

مصرف سوخت

- ۷۹/۴/۸-آفرینش - دهنادی: مصرف سوخت خودروی ملی در ۱۰۰ کیلومتر ۵/۵ لیتر از لحاظ آلودگی ۳۰٪ مطلوبتر از استاندارد تعیین شده بین المللی است. ۱۸۰۰ سی سی و ۹۷ قوه اسب و انژکتوری است
- ۷۹/۱۰/۲۹-جام جم- معاون وزیر نفت: تا پایان سال ۷۰٪ جایگاهها بنزین بدون سرب توزیع میکنند.
- ۸۱/۲/۴- همشهری - سیما نجف پور: در آمریکا ، آکادمی ملی علوم قصد دارد متوسط مصرف CAFE (Corporate Average Fuel Economy) را طی ۱۰ تا ۱۵ سال آینده ، به میزان ۴۷ درصد کاهش دهد . در حال حاضر میزان مصرف خودرو های معمولی مورد استفاده شهروندان بر اساس استاندارد CAFE یک لیتر برای هر ۱۱/۷ کیلومتر [۸/۵ لیتر در ۱۰۰ کیلومتر] است.
- ۸۱/۵/۱۶-ابرار اقتصادی- سید رضا کسایی زاده :. به ازای هر درجه اکتان [پایین تر] دو درصد مصرف سوخت افزایش میابد . استفاده از بنزین بدون سرب فعلی به معنی ۱۶٪ افزایش مصرف سوخت است..
- ۸۱/۸/- جهان اقتصاد-سازمان بهینه سازی مصرف سوخت کشور : فیلترهای غیر استاندارد کاملاً نو حداقل بین ۴ تا ۱۰ درصد مصرف سوخت خودرو را افزایش می دهند
- ۸۱/۸/۴-ابرار اقتصادی - هاشمی ، مدیر عامل سازمان بهینه سازی مصرف سوخت کشور: لوازم خانگی در ایران ۳ برابر استاندارد جهانی انرژی مصرف می کند. تمام بخشهای صنعتی ۲ تا ۳ برابر استاندارد مصرف دارند.
- ۸۱/۹/۱۸-آسیا- مدیر عامل شل : صنعت نفت ایران ۲۰ سال از فناوری روز دنیا عقب مانده است
- ۸۱/۱۰/۳- حیات نو اقتصادی - داود اویسی : براساس مطالعات شهرداری تهران در سال ۸۰ ، وانت ها به طور متوسط ۱۲۰ کیلومتر در روز پیمایش مسیر دارند که تنها یک چهارم آن مفید است .
- این خودروها نود کیلومتر بنزین اضافه می سوزانند، محیط زیست را آلوده می کنند ، سطح معابر را اشغال می کنند بر گره کور ترافیک می افزایند، به لوزام یدکی بیشتری نیاز خواهد داشت، باعث ایجاد تصادف بیشتر خواهند شد. تا بتوانند کالایی را برای حمل بیابند.
 - تاسیس موسسات کرایه وانت بار یک راه حل معقول و کم هزینه است .
- ۸۱/۱۰/۲۳-دنیای اقتصاد- صداقت کارشناس انرژی : در دنیا به طور متوسط برای هر ۱۰۰۰ دلار تولید ملی دو بشکه نفت مصرف می شود در ایران حدود ۷ بشکه .
- ۸۱/۱۰/۳۰- آسیا- علاء مسعودی : معاون وزیر نفت در امور پالایش و پخش فرآورده های نفتی از تصویب ۱/۹ میلیارد دلار برای نوسازی پالایشگاههای موجود کشور در تبصره ۲۱ لایحه بودجه سال ۱۳۸۲ در مجلس شورای اسلامی خبر داد. [تا پایان سال ۸۵ هیچ اقدامی نشده است.]

۸۱/۱۱/۲۹- خبر - مهندس مظاهری : در اروپا قیمت بنزین حدود ۱ دلار است که از این رقم ۳۰ سنت آن هزینه مواد خام و پالایش و پخش و بقیه آن مربوط به مالیات است. اگر همه یارانه سوخت در ایران حذف شود و به قیمت FOB خلیج فارس یعنی به ۱۸۰ تومان برسد. به طور متوسط ۳٪ تورم خواهیم داشت . که سال بعد تعدیل می شود.

۸۲/۷/۷- دنیای اقتصاد - مسعود شاپور ، کارشناس مدیریت و تحقیقات : در ساعات پر ترافیک ، خودروهای فرسوده ۱۲ برابر یک خودروی معمولی آلودگی هوا و ۷/۵ برابر سوخت مصرف می کند. خودرو های فرسوده در شرایط عادی ۲/۵ برابر سایر خودرو ها سوخت مصرف می کنند.

