزاری فارس - در پی انتشار گزارش تحقیق و تفحص از صنعت خودرو ارزش سهام ایران خودرو ۱۰ درصد و حجم معاملات آن حدود ۲۰ درصد کاهش یافت.

۸۳/۳/۶ - جهان اقتصاد - سید حسین هاشمی: جزئیات گزارش هیات تحقیق و تفحص از صنعت خودرو در کمیسیون صنایع و معادن، تغییرات زیادی نداشت و تنها برای صرفه جویی در وقت مجلس، کمی خلاصه شد. برخی نکات و ارقامی که مدارک و اسناد قابل قبول برای آنها وجود نداشت، حذف شد.

۸۳/۷/۱۹ - شرق - منطقی: سعید ابوطالب نماینده مردم مجلس تهران در مجلس درخواست خود درباره طرح تحقیق و تفحص از صنعت خودرو را در جلسه علنی سه شنبه هفته گذشته مجلس پس گرفت.

۸۴/۰۱/۱۸ - جهان اقتصاد - اعضای کمیته تحقیق و تفحص از صنعت خودروسازی انتخاب شدند.

۸۴/۰۶/۱۹ - جهان صنعت - کاتوزیان، نائب رئیس کمیسیون صنایع و معادن: مردم شکایات خود را به هیئت تحقیق و تفحص ارسال کنند.