

## قیمت

۷۹/۸/۲- ایران- در حالیکه هر دستگاه پژو ال ایکس ۴۰۵ در بازار داخلی ۱۲ میلیون و ۷۰۰ هزار تومان است ،  
۷۹/۱۱/۲- ابرار- اسماعیلی: قیمت پیکان که ایران خودرو دریافت کرده ، در ۹ ماه گذشته بطور متوسط ۳ میلیون و ۶۰۰  
هزار تومان بوده است. علاوه بر آن ۱۰٪ قیمت بازار به عنوان مالیات به وزارت دارایی و ۲٪ فروش هم به  
آموزش و پرورش و پرداخت می شود. بقیه هم سود مشارکت است که به خریدار داده می شود قیمت صادراتی  
آن ۷ هزار و ۶۰۰ دلار اعلام شد.

۸۱/۱/۲۵- ایران- جهانگیری :

قرار بود امسال دولت ۲۳۰ میلیارد تومان از محل ۱۰٪ مالیات [بر فروش خودرو] درآمد کسب کند که اکنون با  
حذف ۱۰ درصد ، مقرر شده از بخش تعرفه قطعات وارداتی خودرو درآمد دولت به ۲۸۰ میلیارد تومان برسد. [پس  
از حذف ۱۰ درصد تعرفه هارا آنقدر بالا بردند تا درآمد دولت کاهش نیابد.]

۸۱/۱/۲۸- حیات نو - ابراهیمبای سلامی : به نظر من قیمت واقعی خودرو پنجاه درصد قیمت کنونی آن است..

۸۱/۳/۱۹- آفرینش - جهانگیری : قیمت خودرو در بازار تعیین می شود.

۸۱/۴/۶- ابرار اقتصادی- دکتر اسماعیلی : در صورت موافقت وزارت صنایع و معادن پیکان به قیمت [ثابت] ۴/۵ میلیون تومان  
پس از یکسال به خریداران تحویل می شود.

۸۱/۴/۱۵ - ابرار اقتصادی - اسماعیلی : هم اکنون سود فروش خودرو از ۱۵ درصد به ۸ درصد رسیده است..

۸۱/۹/۶ - فرهنگ آشتی - دکتر اسماعیلی : پروژه ساخت انبوه خودروی کوچک و ارزان قیمت ۴ میلیون تومانی پیکا به  
علت فشار [ G.M ] امریکا [به فیات ] متوقف شده است

۸۱/۱۰/۱۹- آسیا- جهانگیری : افزایش قیمت خودرو در مقایسه با تورم ۱۵ درصدی در سال گذشته تنها ۳ درصد بوده است.

۸۱/۱۱/۳۰- قدس - احمد رهبری:

• بعضی از محصولات بیش از دو برابر قیمت در ایران به فروش می رسد مثل مزدا ۳۲۳ مدل ۲۰۰۳ که قیمت  
جهانی اش ۱۱ هزار دلار است ولی اینها تا ۲۳ میلیون تومان هم فروختند. [۶۸٪ تعرفه گمرکی و ۹٪ عوارض  
تولید، شماره گذاری و خدمات پس از فروش را حساب نکرده اند]

۸۲/۴/۲۴ - قدس - نجفی منش - ۳۲/۴ درصد مالیات از سوی ارگانها از خودروسازان دریافت شده است که این مالیاتها  
علت اصلی گرانی قیمت خودرو در ایران است.

۸۲/۶/۲۶ - همبستگی - اسماعیلی : خودروی پژو ۲۰۶ صندوقدار شش هزار دلاری جایگزین پیکان می شود.

۸۲/۷/۱۵ - ابرار اقتصادی - علیرضا نبی حسین آبادی : دولت ۲۲۰ میلیارد تومان مالیات دریافتی از صنعت خودرو را در  
سال ۸۰ با تغییر سود بازرگانی به حدود ۴۰۰ میلیارد تومان در سال ۸۱ افزایش داد و امسال از این بابت از

خودروسازان حدود ۶۰۰ میلیارد تومان فقط سود بازرگانی دریافت خواهد کرد. اینها هزینه هایی است که در نهایت به مشتری تحمیل می شود.

۸۲/۸/۱۳- قدس - منطقی : و **عده انقلاب قیمتها** در صنعت خودرو تحقق خواهد یافت. خودروی ملی به ۹ میلیون تومان کاهش می یابد. قیمت پژو ۴۰۵ در سال آینده ۸/۵ و در سال بعد به ۶ میلیون تومان کاهش می یابد ، همچنین قیمت پژو ۲۰۶ با ۲ میلیون تومان کاهش مواجه می شود.

۸۲/۸/۱۸- یاس نو - دکتر اسماعیلی : سال ۸۵ پژو ۲۰۶ صندوقدار به قیمت پیکان به بازار.

