

سرمایه گذاری

۷۹/۷/۷ - پیام امروز - شافعی: بعد از انقلاب ما در صنعت نساجی ۲ میلیارد دلار و در صنعت سیمان یک میلیارد دلار سرمایه گذاری کردیم اما در خودرو هیچوقت چنین سرمایه گذاریهایی صورت نگرفت.

۷۹/۷/۱۱ - همشهری - شافعی: در شرایط حاضر سیاست وزارت صنایع اینست که هنگام مذاکره با خودروسازان خارجی سه شرط را در میان میگذارد.

اول در قراردادها باید قید شود که حتما خودرویی در ایران تولید شود که خودروی روز طرف خارجی است. دومین شرط اینکه تولید هر خودرویی باید با استفاده از ۴۰٪ قطعات و مجموعه های تولید شده در ایران باشد سومین شرط نیز اینکه شرکت خارجی با ایران باید به تراز ارزی برسد.

۷۹/۷/۱۴ - ابرار اقتصادی - جامساز: اینهمه موافقت اصولی را چه کسی صادر میکند. برخی از رشته ها که سرمایه گذاری به حد اشباع رسیده باید تابلوی ورود ممنوع جلوی آن نصب شود. صدور ۵۲۵ موافقت اصولی در زمینه مواد سلولزی و بهداشتی چگونه تفسیر میشود؟ تعداد ۲۲۲ واحد پاسخگوی نیاز سالانه کل کشور هستند. واسطه هایی که وابسته به عوامل دولتی هستند از طریق خرید و فروش موافقت های اصولی جیبهای خود را پر کرده و بسیاری از صنایع را به سرنوشت صنایع سلولزی و بهداشتی یا تولیدات ماکارونی، فرش ماشینی و موکت

۷۹/۷/۳۰ - ابرار اقتصادی - ادیب: طبق آمار جهانی در دنیا ۱۳۵ نوع صنعت است که ایران در ۱۰۸ مورد آن سرمایه گذاری کرده. در هیچ کشوری تنوع رشته های سرمایه گذاری به اندازه ایران نیست. تقسیم بین المللی کار بوسیله همه کشورهای دنیا مورد پذیرش قرار گرفته است مثلاً ترکیه و پاکستان محور توسعه صنعتی خود را بر صنایع نساجی قرار داده اند. میدانیم که ایران در خط تولید نفت به پارچه مزیت نسبی دارد. اما چرا عمده ترین کارخانجات نساجی در گبر بحران هستند؟ علت ساختار ناکارآمد و قدیمی بعضی از صنایع نساجی است. نویسنده ماشین آلاتی را که در صنایع نساجی ایران دیده در موزه لندن نیز مشاهده کرده است و تنها ماشین آلات نیست مدیریت آن نیز موزه ای است. ایران نمی تواند با یک سری صنایع موزه ای با دنیای امروز رقابت کند.

۱۷ و ۱۲/۱۲/۷۹ ایران - شریعتی: در حالیکه طی ۲۰ سال گذشته ۱۱ میلیارد دلار صرف خرید قطعات خودروهای سواری شده است تنها ۵۰۰ میلیون دلار [یعنی فقط ۴/۵٪ آن مبلغ] برای سرمایه گذاری توسعه صنعت خودرو در کشور هزینه شده است.

۷۹/۱۲/۲۳ - ابرار اقتصادی - جهانگیری: من معتقد نیستم که از سوزن خیاطی تا هواپیما را باید در ایران تولید شود. معنای توسعه صنعتی و خود کفایی این نیست. بلکه باید فقط کالایی را تولید کنیم که مقرون به صرفه اقتصادی باشد سرمایه گذاری خارجی یعنی سرمایه گذار خارجی با خود مدیریت و تکنولوژی و بازار محصولات را به ایران بیاورد و به نیروی ما هم بازار بدهد و هم تکنولوژی.

۸۰/۱۰/۱۵ - ابرار اقتصادی - در سال ۲۰۰۱ ژاپن ۹ میلیارد دلار **دانش فنی صادر** کرد که ۵۰٪ آن مربوط به صنعت خودرو است. [فقط در سال ۱۹۹۰ کشور کره ۹۰۰۰ قرارداد خرید دانش فنی منعقد کرد.]