۸۲/۸/۲۰ - خبر - مهندس سورنا ستاری ، مدیر بخشهای ساختمان ، حمل و نقل و صنعت سازمان بهینه سازی مصرف سوخت کشور : پروژه دیزل CNG از ۲ سال پیش آغاز شده ولی به دلیل عدم همکاری وزارت کشور پیشرفت چندانی نداشته است و وزارت کشور در نظر دارد اجرای این پروژه را به خود عهده بگیرد ولی این امر با استراتژی وزارت نفت منافات داشته است. بهسازی خطوط تولید موتورهای دیزلی در انتظار صدور مجوز از سوی شورای اقتصاد است.

۸۲/۹/۲ - جهان اقتصاد - پژوهشگران دانشکده مهندسی شیمی و نفت دانشگاه صنعتی شریف: انرژی مصرفی برای تولید هر متر مکعب بنزین در ایران حدود ۷/۱۴ برابر انرژی مصرفی در پالایشگاه های کانادا است .

۸۲/۹/۳ - هدف و اقتصاد - یاری ، عضو کمیسیون انرژی مجلس : ۴۹ درصد ظرفیت برخی پالایشگاه ها به تولید مازوت اختصاص دارد.

۸۲/۹/۳ - هدف و اقتصاد - یاری ، عضو کمیسیون انرژی مجلس : ۴۹ درصد ظرفیت برخی پالایشگاه ها به تولید مازوت اختصاص دارد و این نشان می دهد تولید [کیفی] در پالایشگاه های کشور در سطح بسیار پایینی است.

[به ۸۳/۹/۲۳ نگاه کنید]

۸۲/۹/۱۳ - شرق - حسین کاشفی مدیر عامل شرکت پخش فرآورده های نفتی :

- وقتی برای احداث پالایشگاه بنزین بودجه در اختیار وزارت نفت قرار نگرفته است چگونه میتوان پالایشگاه احداث کرد(به خبرهای ۸۱/۱۰/۳۰ و ۸۵/۴/۱۴ نگاه کنید)بهترین راهکار حل مشکل بنزین احداث پالایشگاه در برنامه چهارم است .

۸۲/۱۱/۱۶ یاس نو - آقایی - مدیر عامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی:

- طی برنامه چهارم ۱۳/۵ میلیارد دلار در بخش پالایش و پخش سرمایه گذاری خواهد شد..

۸۲/۱۱/۱۹-جهان اقتصاد-سید رضا کسایی زاده مدیر عامل شرکت ملی مهندسی و ساختمان نفت ایران:وزارت نفت با انجام ۹ طرح با هزینه ای معادل ۶ میلیارد دلار و ۳۰ هزار میلیارد ریال میزان تولید بنزین را تا پایان برنامه چهارم ۸/۵ میلیون لیتر یعنی ۲/۵ برابر میزان فعلی افزایش خواهد داد.

۸۳/۱/۲۰-عصر اقتصاد-سید الله احمدی نژاد معاون مدیر بازرگانی شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران:در ژاپن هر ۲ هزار نفر به یک جایگاه دسترسی دارند در آلمان نیز به ازای هر ۶ هزار نفر یک جایگاه سوخت وجود دارد در ایران به ازای هر ۳۵ هزار نفر یک جایگاه سوخت وجود دارد .

۸۳/۹/۲۳- شرق- احمد توکلی: متوسط تولید بنزین از هر بشکه نفت خام در پالایشگاه های کشور ۱۶/۹ درصد است. این رقم در اروپا ۳۴ درصد است. [یعنی تولید ۲ برابر از هر بشکه]

۸۳/۱۱/۲۵- شرق- آقایی، معاون وزیر نفت: از شروع سال ۸۶ بنزین فقط به میزان تولید داخلی توزیع خواهد شد. از مهرماه سال ۸۴ توزیع کنترل شده بنزین به وسیله کارت هوشمند صورت می گیرد. میزان تولید در سال آینده حدود ۴۰ میلیون لیتر در روز خواهد بود و میزان مصرف هم بین ۶۸ تا ۶۹ میلیون لیتر در روز پیش بینی شده است

۸۴/۰۶/۱۶- جهان صنعت- فرهادیان، معاون فنی شرکت بهره برداری نفت و گاز مسجد سلیمان، منطقه خوزستان: در **پالایشگاه های با تکنولوژی پیشرفته جهان فقط پنج درصد نفت فرآوری شده هرز می رود**، درحالیکه در ایران این میزان ۳۰ درصد است.