۸۲/۸/۳۰ - همشهری - دکتر منطقی : برنامه جدی ایران خودرو **کاهش قیمتها در سال ۸۳** است. از اواسط سال ۱۳۸۳ عرضه پژو ۴۰۵ به بهای ۸۰ میلیون ریال بدون حذف برخی اجزا آن است

۸۲/۹/۲۳- هدف و اقتصاد - دکتر اسماعیلی : پژو ۲۰۶ صندوق دار که قیمتی حدود خودروی پراید دارد خیلی زودتر از خودروی ال ۹۰ به بازار می آید

۸۲/۹/۳۰ - گسترش صنعت - ویسه در جشن ۱۰ سالگی سایکو ، چالش قیمت به فاکتور اصلی مدل عرضه و تقاضا بدل خواهد شد. طرح ارزان سازی در هر دو شرکت ایران خودرو و سایپا به سرعت در حال پیگیری است.

۸۲/۱۰/۱۶- صبح اقتصاد- در بازدید آقای رفسنجانی از ایران خودرو یک مقام مسئول گفت : پژو ۴۰۵ از سال آینده با قیمت ۸ تا ۸/۵ میلیون تومان به بازار می آید..

۸۲/۱۰/۳۰- همشهری- مهرداد مشایخی : از تیر ماه گذشته تا به حال قیمت پژو ۲۰۶ ، حدود ۲/۸ میلیون تومان کاهش پیدا کرده و از ۱۲/۷ میلیون تومان به ۹/۹ میلیون تومان رسیده است.

- پژو ۴۰۵ هم سرنوشتی مشابه همین داشته است و قیمتش از ۱۲/۳ میلیون تومان به ۱۰/۸ میلیون تومان رسیده است
- قیمت سمند با افت قابل توجهی ، بدون لوازمی مانند CD چنجر و رینگ ، ۱۰/۵۵ میلیون تومان اعلام شده است . سمند در اول تیرماه ، ۱۳/۴ میلیون تومان فروخته می شد.

- قیمت پژو پارس هم با افتی در حدود ۱/۳ میلیون تومان از ۱۵/۶ میلیون تومان به ۱۴/۳ میلیون تومان رسیده.

- پراید تنها ۳۰۰ هزار تومان ارزان شده و از ۷/۱ میلیون به ۶/۸ میلیون تومان رسیده است.

- پیکان ، که تولیدش پیش از بحثهای فراوان بالاخره قرار است در سال ۸۳ متوقف شود ، با همان قیمت قبلی خرید و فروش می شود .

۸۲/۱۱/۲- جام جم - دکتر ادبی : قیمت خودرو سال آینده کاهش نمی یابد..

۸۳/۲/۵- جهان اقتصاد- قشقای میخبر کمیسیون صنایع و معادن: مسئولان ایران خودرو اعلام کردند با محاسباتی که صورت گرفته و با تیراژ تولیدی که دارند امکانپذیر است که پژوی ۴۰۵ را با قیمت ۸ تا ۸/۵ میلیون تومان عرضه کنند.

۸۳/۲/۹- آفرینش - حامد نیکو معاون تولید خط تولید پژو ۲۰۶ : پژو ۲۰۶ صندوق دار با قیمت پیشنهادی ۵/۵ میلیون تومان از بهمن ماه امسال به بازار عرضه می شود . {بایکسال تاخیر باقیمت ۱۳ میلیون}

۸۳/۲/۲۳- شرق- دهنادی قائم مقام اجرایی ایران خودرو: پژوی ارزان قیمت (GLI) تا سه هفته دیگر وارد بازار می شود.

۸۳/۱۰/۲۹-سیاست روز-کاتوزیان: کاهش قیمت خودرو عمدتاً "به قطعه سازها برمیگردد. قطعه سازان می توانند با افزایش حجم تولید، قیمت را کاهش دهند. در بخش های قطعه سازی بهره وری پایین است

۸۴/۰۴/۲۸-اعتماد-اقتصادپویا-مهندس ژیله شافتون، نماینده پژو فرانسه: پژو ۲۰۶ صندوقدار از نیمه دوم امسال با قیمت حدود ۱۴ میلیون تومان وارد بازار خواهد شد. {به چندخط بالاتر نگاه کنید}

۸۴/۱۱/۱۰-دنیای اقتصاد-طهماسبی، وزیر صنایع و معادن:

۹۰ درصد ماکزیمم افزایش قیمت خودرو در سال آینده خواهد بود. (انجمن خودروسازان با افزایش مجدد تعرفه ها با شدت مخالفت کرد و موفق شد)

۸۴/۱۱/۱۶-دنیای اقتصاد-طهماسبی، وزیر صنایع و معادن:

• امیدواریم افزایش ۹ درصدی عوارض باعث بالارفتن قیمت خودرو نشود.