۸۰/۱۰/۲۲ - ابرار اقتصادی - دوست حسینی: دیگر به بهانه تولید خودرو مجوز واردات نمی دهیم. در گذشته واحدهایی که مجوز تولید خودرو دریافت می کردند می توانستند بین ۵ تا ۱۰ هزار دستگاه خودرو به کشور وارد کنند.

- سرمایه گذاری مورد نیاز برای راه اندازی خطوط رنگ و مونتاژ نهایی ۲۰ میلیارد تومان میباشد. براساس برآوردهای صورت گرفته **حداقل تیراژ اقتصادی تولید ۶۰ هزار دستگاه در سال** میباشد. اما ما هیچ سقف مشخص برای تیراژ کارخانه های در شرف راه اندازی در نظر نگرفته ایم.

۸۰/۱۰/۳۰ - آسیا - معاون امور اقتصاد و دارایی **فرانسه**: میزان سرمایه گذاری خارجی در ایران در سال گذشته در ایران ۲۰۰ میلیون دلار و در چین ۴۵ میلیارد دلار بوده است. **اگر شرایط شفاف باشد** پژو در ایران سرمایه گذاری می کند.

۸۰/۱۱/۱۷ - آسیا - روزنامه ژاپنی نیهون کیزای: اگر می خواهید در سرزمین شما سرمایه گذاری کنیم **موانع را بردارید**.

۸۰/۱۱/۱۷ - آسیا - مظاهری: **هر سال ۹ میلیارد دلار سرمایه خارجی می خواهیم** تا یک میلیون شغل دست و پا کنیم.

۸۰/۱۲/۱۱ - همشهری - گزارش واحد اطلاعات نشریه اکونومیست درباره وضعیت کسب و کار در ایران: ریسک سرمایه گذاری در ایران **فقط بهتر از کره شمالی، کوبا، عراق و سودان** است.

۸۰/۱۲/۱۴ - آسیا - خاتمی:

سرمایه گذاری در تولید به صورت دستوری و آیین نامه ای نیست و باید شرایط محیطی برای جذب سرمایه گذاری فراهم باشد.

۸۱/۵/۱۳ - همشهری - ندیمی: ماشین آلات کهنه و فرسوده باعث شده است کارآیی نیروی کار در بخش صنعت و معدن پایین بیاید.

- یکی از راه هایی که برای تامین هزینه های نوسازی ماشین آلات پیش بینی شده است استفاده از معافتهای مالیاتی است. به موجب ماده ۱۳۸ قانون مالیات های مستقیم بخشی از سود شرکتها که برای نوسازی صنایع قرار نمیگیرد.

۸۱/۶/۳ - ابرار اقتصادی - دکتر عظیمی: ۱- عوامل دخیل در توسعه عبارتند از:

ثبات ساختاری، نوگرایی اجتماعی، نقش پذیری علمی (اقتصاد جامعه شناسی) پیگیری منفعت شخصی مدیران در منفعت اجتماعی، پاسخ گویی و تناسب بین المللی.

۲- دنیای مدرن دارای سه فضای خصوصی، مدنی و حکومتی است. در این صد ساله گاه‌ها تلاش‌های زیادی صورت گرفته تا حکومت را از فضای خصوصی پشت در خانه مان به فضای حکومتخانه فرستاده‌ایم اما به دلیل اینکه نهادهای مدنی از جمله انجمن‌ها و احزاب و غیره نتوانسته‌اند فضای خالی بین حکومتخانه و خانه افراد را پرکنند، دوباره حکومت نه تنها فضای مدنی را متعلق به خود کرده بلکه از پشت درهای خانه نیز گذشته و وارد خانه مان شده است.

۳- در دنیای حاضر نه تنها نظم بین المللی وجود دارد بلکه رعایت سلسله مراتب قدرت در این نظم نیز دارای اهمیت است. ما از ابتدا نخواستیم این نظم را بپذیریم و در تعارض با هر دو هرم شرق و غرب قرار گرفته‌ایم.

۴- در این مقطع زمانی پیش از آنکه به دانشمند در علوم پاره پاره شده اقتصاد، جامعه‌شناسی، روانشناسی احتیاج داشته باشیم نیاز به فیلسوف داریم.