۸۴/۰۶/۲۱- جهان صنعت- آقایی، مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی: طرح های توسعه پالایشگاهها با سرمایه گذاری ۱۷ میلیارد دلار در حال اجرا است و تا پایان برنامه چهارم توسعه میزان تولید بنزین تا سه برابر میزان فعلی افزایش یافته و به ۱۲۰ میلیون لیتر در روز میرسد.

۸۵/۴/۵- جهان صنعت- هامانه، وزیر نفت:

اعتراف میکنم که **مقصر اصلی وزارت نفت است**. چراکه اگر این وزارتخانه طی سالهای گذشته با دوراندیشی و برنامه ریزی درست به بهبود کیفیت [افزایش راندمان از ۱۶٪ فعلی به ۳۲٪] و افزایش ظرفیت پالایشگاه ها می پرداخت، اکنون شاهد چنین وضعی نبودیم.

۸۵/۴/۱۴- دنیای اقتصاد- احمد توکلی، رئیس مرکز پژوهشهای مجلس:

- ظرف ۱۰ سال گذشته (از ۱۳۷۴) در لوایح بودجه دولت ملزم [موظف] میشد که مهندسی پالایش در پالایشگاهها را تغییر دهد تا خروجی بنزین بیشتر باشد و با کیفیت بهتر [از راندمان ۱۶٪ باید به راندمان ۳۲٪ می رسیدیم و بجای اکتان ۸۷ باید اکتان ۹۵ تولید میشد.] ولی در این راستا تقریباً هیچ کاری انجام نشده است.
- سرعت ناوگان حمل و نقل موجود در تهران ساعتی ۱۴-۱۷ کیلومتر است در حالیکه در سایر کشورها سرعت تا ۴۲ کیلومتر است. یعنی اگر کارآیی ناوگان بالا برود بدون اضافه کردن اتوبوس، ۳ برابر بیشتر میتوان مسافر حمل کرد

- مشکل [گازسوز کردن خودروها] در حال حاضر **تامین مخزن گاز** است.

- اگر به **سیستم فشار وارد نشود** براحتی خود را تصحیح نمی کند، فشار سیستم را بشدت به تحریک وامیدارد.

۸۵/۰۵/۰۲- خبرگزاری فارس:

سرانه مصرف برق هر مشترک خانگی در ایران ۲۵۰۰ کیلووات ساعت در سال است. استاندارد جهانی حدود ۶۰۰ کیلووات ساعت است.

۸۵/۹/۲۵- دنیای خودرو- عظیم گودرزی، عضو کمیته تدوین استراتژی صنعت خودرو و موتورسیکلت و عضو کمیته فنی موتورسیکلت وزارت صنایع و معادن:

- تاکنون بالغ بر ۲۰۰ پروانه بهره برداری برای کارخانه های تولید موتورسیکلت صادر شده در حالیکه تنها حدود ۶۰ واحد آنها فعال هستند.
- موتورسیکلت های نو در ایران ۲ برابر متوسط جهانی مصرف دارند (متوسط جهانی آن ۲ لیتر در ۱۰۰ کیلومتر برای موتورهای ۱۱۰ تا ۱۵۰ سی سی است) اما محصولات ایرانی در حدود ۴ لیتر در هر ۱۰۰ کیلومتر بنزین مصرف میکنند. آمار سازمان بهینه سازی مصرف سوخت نیز نشان می دهد که در ایران موتورسیکلت ها حدود ۵/۵ میلیون لیتر مصرف در روز دارند.
- ۸۵/۱۲/۲- سرمایه-زنگنه، وزیر سابق نفت:
- کمبود بنزین برای مصرف در کشور یک مساله جدی است.
- مهمترین مساله در این میان تولید خودروهای غیراستاندارد در ایران است. [میزان مصرف سوخت ما حداکثر ۲۰٪ بیشتر از استاندارد یورو ۲ است]
- مبحث دیگر فرسودگی عمر، پر مصرف و ناکارآ بودن ناوگان حمل و نقل عمومی است.
- عامل سوم، قیمت بسیار نامناسب بنزین است.
- من اصولاً خودکفایی را در تولید بنزین قبول ندارم. [واردات و وابستگی استراتژیک بهتر است؟!]
- سرمایه گذاری باید بازگشت داشته باشد. تولید برای ما صرفه اقتصادی ندارد و همان بهتر که وارد کنیم اما با قیمت واقعی به فروش برسانیم تا کشور دچار بحران نشود.
- ۸۶/۰۲/۱۳- جهان صنعت- نعمت زاده، مدیرعامل شرکت ملی پالایش و نفت ایران:
- با اجرای طرح های وزارت نفت ترکیب تولید بنزین در نفت خام از ۱۶ به ۳۴ درصد افزایش خواهد یافت.
- ۸۶/۲/۱۶- مصاحبه تلویزیونی شبکه ۲- نعمت زاده:
- تعداد نازل های بنزین در ۲۳۰۰ جایگاه در سراسر ایران معادل ۱۳۵۰۰ دستگاه می باشد..
- ۸۷/۱/۲۶- سرمایه- زاغی، مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی تهران:
- شهر تهران با کمبود ۲۰۰ جایگاه مواجه است، دلیل اصلی این امر هزینه بالا خرید زمین در مراکز اصلی شهر است.
- ۸۷/۲/۵- جهان صنعت- حسن اصیلیان، معاون محیط زیست انسانی سازمان حفاظت محیط زیست-
- وزارت نفت قول داده تا سال ۱۳۹۰ گازوییل استاندارد با گوگرد ۵۰ppm را در کشور تولید کند.
- ۸۷/۳/۴- اعتماد- سید رضا کسایی زاده- معاون وزیر نفت-
- براساس قرارداد جدید، قیمت خرید گاز ترکمنستان تا ۳۰ ژوئن برای هر هزار متر مکعب ۱۳۰ دلار و پس از آن به ۱۵۰ دلار می رسد. [در زمستان ۸۶ چون حاضر نشدیم گاز آنها را به ۷۰ دلار بخریم، صدور گاز را قطع کردند مجبور شدیم آب پشت سدها را برای تولید برق مصرف کنیم و در بهار به کم آبی بخوریم].