• در کمیسیون های اولیه ای که برای تعیین ردیف بودجه تشکیل شد، رقمی بالاتر از ۹ درصد تعیین شده بود که پس از انجام مذاکرات قرار شد، ۵ درصد از مصرف کننده و ۴ درصد از خودروسازان دریافت شود.

۸۵/۱/۱۴-شرق-طهماسبی، وزیر صنایع و معادن:

• با اعمال سیاست هایی ضمن بالابردن کیفیت در تولید، جلوی افزایش قیمت خودرو را خواهیم گرفت .

• خودروسازان بزرگ دولتی (سایپا و ایران خودرو) اعلام کرده اند که در جهت اجرای سیاست های دولت در سال ۸۵ حرکت خواهند کرد و برخی مخالفت هایی هم که در زمان تصویب بودجه ۸۵ در مجلس نسبت به بخش خودرو شده بود از ناحیه شرکت های خصوصی صورت گرفت.

۸۵/۰۶-دنیای اقتصاد-دکتر منطقی، مدیرعامل ایران خودرو:

ارزش افزوده خودروهای سواری در دنیا رو به کاهش است. به عنوان مثال، برای حضور فعال سمند در بازارهای جهانی باید قیمت تمام شده اش به حدود ۶ هزار دلار برسد.

۸۶/۳/۱-دنیای اقتصاد-خاکی، معاون فروش و خدمات پس از فروش ایران خودرو:

دلیل افزایش قیمت کارخانه ای خودروها، افزایش بیمه از ۴۰ به ۲۷۰ هزار تومان است.

۸۶/۳/۳۰-دنیای اقتصاد:

کارلوس گون، مدیرعامل رنو-نیسان معتقد است که رقم جادویی زیر سه هزار دلار برآورده خودروی ارزان است. و برای تولید آن با شرکت ماهیندرا رقیب تاتا وارد مذاکره شده است.

۸۷/۸/۸-اعتماد-علی اصغر سرایی نیا، معاون فروش و خدمات پس از فروش ایران خودرو-

• ایران خودرو تاکنون حدود پنج هزار دستگاه تندر ۹۰ را به مشتریان تحویل داده اما چون قیمت تمام شده این خودرو بسیار بالاتر از قیمتی است که به دست مردم می رسد به ازای هر دستگاه حدود دو میلیون تومان ضرر کرده است. یعنی ۱۰ میلیارد تومان ضرر.

• شرکت رنو اعلام کرده به سبب تاخیر در اجرای قرارداد ال-۹۰ در ایران این شرکت با مبلغ ۶۷۵۰ یورو شاید دیگر نتواند تندر ۹۰ را در ایران به تولید برساند مگر اینکه دولت ایران مبلغ چنین قراردادی را افزایش دهد.

۸۷/۸/۲۰- ویژه نامه کیهان خودرو- علی محرابیان، وزیر صنایع و معادن-

افزایش قیمت تندر ۹۰ تا سقف ۱/۵ میلیون تومان غیر قانونی بوده و در صورت تخطی شرکت های خودرو سازی با آنها برخورد قانونی خواهد شد.

۸۷/۹/۱۰- سرمایه- مهدی صادق، رئیس کمیته خودرو کمیسیون صنایع و معادن-

افزایش قیمت هر خودرویی باید به تصویب مجلس برسد و کمیسیون صنایع تا کنون توافقی در زمینه بالا رفتن قیمت تندر نداشته است.

محسن کوهکن- عضو دیگر کمیسیون صنایع و معادن- نظر به اینکه قیمت خودرو باید بر اساس قیمت تمام شده و سود عادلانه باشد قطعاً کمیسیون صنایع به ویژه کمیته خاص خودرو در این کمیسیون به این مساله نیم نگاهی خواهد داشت و به اظهار نظر لازم در این خصوص خواهد پرداخت.

۸۷/۱۱/۳- دنیای اقتصاد- اوستا گودرزی، عضو هیات علمی دانشکده مهندسی خودرو دانشگاه علم و صنعت-

● هر چند تقاضا برای خودروهای ارزان قیمت در کشور زیاد است، ولی اگر با رویکرد کلان ملی به این امر نگاه کنیم، رفتن به سمت خودرو ارزان قیمت فاجعه است. هیچ مکانیزم کنترل کننده‌ای وجود ندارد.

● چنین مکانیزمی که هر کسی خودرو بخرد، الگویی آمریکایی و کشورهای عربی است.

● تا کنون هیچ خودروساز داخلی نتوانسته است خودرو ارزان تولید کند. حتی اگر خودروسازان بخواهند نمی توانند خودرو ارزان قیمت تولید کنند.