۸۱/۹/۱۹- آسیا(همایش قطعه‌سازان) - بحرینیان: در طی ۱۰ ساله ۶۸ تا ۷۸ درآمدهای ارزی کشور ۲۰۰/۱ میلیارد دلار بود. واردات خودرو و قطعات در ۲۰ ساله ۱۳۵۸ تا ۱۳۷۸، ۲۳ میلیارد دلار و میزان سرمایه‌گذاری در این صنعت تا سال ۷۸ فقط ۹۳۴ میلیون دلار بوده است

- سهم سرمایه‌گذاری صنعتی در طی این مدت تنها ۷/۲ میلیارد یعنی ۲/۹ درصد کل درآمد ارزی کشور بوده است.
- میزان صادرات کالاهای صنعتی که در سال ۱۳۶۸، ۱۲۲ میلیون دلار بود، در سال ۷۸ به ۱/۲ میلیارد دلار رسید.
- کل میزان صادرات صنعتی نیز در کل ۱۰ سال ۱۱ میلیارد و ۷۸۷ میلیون دلار بود.
- برزیل فقط در بخش خودرو و قطعه‌سازی ۱۱/۸ میلیارد دلار سرمایه‌گذاری کرده که معادل ۱/۷ برابر کل میزان سرمایه‌گذاری در صنایع کشور ما بوده است.

۸۱/۱۰/۷- آرمان :

- کشورهای تازه صنعتی شده تنها با اتصال به خودروسازان بزرگ و انجام سرمایه‌گذاری مشترک موفق شدند که تولید مستقل داشته باشند.
- به دلیل نداشتن تکنولوژی روز و با توجه به تیراژ تولید، هزینه تمام شده قطعات بالاست و در عین حال از کیفیت مناسبی نیز برخوردار نیست.

۸۱/۱۰/۱۴- آسیا- دکتر حسین نیوی، مسوول توسعه مدیران و رهبری شرکت فورد: **جذاب نبودن ایران** برای سرمایه‌گذاری، **ترکیه را قطب تولید خودرو در منطقه** خواهد کرد.

- شرکتهای خودروساز خارجی برای کسب سود مقطعی و کوتاه مدت سرمایه‌گذاری نمی‌کنند و حداقل یک دوره ۳۰ ساله را مدنظر قرار می‌دهند.

- با توجه به امکانات و سرمایه محدود، **ایران نمی‌تواند در زمینه طراحی حرفی برای گفتن داشته باشد**. ولی در زمینه تولید این امکان وجود دارد که محصولات در ایران ساخته شود که در بازارهای جهانی قابل عرضه باشد مثل اسپانیا.

۸۱/۱۰/۱۴- آسیا- دکتر حسین نیوی ، مسوول توسعه مدیران و رهبری شرکت فورد: جذاب نبودن ایران برای سرمایه گذاری، ترکیه را قطب تولید خودرو در منطقه خواهد کرد.

۸۱/۱۰/۱۷- آسیا- دکتر محمد قلی یوسفی : تنها راه نجات خودروسازی ایران سرمایه گذاری مشترک با شرکتهای دارای بازار صادراتی است.

۸۱/۱۱/۱۲- دنیای اقتصاد- بهلولی قشقایی: تعرفه ۲۰۰ درصدی مانعی برای ادامه واردات است. تعرفه ۲۰۰ درصد برای کشور ما مبلغ بالایی است چون کشورهای پیشرفته ۱۰۰ تا ۱۵۰ درصد تعرفه تعیین کرده اند و با این کار تمام خودروسازان را دعوت به سرمایه گذاری کرده اند و شما کمتر قطعه ای را در این کشورها با مارک خارجی پیدا می کنید.

۸۲/۹/۲۲- آفرینش - عبدالله رمضان زاده سخنگوی دولت : برای رشد اقتصادی ۸ درصدی به ۵۰ تا ۷۰ میلیارد دلار سرمایه گذاری خارجی نیاز داریم.

۸۲/۹/۲۷- جهان اقتصاد - فرشاد مومنی :

• از ابتدایی ترین مباحث اشتغال این است که تقاضا برای نیروی کار یک **تقاضای مشتقه** است و ابتدا باید سرمایه گذاری صورت گیرد تا تقاضا برای نیروی کار به وجود آید.

• اقتصاد ما گرفتار ترکیبی از **سیاست زدگی و عوام زدگی** شده است.