۸۷/۳/۵- دنیای اقتصاد- امین... اسکندری- مدیر امور پالایش شرکت ملی پالایش و پخش

توسعه و بهسازی پالایشگاههای موجود با سرمایه گذاری ۷ میلیارد دلار آغاز شده و طبق برنامه ریزی تا پایان سال ۱۳۹۰ حدود ۳۴ میلیون لیتر در روز به ظرفیت تولید بنزین کشور افزوده می شود.

۸۷/۳/۸- صنعت و معدن -غلامحسین نوذری، وزیر نفت-

• راندمان نیرو گاه های برق بطور متوسط ۳۲ درصد است که باید به حداقل ۵۲ درصد برسد.

• از مجموع ۱۲ هزار مگاوات توربین گازی فعال در کشور ۴ هزار مگا وات آن به دلیل قدیمی بودن باید از مدار تولید خارج شده و فقط ۸ هزار مگا وات توربین قابلیت سیکل ترکیبی را دارند. که به شرط تامین منابع ، طی ۳ سال تبدیل می شوند.

۸۷/۳/۲۱- سرمایه- کاظمی، مدیر عامل شرکت بهینه سازی مصرف سوخت-

• وزارت نفت برای خارج کردن خودرو های پر مصرف نظیر پیکان از چرخه تولید ۹۰ میلیون دلار به ایران خودرو کمک کرد و ۲۲۰ میلیون دلار نیز به صورت بهره وام تقبل کرد...

۸۷/۳/۲۳- جهان صنعت- رئیس دانشکده امیر کبیر در همایش مبحث ۱۹ (نحوه صرفه جویی در ساختمان)-

یارانه بنزین ۳۰٪ یارانه انرژی است. در یک ساختمان ۳۰متری ۵۰٪ اتلاف انرژی داریم. سالانه هر ایرانی ۸۰٪ انرژی را تلف می کند.

۸۷/۳/۲۳- دنیای اقتصاد- کاظمی، مدیر عامل سازمان بهینه سازی مصرف سوخت-

با رعایت مقررات ملی ساختمان چهار میلیون بشکه نفت خام معادل ۵۰۰ میلیارد تومان در مصرف انرژی صرفه جویی می شود.

۸۷/۳/۲۵- سرمایه- پرویز رضا زاده، مدیر کل اداره پیش بینی وضع آب و هوا سازمان هواشناسی کشور-

پیش بینی وضعیت آب و هوایی پاییز زمستان در اواخر آبان ماه گذشته به وزارت نیرو ارائه شد.

۸۷/۴/۲- جهان صنعت- امین... اسکندری، مدیر عامل شرکت پالایش و پخش

بنزین تولیدی در پالایشگاه اراک با عدد اکتان ۱۰۰ و پالایشگاه بندر عباس بیش از ۹۸ است..