۸۲/۱۲/۲۱- آفتاب یزد- جهانگیری: از سال ۸۰ تا کنون حدود ۲۰ میلیارد دلار به حساب ارزی وارد شده . بخش خصوصی تاکنون طرح هایی به ارزش بیش از ۱۰ میلیارد دلار به بانکها ارائه کرده که ۷/۸ میلیارد دلار آن تصویب ولی فقط حدود ۳/۵ میلیارد دلار قرار داد منعقد و حدود ۱/۵ میلیارد دلار پرداخت شده است.

• از ابتدای انقلاب تا سال ۸۰ کل ارزش سرمایه گذاری شده به وسیله بخش خصوصی در بخش صنعت سه

میلیارد دلار بود اما از سال ۸۰ تاکنون برای بخش خصوصی ۳/۵ میلیارد دلار سرمایه گذاری، گشایش اعتبار شده است .

۸۳/۷/۳۰- جهان صنعت- دکتر یوسفی:

• طبق بررسی های صورت گرفته **۷۲٪ انتقال تکنولوژی از طریق سرمایه گذاری خارجی**، ۴٪ از طریق تجارت و ۱۶٪ از سایر راهها صورت میگیرد.

• به دلیل **ضعف ایران در دانش فنی** و عدم استفاده از **تکنولوژی روز** دنیا تنها ۳۰٪ از محصولات تولیدی در ایران از کیفیت لازم برخوردار است.

• کیفیت محصول با تولید به روش **مهندسی معکوس** (کپی کاری) بسیار پایین است. روش خرید امتیاز یا حق لیسانس نیز تنها در یک بخش مقطع پاسخ گو است، اما در بلند مدت توصیه نمی شود.

۸۴/۰۳/۱۰- جهان اقتصاد- کارلوس گورتن، مدیر عامل رنو: برای کارخانه بورسا (کارخانه تولید رنو کلیو ۳) در ترکیه ۲۱۶ میلیون یورو سرمایه گذاری انجام شده است. در کارخانه خودرو سازی بورسا در ترکیه مدل مگان سدان و کلیو

ساخته می شود. این کارخانه در سال ۲۰۰۴، ۱۶ درصد بازار ترکیه را در اختیار داشت و تولید خود را از سال ۱۹۷۱ آغاز کرده بود. این شرکت در سال ۲۰۰۴ میلادی، ۱۹۷ هزار خودرو تولید کرده بود که نسبت به سال قبل ۴۹ درصد رشد داشت. همچنین این کارخانه در سال ۲۰۰۴، ۱۲۳ هزار موتور و ۱۶۳ هزار جعبه دنده تولید کرد.

۸۴/۰۴-جهان صنعت-کاتوزیان، نائب رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس: **شرایط حضور سرمایه گذار خارجی**

باید انتقال تکنولوژی و دانش فنی به ایران و افزایش ساخت داخل باشد.

۸۴/۰۵/۰۸-شرق-به گزارش مهر: سازمان کنفرانس تجارت و توسعه سازمان ملل متحد (آنکتاد) اعلام کرد، رتبه ایران از لحاظ شاخص جذب سرمایه گذاری مستقیم خارجی در سه ساله ۲۰۰۱ تا ۲۰۰۳ از میان ۱۴۰ کشور جهان در رتبه ۱۳۶ قرار دارد. [فقط وضعیت ۴ کشور بدتر از ما است]

۸۴/۰۴/۰۸-جهان صنعت-بانک جهانی: در حالیکه متوسط نرخ بهره وری سرمایه در جهان بین ۳ تا ۵ درصد است، نرخ بهره وری سرمایه در ایران ۵۶ درصد است، یعنی برای ایجاد یک درصد رشد در تولید باید سرمایه ۵۶ درصد رشد کند

۸۴/۰۶/۰۱-جهان صنعت-شاهرودی، رئیس قوه قضاییه: بزرگترین فساد اقتصادی کشور **فراری دادن** سرمایه های داخلی است.

۸۴/۰۶/۲۰-ایرنا-ماهاتیر محمد، مشاور اقتصادی شرکت ملی خودروسازی مالزی (پروتون): برخورداری از یک شریک خارجی، (فولکس واگن) تولیدکنندگان ما را با بهره گیری از منابع فناوری های پیشرفته روز در صنعت خودروسازی جهان آشنا خواهد کرد..

۸۴/۱۱/۹-جهان صنعت-میدل ایست مانیتور-

همواره دو فاکتور به عنوان مانع اصلی در راه جذب سرمایه گذاری خارجی در ایران عمل کرده اند که عبارتند از: **نگاه ملی گرایانه به سرمایه گذاری خارجی و همچنین نگاه سیاسی و ابزاری به اقتصاد..**

۸۴/۱۲/۷-دنیای اقتصاد-عبداله احمد بداوی، نخست وزیر مالزی:

• به پروتون خودروساز ملی مالزی توصیه کرد هرچه زودتر برای جلوگیری از ادامه روند ضرردهی این شرکت با خودروسازی خارجی ائتلاف کند.

• دولت با هدف **حفظ هویت ملی** از واگذاری تمامی سهام این شرکت به شرکای خارجی احتمالی آن اجتناب خواهد ورزید.

• مذاکرات اخیر پروتون و فولکس واگن برای واگذاری نیمی از سهام شرکت مالزیایی به طرف آلمانی به دلیل مخالفت مدیران پروتون با واگذاری حق مدیریت مجموعه به فولکس واگن که پیش شرط طرف آلمانی برای مشارکت با پروتون بود بی نتیجه پایان یافت

• اشکودا بزرگترین شرکت صنعتی جمهوری چک پس از واگذاری سهام آن به فولکس واگن نه تنها سهام بدهی های سنگین گذشته را پرداخته بلکه توانسته است با فروش ۴۹۲ هزار دستگاه در سال ۲۰۰۵ مبلغ ۳۲۸ میلیون دلار سود ببرد.

۸۴/۱۲/۱۰-شرق-قاسم گاهه، مدیر برند سمند: از آنجاکه طراحی سمند برای نخستین بار در کشور انجام شد. هزینه هایش، بیش از هزینه هایی بوده که در دنیا برای طراحی محصولی جدید مشابه سمند صرف می شود، به نقطه سر به سر هزینه های انجام شده آن نرسیده است.
۸۵/۳/۳۰-دنیای اقتصاد-داود دانش جعفری، وزیر اقتصاد:

• در طول ۱۵ سال گذشته به شرکتهای دولتی اجازه داده شد تا ۴۵ درصد سود سالانه خود را مجددا صرف سرمایه گذاری جدید بنمایند.

• کل رقم حاصل از خصوصی سازی در ۱۵ سال منتهی به سال ۱۳۸۴ معادل ۲۷۰۰ میلیارد تومان بوده است. ولی فقط در همین سال حدود ۴۵۰۰ میلیارد تومان سرمایه گذاری جدید دولتی انجام گرفته است.

۸۵/۰۵/۰۴-جهان صنعت-احسان ولی زاده:

• علیرضا طهماسبی، وزیر صنایع و معادن در مراسم هشتمین سالگرد کمیته صنعت و معادن ایران و سوریه گفت: در حال حاضر ۱۶ طرح بزرگ ایرانی با سرمایه یک میلیارد دلار در سوریه در حال اجراست.

• باید از جناب وزیر پرسید که چرا بدون اینکه کاهش تعرفه واردات خودرو به سوریه پیش بینی شود، اقدام به احداث کارخانه با صرف میلیاردها تومان کرده اند؟ چه کسی باید تاوان این طرح های **فاقد** کار کارشناسی و

توجیه اقتصادی را بدهد؟

شاطرزاده، معاون وزیر صنایع و معادن در حاشیه همین مراسم گفت که احداث کارخانه تولید سمند در سوریه با مشکل مواجه است. وی علت این مشکل را هم کاهش تعرفه واردات خودرو به سوریه اعلام کرد.

۸۵/۰۵/۱۰-دنیای اقتصاد-دکتر منطقی، مدیرعامل شرکت ایران خودرو:

• تاکنون هیچ شرکت خودروسازی حاضر به انتقال فناوری تولید خودرو به ونزوئلا نشده و ایران خودرو نخستین شرکتی است که قصد دارد، فناوری تولید خودرو را به ونزوئلا منتقل کند.

• مجموع سرمایه گذاری برای اجرای این طرح ۵۵ میلیون دلار پیش بینی شده است که ۵۱ درصد آن مربوط به ایران و بقیه مربوط به ونزوئلا است.