۸۷/۵/۱- دنیای اقتصاد- حسن اصیلان، معاون زیست محیطی سازمان حفاظت از محیط زیست-

در صورتی که این سازمان مجوز تولید خودروهای دیزلی را صادر نکند، اداره راهنمایی و رانندگی ناجا نیز مجوز شماره گذاری این خودروها را صادر نخواهد کرد.

۱۳۸۷/۵/۸- همشهری اقتصادی- حسین لوابی، مدیر عامل سازمان بهره وری انرژی

• مادر بخش صنعت به طور متوسط بین ۱/۵ تا ۲/۵ برابر متوسط جهانی برای تولید هر واحد انرژی مصرف می کنیم .

- متوسط مصرف سرانه خانگی در ایران ۲۹۰۰ کیلو وات ساعت به ازای هر خانوار می باشد که در جهان ۹۰۰ کیلووات است، یعنی ۳ برابر متوسط جهانی!
- ۸۷/۵/۱۲- جهان صنعت- ویژه نامه کنفرانس ملی CNG-سید رضا کسایی زاده، مدیر عامل شرکت گاز-
• برای هر یک هزار خودرو یک جایگاه CNG لازم است در صورتی که در ایران برای هر دو هزار خودرو یک جایگاه CNG داریم
- فعالیت جایگاه هایی که در طول شبانه روز تعداد یک هزار خودرو راسوخت گیری کنند توجیه اقتصادی دارد
- صنایع دفاع باید تعداد ۸۵۰ باب جایگاه گاز را تا سال ۱۳۸۹ به اتمام برساند.
- ۸۷/۵/۲۲- همشهری- محمد رضانعمت زاده، معاون وزیر نفت-
بر اساس معیار های جهانی به ازای هر ۳ هزار خودرو یک جایگاه بنزین باید وجود داشته باشد ولی در تهران به ازای هر ۲۷ هزار خودرو یک جایگاه موجود است.
در کشورهای جهان متوسط سوخت گیری از هر تلمبه ۳ هزار لیتر در روز است. این رقم در تهران به ۱۰ هزار لیتر هم می رسد.
- ۸۷/۵/۳۱- جهان صنعت-
یکی از بهترین خودروهای کم مصرف، تویوتا یاریس است که قیمتی در حدود ۱۱۵۰۰ دلار دارد. مصرف یاریس در هر صد کیلومتر از ۶/۵ لیتر فراتر نمی رود.
- ۸۷/۶/۳- سرمایه- محمد بهزاد، مدیر عامل شرکت توسعه برق ایران-
• برای اینکه در افق ۱۴۰۴ به اهداف تولید برق برسیم باید سالانه بیش از پنج میلیارد یورو در شبکه نیروگاهی برق کشور سرمایه گذاری شود.
- ۸۷/۶/۶- جهان صنعت- محمد رضا نعمت زاده، معاون وزیر نفت در امور پالایش و پخش-
• در ۱۲ سال گذشته پالایشگاه جدیدی در کشور احداث نشده است و به این ترتیب نسبت به تقاضا عقب تر هستیم.
- علیرغم رویکرد منفی مدیران گذشته به ساخت پالایشگاه با این استدلال که توجیه اقتصادی ندارد، نظر شخصی من ساخت پالایشگاه بود و در آن موقع هم اصرار زیادی داشتم.
- ۸۷/۶/۲۰- همشهری- سردار محمد رویانیا، رئیس ستاد حمل و نقل و مدیریت مصرف سوخت-
• وزارت نفت موظف است تعداد نازل های فعال بنزین را از ۱۳ هزار تا پایان سال به ۱۵ هزار افزایش دهد. تعداد نازل های گازوئیل را نیز از ۳۰۰۰ به ۴۵۰۰ نازل تا پایان سال افزایش دهند.
- ۸۷/۶/۲۱- سرمایه- محمد احمدیان، معاون سابق وزیر نیرو-
• بدهی سه هزار میلیارد تومانی به بخش خصوصی مشکل اساسی ماست .

۸۷/۶/۲۷- سرمایه- پرویز فتاح، وزیر نیرو-

• فتاح دیروز در جلسه غیر علنی و غیر رسمی ۸۰ دقیقه ای مجلس با تشریح عوامل خاموشی اخیر، طراحان طرح تثبیت قیمت ها رابه عنوان عاملان اصلی کسری بدهی های وزارت نیرو و به دنبال آن خاموشی های گسترده معرفی کرد.

• کاتوزیان هم گفت: بدهی وزارت نیرو به پیمانکارانش ۴ هزار میلیارد تومان است و در سالهای ۸۵ و ۸۶ یک ریال هم سرمایه گذاری جدید برای توسعه نیرو گاه ها نداشته اند.