۸۵/۰۵/۲۲-دنیای اقتصاد:

• کشور بلاروس بیش از ۱۰ میلیون نفر جمعیت دارد.

• حجم فروش خودرو در این جمهوری در سال ۲۰۰۵ تعداد ۴۵۳۰ دستگاه بوده است.

• با عرضه سمند با قیمت رقابتی (دکتر منطقی ۱۳ هزار دلار)، بازار خودرو بلاروس کشش جذب ۱۵۰۰ تا ۲۰۰۰ خودرو در سال را خواهد داشت.

• براساس قرارداد منعقد شده بین ایران خودرو و یونیسون، ایران خودرو طی سه سال ۱۰ هزار دستگاه سمند به صورت CKD در بلاروس به فروش خواهد رساند.

۸/۰۷/۸۵- پول- شاطرزاده، معاون اقتصادی و امور بین الملل و رئیس کمیسیون مشترک ایران و ونزوئلا:

• در طول ۳ اجلاس مشترک برگزار شده تا آذر ماه سال گذشته موفق به امضای ۱۲۵ یادداشت تفاهم با کشور ونزوئلا شدیم که در آخرین سفر ریاست جمهوری این رقم جمعا به ۱۶۰ سند همکاری با حجم ۶/۵ میلیارد دلار بین طرفین رسید.

۲۲/۰۸/۸۵- سرمایه: مرکز پژوهشهای مجلس مهمترین موانع موجود در راه جذب سرمایه گذاری خارجی در کشور را تبیین

کرد. قانون جذب سرمایه خارجی باید به دقت راه را بر **سرمایه دلالی** ببندد و زمینه را برای **سرمایه صنعتی** بگشاید.

۱. زمینه فرهنگی- سوء ظن به سرمایه گذاران خارجی

۲. بسته بودن اقتصاد ایران- اتکا اقتصاد ایران به نفت

۳. تعدد قوانین و شفاف نبودن آنها

۴- ریسک بالای سرمایه گذاری در ای

۱۶/۰۱/۸۶- سرمایه:

• به گفته محمد خزاعی، رئیس سازمان سرمایه گذاری و کمک های اقتصادی وزارت اقتصاد و دارایی، ایران از سال ۷۲ تا پایان ۸۴. یعنی طی ۱۳ سال به میزان ۲۱/۳ میلیارد دلار جذب سرمایه خارجی داشته ایم که متوسط سالانه آن معادل ۱/۶۶ میلیارد دلار میشود.

• اکونومیست ریسک پذیری اقتصاد ایران را اعلام کرد. ایران بین ۱۵۰ کشور رتبه ۱۴۰ را به دست آورده است.

ناصر هاشم پور، معاون رئیس شورای بازرگانی ایران در دویی در مورد حجم اموال سرمایه گذاری ایرانیان در خارج از ایران گفت: حجم اموال سرمایه گذاری شده ایرانی در امارات ۷۴۰ میلیارد درهم (۲۰۰ میلیارد دلار) است که پیش بینی میشود در سال ۲۰۰۷ میلادی به ۱۲۰۰ میلیارد درهم (۳۲۶ میلیارد دلار) برسد.

• طبق آمار سازمان شفافیت شاخص فساد اداری ایران در سال ۲۰۰۶ نسبت به سال ۲۰۰۵ حدود ۰/۲ واحد بدتر شده و بر این اساس ایران ۱۳ پله نزول کرده است.

۱۷/۰۱/۸۶- جهان صنعت- طهماسبی، وزیر صنایع و معادن:

• "سیامکو" نخستین کارخانه خودروسازی در سوریه است که با سرمایه گذاری مشترک ۶۰ میلیون دلاری تهران و دمشق راه اندازی میشود. که ایران خودرو ۴۰٪ سهم دارد.

۲۲/۰۲/۸۶- به گزارش خبرگزاری فارس:

گزارش عملکرد ۱۴ ماه اجرای آیین نامه گسترش بنگاههای کوچک اقتصادی زودبازده و کارآفرین از هزینه

۱۹ میلیون تومانی برای هر ایجاد شغل خبر می دهد. پیش بینی ۱۰ میلیون تومان بود.

رتبه ایران در سال ۲۰۰۶ در خصوص فضای کسب و کار از ۱۷۵ کشور جهان ۱۱۹ و در سال ۲۰۰۵، ۱۱۳ بوده است.

۸۶/۵/۲۱-دنیای اقتصاد-ین نان هوی،مدیرکل شرکت چری:

- سرمایه کل احداث کارخانه چری در ایران ۳۷۰ میلیون دلار خواهد بود و پس از تاسیس سالانه ۲۰۰ هزار دستگاه خودروی چری مونتاژ و تولید خواهد کرد.
- شرکت چری در ایران یک ناحیه صنعتی تاسیس خواهد کرد تا سرمایه گذاری های بیشتر شرکت های قطعه ساز را در آنجا متمرکز کند.
- شرکت چری ۳۰ درصد قرارداد، ایران خودرو ۴۹ درصد و شرکت کانادایی سولیتاک نیز مابقی قرارداد را در اختیار خواهند داشت.
- کارخانه تولید خودروی کیوکیو ۶ چری در شهر بابل احداث خواهد شد و ظرفیت تولید آن سالانه ۲۰۰ هزار دستگاه خواهد بود [۸۶/۵/۲۲-دنیای اقتصاد]:

۸۶/۵/۲۷-جهان اقتصاد-منطقی،مدیرعامل شرکت ایران خودرو:

- در راستای اجرای اصل ۴۴ قانون اساسی براس سرعت در داخلی سازی چری، سهمی از قرارداد نیز به قطعه سازان خصوصی مرتبط با سایکو اختصاص یافت و بدین ترتیب قرارداد با سهم ۴۹ درصدی ایران خودرو، ۳۰ درصدی چری و ۲۱ درصدی قطعه سازان ایرانی شکل گرفته.
- چری در حال حاضر خودروساز ملی چین است و ظرف ۸ سال توسعه بسیار چشمگیری داشته است، قرار است سال آینده تیراژ تولید آن به ۸۰۰ هزار دستگاه و ظرف دو سال آینده به یکی میلیون دستگاه برسد.
- چری خودرویی به روز و ایده آل است. طبق مصوبه هیئت دولت در سفرهای استانی خط تولید آن با تیراژ تولید ۲۰۰ هزار دستگاه در سال در مازندران راه اندازی خواهد شد.

۸۶/۶-پیک شهاب:

رئیس اتحادیه دو شرکت پژو سیتروئن از ساخت ۵۳ طرح جدید خودرو تا سال ۲۰۱۰ خبر داد و افزود: ساخت ۲۹ مدل جدید این خودروها در اروپا و ۱۲ مدل این دو شرکت نیز در آمریکای جنوبی خواهد شد.

۸۶/۶/۴-سرمایه- پرویز داودی، معاون اول رئیس جمهور در مراسم افتتاح ایران خودرو تبریز: دولت از برنامه های ایران خودرو در راستای تمرکز زدایی و تحقق اصل ۴۴ قانون اساسی حمایت می کند. حمایت از توسعه برند ملی و حضور پایدار صنعت خودروی کشور در بازارهای جهانی اولویت کاری دولت است.

۸۶/۶/۶-سرمایه-اکبری، رئیس سازمان صنایع و معادن استان تهران:

فقط ۲۰ درصد از جوازهای صادره از سوی این سازمان، به تاسیس واحد تولیدی و کسب پروانه بهره برداری منتهی میشود.

۸۶/۶/۱۴-سرمای-منطقی،مدیرعامل ایران خودرو:

• خط تولید پژو پارس در مصر با ظرفیت سالانه ۲۵۰۰ دستگاه تا ماه جاری راه اندازی میشود.

۸۶/۶/۱۵-جهان صنعت-احمدی نژاد، رئیس جمهور:

شرکت ایران خودرو سه هزار میلیارد تومان از منابع بانکی را بلوکه کرده و هرگاه آن را به نظام بانکی پس دهند دوباره آن را در قالب تسهیلات دریافت میکند که به مدیرعامل این شرکت تذکر دادم این پول را رها سازد.

۸۶/۷/۵-جهان اقتصاد بانک جهانی در گزارشی درباره **سهولت فعالیت اقتصادی**:

ایران از نظر میزان مطلوبیت برای سرمایه گذاران برای انجام فعالیتهای اقتصادی در میان ۱۷۸ کشور جهان با ۱۶ پله نزول رتبه ۱۳۵ را بدست آورده است.