۸۷/۷/۲۲- سرمایه- نعمت زاده، مدیر عامل شرکت ملی پالایش و پخش-

• به جز ساخت پالایشگاه جدید ستاره خلیج فارس برای ساخت شش پالایشگاه دیگر بودجه ای در نظر گرفته نشده است.

۸۷/۸/۱۴- اعتماد- اکبر ترکان، معاونت برنامه ریزی وزارت نفت-

• بیش از یک میلیون و ۸۰۰ هزار بشکه نفت فقط در داخل مصرف می شود.

۸۷/۹/۵- جهان صنعت- عباس کاظمی، مدیر عامل شرکت بهینه سازی مصرف سوخت-

• با شرکت خودروسازی زامیاد مذاکراتی انجام دادیم تا ۵۵ هزار خودرو نیشان دیزلی وارد کشور کند. ۲۰ هزار خودرو در سال اول و باقی در سال های بعد تولید خواهد شد.

• با شرکت ایران خودرو قراردادی امضا کردیم که ارزش آن ۲۰ میلیارد تومان است تا طی سه سال خودروهای دیزلی تولید کند.

• حدود ۳۰ میلیون یورو برای طراحی خودروهای پایه گاز سوز پرداخت کردیم. در حال حاضر نخستین خودرو با موتور پایه گاز سوز شرکت سایپا رو نمایی شده است.

۸۷/۹/۶- اعتماد- دکتر کاتوزیان، رئیس کمیسیون انرژی مجلس.-

• شهرداری ها چرا استانداردهای ساختمانی را اعمال و برآن نظارت نمی کنند، چرا دستگاه های نظارتی با شهرداری ها برخورد نمی کنند؟

• از موضوع تثبیت قیمت ها همیشه یک برداشت اشتباه می شود و آن اینکه تصور شده مجلس هفتم برای همیشه قیمت ها تثبیت کرد، در حالی که این طرح تنها برای یک سال تصویب شد قرار شد

۸۷/۱۱/۷- جهان صنعت- اکبر ترکان، معاون وزیر نفت-

• برای احداث پالایشگاه های جدید دولت فقط ۲۰٪ سرمایه گذاری می کند و ۸۰٪ بقیه را باید فاینانس کنند

که اگر موفق نشوند ساخت پالایشگاه ها را متوقف می کنیم.

۸۸/۳/۲- دنیای اقتصاد- محمد زالی، مدیر عامل شرکت تحقیقات موتور ایران خودرو (ایپکو)-

• مراسم رونمایی از سمند میکرو هیبرید (ریزدوگانه) پنج شنبه گذشته در ایپکو برگزار شد. این محصول، استاندارد یورو ۴ را پاس می کند و جایگزین خوبی برای تاکسی در شهر های بزرگ محسوب می شود.

• سمند میکروهیبرید هنگام ترمز گیری ، خاموش و با فشردن پدال کلاچ و بدون استارت زدن دوباره روشن می شود که بدین ترتیب مصرف سوخت خودرو کاهش ۵ تا ۷ درصدی را تجربه می کند.

۸۸/۳/۱۳- عامری، مدیرعامل شرکت پخش و پالایش فرآورده های نفتی -

مشکلی برای عرضه سوخت استاندارد در مهرماه وجود ندارد. در حال حاضر برخی پالایشگاه ها تولید سوخت با استاندارد را آغاز کرده اند و در زمان مقرر نیز عرضه سوخت استاندارد در جایگاه های سوخت گیری کشور آغاز خواهد شد.

۸۸/۶- ماهنامه اقتصاد ایران- مهندس کاظمی، مدیرعامل شرکت بهینه سازی سوخت-

ما برای بدست آوردن یک میلیون دلار درآمد ناخالص می باید ۹۰۷ میلیون تن نفت خام مصرف کنیم، در حالی که این عدد در ژاپن معادل ۶۰ میلیون تن می باشد.

۸۸/۶/۲- سرمایه-به علت نداشتن تجهیزات درون چاهی، ۱۶۲ روز پس از افتتاح فازهای ۹ و ۱۰ پارس جنوبی هنوز هیچ گازی از آنها استخراج نشده است.

۸۸/۷/۵- جهان صنعت ، دنیای اقتصاد- سید مسعود میرکاظمی، وزیر نفت-

• مصرف انرژی در صنایع شیشه ۸۵ درصد، صنایع لاستیک ۶۴ درصد، صنایع غذایی ۸۰ درصد و لوازم خانگی ۷۰ درصد بیشتر از متوسط جهانی است.