۸۶/۷/۵-دنیای اقتصاد سازمان شفافیت بین الملل گزارش سال ۲۰۰۷ خود را درباره دامنه فساد مالی و اداری در ۱۸۰ کشور جهان منتشر کرد: شاخص ایران ۱۳۱ و عراق ۱۷۸ می باشد.

۸۶/۸/۲۴-سرمایه-بابایی نژاد، معاون وزیر کار:

بیش از ۵۲ درصد سرمایه گذاریهای [زود بازده] موجود در هدف گذاری های خود محقق نشده است.

۸۶/۱۰/۱-جهان صنعت-محرابیان، وزیر صنایع و معادن:

در نشست با مقامات سوریه توافق شد که تعرفه گمرکی ورود خودرو و قطعات خودرو ایرانی به این کشور کاهش یابد.

۸۷/۸/۱۹-سرمایه-علی لاریجانی، رئیس مجلس شورای اسلامی-

با تجدید نظر در **قانون سرمایه گذاری خارجی** باید شرایط سرمایه گذاری خارجی رادر کشور فراهم کرد. باید نگاهی برون گرا داشته باشیم. نمی توان از بحث **جهانی سازی** غفلت کرد.

۸۷/۹/۵-سرمایه و ۸۷/۹/۶-آیت ا. شاهرودی، رئیس قوه قضائیه-

• فقط در روز ۱۰ آبان امسال تعداد ۹ هزار پرونده **چک بلا محل** تشکیل شده است. صدور حکم زندان برای دیه و مهریه خلاف شرع است.

• با این ناامنی حقوقی، **امیدی به خصوصی سازی نیست**.

• روند افزایش **ناامنی حقوقی** به خصوص در یک سال گذشته، زنگ خطری برای سیاست های اقتصادی جامعه است.

• **امنیت سرمایه گذاری ، امنیت شغلی و عدم نفوذپذیری** از شرط های لازم برای تحول اقتصادی است.

• اگر نظام واقعاً برای رسیدن به اهداف سند چشم انداز جدی است، در وهله اول باید **امنیت حقوقی** آن را تضمین کند و راه تضمین هم ایجاد ستاد، کمیته و دادگاه نیست بلکه راه حل اساسی آن به روز کردن سیستم **دستگاه های کشور** و به روز کردن **مقررات** و... در سطح جامعه است.

• امروز حقوق مالی، اقتصادی و خانوادگی **متزلزل و ناامن** است.

- رتبه ایران در شاخص های کسب و کار در بخش حمایت قضایی ۱۶۴، اشتغال ۱۴۷ و سرمایه گذاری ۱۴۲ می باشد
- در دنیا جلوی قاچاق را از راه سیستم های اقتصادی می گیرند نه تشکیل ستاد مبارزه با قاچاق
- شفاف بودن گمرکات ، زمین شهری ، بانک ها و... در تمامی نقاط دنیا اصل است.
- در نرم جهانی ، میانگین تعداد زندانیان در جامعه از هر ۱۰۰۰ نفر ۱۴۰ نفر است و در ایران ۲۰۰ نفر است
۸۷/۹/۶- سرمایه به نقل از کارگزاران، محسن رضایی -
- در پنج سال گذشته سه بار تا آستانه درگیری نظامی با آمریکا جلو رفتیم که البته این موضوع از طرف آمریکا بوده و شاید تنها یک دستور تا درگیری باقی مانده بود.
- ۸۸/۹/۲۳- همشهری - محسن رضایی- دبیر مجمع تشخیص مصلحت نظام-
- سرمایه گذاری خارجی ۶۰۰ میلیون دلاری در ایران طی سال گذشته خطر جدی برای کشور است و این سرمایه گذاری باید به میلیاردها دلار افزایش یابد.
- ۸۷/۹/۲۳- سرمایه- کاهش سهم کالاهای سرمایه ای نشانه کاهش شدید سرمایه گذاری صنعتی است که از ۴۷ درصد در سال ۸۳ به ۱۶/۸ درصد در هشت ماهه نخست سال جاری کاهش یافته است
۸۷/۱۱/۳- جهان صنعت- محمد عباسی، وزیر تعاون-
- حمایت از سرمایه گذاری در ایران در حد متوسط رو به پایین است، علاوه بر آن در زمینه سرمایه گذاری های خارجی نیز موفق نبوده ایم.