• متأسفانه بدلیل مشکلات در سرمایه گذاریهای مورد نیاز برای توسعه میدان های جدید تولید گاز در سه سال آینده میدان جدیدی به میدان های تولیدی گاز افزوده نخواهد شد
• در پیک مصرف گاز بیش از روزانه ۲۰۰ میلیون متر مکعب کسری وجود دارد.

• هم اکنون حدود ۱۹ میلیارد دلار پروژه نیمه کاره در صنعت گاز وجود دارد. صنعت گاز کشور ما نیازمند سالانه ، ۲۰ تا ۲۵ میلیارد دلار سرمایه گذاری هستیم. اما بیشترین منابع مالی که در اختیار این صنعت است سالانه سه میلیارد دلار است.

۸۸/۷/۶- دنیای اقتصاد- داوود ولی، مدیرعامل شرکت پترو صنعت صبا(تولید کننده OM) -

• در روند تصفیه نفت خام در پالایشگاه ها برش هایی به نام «لایت اند» به وجود می آید که عدد اکتان آنها بسیار پایین و در حدود ۶۵ واحد است. در صورتی که مکمل قوی به آن اضافه شود امکان تبدیل به بنزین با اکتان بالا را دارند.

• برای اینکه ظرفیت تولید بنزین تا ۷ میلیون لیتر افزایش یابد، باید حدود دو میلیون لیتر مکمل به مواد لایت اند اضافه کنیم.

• برای ایجاد یک پالایشگاه باید در حدود ۳ تا ۴ میلیارد یورو سرمایه گذاری انجام شود، اما با استفاده از این روش علاوه بر کاهش هزینه ها می توان ظرفیت تولید بنزین پالایشگاه ها را نیز افزایش داد.

۸۸/۷/۹- دنیای اقتصاد- عباس کاظمی، مدیر عامل بهینه سازی مصرف سوخت-

یک پروژه مشترک بین شرکت بهینه سازی مصرف سوخت و ایران خودرو برای تولید اتوبوس های هیبریدی در حال اجرا است.

۸۸/۷/۱۲- دنیای اقتصاد- عباس کاظمی، مدیر عامل سازمان بهینه سازی مصرف سوخت-

• سبد سوخت پیشنهادی سازمان بهینه سازی تا سال ۱۴۰۵ : بنزین ۶۵ درصد، LPG ۵/۲ درصد، گازوئیل ۱۷/۷ درصد، سهم گاز (CNG) ۱۲/۱ درصد، هیبرید ۱ درصد است اما ستاد مدیریت حمل و نقل و مصرف سوخت می گوید باید سهم گاز در سبد سوخت خودروها به ۳۰ درصد برسد.

۸۸/۷/۱۴- رویانین، رییس ستاد حمل و نقل و سوخت کشور-

• در کشورهای پیشرفته مصرف سوخت خودروها، ۵ تا ۷ لیتر در صد کیلومتر است و این میزان در کشورمان ۱۲ لیتر است. تا سال ۱۳۹۰ میزان مصرف سوخت باید به ۸ لیتر برسد.

۸۸/۷/۱۶- سرمایه- سرمایه گذاری ۷۰ میلیارد دلاری قطر در سال گذشته، ظرفیت تولید این کشور را از میدان مشترک با ایران به ۳۵۰ میلیون متر مکعب در روز رسانده. ظرفیت تولید ایران در این میدان تنها ۱۹۰ میلیون متر مکعب است که ۱۴۰ میلیون متر مکعب در روز نتیجه راه اندازی فازهای اول تا پنجم پارس جنوبی در دولت اصلاحات می باشد.

۸۸/۷/۲۹- دنیای اقتصاد- تویوتای ژاپن مدل جدید خودروهای هیبریدی خود را پس از مدل پریوس رونمایی و عرضه میکند خودروی سای در هر ۲۳ کیلومتر یک لیتر سوخت مصرف می کند. مصرف پریوس یک لیتر در هر ۳۸ کیلومتر است.

۸۸/۸/۵- اعتماد- حسین بیژنی- مدیر عامل شرکت واحد اتوبوسرانی-

• ایستگاه های ما شبانه روز کار می کنند ولی باز هم ۲۰ درصد از اتوبوس های گاز سوز موجود نمی توانند گاز دریافت کنند.

۸۸/۸/۱۸- دنیای اقتصاد- عباس کاظمی، مدیر عامل سازمان بهینه سازی-

• سهم گازوئیل در سبد سوخت کشور باید بیش تر از بنزین باشد چون یک خودرو دیزلی در مقایسه با خودرویی بنزین سوز، ۳۰ الی ۴۰ درصد سوخت کمتری مصرف می کند.

۸۸/۸/۳۰- اعتماد- به نقل از ایسنا- شهنازی زاده، مدیر عامل شرکت پالایش و پخش فرآورده های نفتی ایران

بررسی های انجام شده نشان می دهد که هزینه تولید هر لیتر بنزین در پالایشگاهی با تکنولوژی جدید تر مانند اصفهان ۴۵ تومان است و پالایشگاهی مانند آبادان ۵۳ تومان است

۸۸/۹/۱- دنیای اقتصاد- عباس کاظمی- مدیر عامل شرکت بهینه سازی مصرف سوخت-

• هر سه سال یک بار باید استاندارد سوخت تجدید نظر شود. طی اسفند ماه امسال استاندارد جدید مصرف سوخت که سختگیرانه تر نیز هست تدوین خواهد شد. شاید یورو ۳ راروی G انتخاب کنیم.

۸۸/۹/۳- جهان صنعت- سردار رویانین- رییس ستاد حمل و نقل و سوخت

• تولید وانت زامیاد بزرگترین انقلاب صنعتی است که در عمر خود دیده ام.

۸۸/۹/۲۴- جهان صنعت- بیژن حاج محمد رضا- رییس انجمن جایگاه داران سوخت سراسر کشور

• متوسط زمان سوختگیری خودروهای دو گانه سوز به حدود ۴۵ دقیقه افزایش یافته است.

• جایگاه داران برای حفظ فشار گاز ورودی مجبورند برخی از دیسپنسرها را از مدار بهره برداری خارج کند.

۸۸/۹/۳۰- دنیای اقتصاد- رویانیا- رییس ستاد حمل و نقل و سوخت-

بر اساس تعهد اخیر، وزارت نفت باید سال آینده ۱۰ میلیون لیتر گازوئیل و تا پایان سال ۱۳۹۰ باید بیش از ۸۰

درصد فرآورده های نفتی عرضه شده در بازارهای داخلی از کیفیت و استاندارد یورو ۴ برخوردار باشند.

۸۸/۱۱/۳- دنیای اقتصاد- محمد رضا رحیمی، معاون اول رییس جمهور-

ترکیب نهایی سبد سوخت کشور را به دو وزارتخانه نفت و صنایع و معادن ابلاغ کرد وزیر نفت طی نامه ای به

رییس ستاد مدیریت حمل و نقل و مصرف سوخت خواستار ایجاد تغییراتی در ترکیب این سبد شد

ستاد	نفت		
۷۰	۸۳	۶۵/۳	بنزین
		۱۷/۷	دیزل
۲۵	۱۷	۱۲/۱	CNG
		۴/۹	LPG
۵	۱		هیبرید و سایر

۸۸/۱۱/۳- دنیای اقتصاد- حمید رضا فیض آبادی، مدیر سازمان بهینه سازی مصرف سوخت-

• در سال ۸۵ تفاهم نامه تولید موتور دیزلی سبک بین سازمان بهینه سازی مصرف سوخت، ایران خودرو و

دانشکده فنی دانشگاه تهران منعقد شد. حمایت مالی از این پروژه بر عهده وزارت نفت بود

• نمونه اولیه موتور ملی دیزل سبک ماه گذشته در ایران خودرو رو نمایی شد

۸۸/۱۱/۶- دنیای اقتصاد- اصیلان، معاون سابق محیط زیست انسانی سازمان حفاظت محیط زیست که روز گذشته از

سمت خود کنار رفته بود گفت: حدود دو ماه پیش درخواست تمدید استاندارد یورو ۲ را ارائه دادیم.

با توجه به نشست های برگزار شده و نظر رییس سازمان بر اجرای همان مصوبه قبلی هفته گذشته درخواستمان

را پس گرفتیم.

۸۸/۱۱/۱۳- دنیای اقتصاد- شرکت ملی پالایش و پخش اعلام کرد تا کنون ۱۸/۷ میلیون کارت سوخت صادر شده است.

برای خودروهای پلاک شخصی ۹/۴ میلیون، موتورسیکلتها ۶/۴ میلیون، خودروهای عمومی ۰/۹- سایر ۲/۰ میلیون

صادر شده است.

۸۸/۱۱/۱۸- دنیای اقتصاد- سید مجید هدایت، رییس سازمان گسترش و نوسازی

• ارتقای خودروهای داخلی به استاندارد آلایندگی یورو ۳ از سال ۸۹ قطعی است.

● در حال حاضر بسیاری از خودروهای جدید دارای استاندارد یورو ۳ هستند و ما بقی خودروها نیز طبق زمان بندی ارائه شده به استاندارد یورو ۳ ارتقا خواهند یافت.