۸۷/۱۱/۱۴- سرمایه- بنا بر گزارش بانک مرکزی-

● در ۱۲ ماه منتهی به آذر ماه امسال نسبت به دوره مشابه سال قبل هزینه تولید ۲۲/۲ رشد کرده است.

۸۷/۱۱/۱۹- دنیای اقتصاد- دکتر منطقی، مدیر عامل شرکت ایران خودرو-

● هزینه تولید در ایران بسیار بالا است. در کشوری مثل کره جنوبی، توسعه یک مدل جدید خودرو با ۳۰ میلیارد تومان انجام می شود در حالی که این کار در ایران ۵۰ میلیارد تومان هزینه در بردارد.

● ما بابت نرخ بهره باید حدود ۱۹ تا ۲۲/۵ درصد سود به بانک هابپردازیم و در صورت تاخیر ۶ درصد دیگر نیز

به این رقم اضافه کنیم. در حالی که این رقم برای کره ای ها تنها ۴ درصد است. بنابراین ۳۰ درصد از تعرفه ۹۰ درصدی صرف همین هزینه های مالی می شود.

۸۷/۱۱/۲۷- دنیای اقتصاد- مهرداد بذر پاش، مدیر عامل سایپا-

● اوایل سال جاری قیمت مواد اولیه در دنیا با افزایش ۱۲۰ درصدی مواجه بود، اما در همان مقطع اجازه افزایش قیمت را به خودروسازان داخلی ندادند به طوری که خودروسازان ناچار به عرضه و تولید خودرو با حاشیه ضرر شدند در حال حاضر نیز قیمت مواد اولیه در دنیا کاهش پیدا کرده که مواد اولیه ارزان قیمت سال آینده به خط تولید خواهد رسید که این حاشیه قیمت نیز به خودروسازان اجازه می دهد که تنها از حاشیه ضرر خارج شوند نه آن که سود بیشتری ببرند.

- بر اساس شاخص تورم از ابتدای دهه ۷۰ تا کنون تورم رشدی ۵۰۰ درصدی داشته که در این شاخص قیمت خودرو نیز لحاظ می شود اما طی این مدت قیمت خودرو تنها ۶۰ درصد افزایش داشته.
  - همایون ریاحی، مدیر عامل زامیاد- بر اساس قرارداد با وزارت کشور در مرحله اول بیست هزار دستگاه وانت شوکا تا پایان سال آینده تولید می شود.
  - این وانت روی شاسی زامیاد ۲۴ تولید می شود و اتاق آن به صورت CBU وارد کشور می شود.
  - مینی بوس جدید آذر هم بر اساس قرارداد با وزارت کشور در مرحله پانصد دستگاه تولید خواهد شد و موتور این مینی بوس توربو شارژ است و از لحاظ آلایندگی استاندارد یورو ۲ را دارد
- ۸۷/۱۱/۲۷- دنیای اقتصاد- مهرداد بذر پاش، مدیر عامل سایپا-

● اوایل سال جاری قیمت مواد اولیه در دنیا با افزایش ۱۲۰ درصدی مواجه بود، اما در همان مقطع اجازه افزایش قیمت را به خودروسازان داخلی ندادند به طوری که خودروسازان ناچار به عرضه و تولید خودرو با حاشیه ضرر شدند در حال حاضر نیز قیمت مواد اولیه در دنیا کاهش پیدا کرده که مواد اولیه ارزان قیمت سال آینده به خط تولید خواهد رسید که این حاشیه قیمت نیز به خودروسازان اجازه می دهد که تنها از حاشیه ضرر خارج شوند نه آن که سود بیشتری ببرند.

- بر اساس شاخص تورم از ابتدای دهه ۷۰ تا کنون تورم رشدی ۵۰۰ درصدی داشته که در این شاخص قیمت خودرو نیز لحاظ می شود اما طی این مدت قیمت خودرو تنها ۶۰ درصد افزایش داشته.
- ۸۷/۱۱/۲۹- جهان صنعت- اوستا گودرزی، عضو هیات علمی دانشکده خودرو دانشگاه علم و صنعت-

● آقای گودرزی در پاسخ به اینکه آیا در شرایط فعلی پیش افتادن بحث واگذاری تعیین قیمت از سوی خودروسازان امری توجیه پذیر است، گفت: به دلیل اینکه خودروسازان ما تحت یک مدیریت واحد عمل می کنند در شرایطی که در یک بازار غیر رقابتی و آن هم با تعرفه بالا هستیم، سپردن قیمت گذاری به آنها در نهایت به افزایش یک سویه قیمت خودرو و پایمال شدن حقوق مصرف کننده می انجامد.

● یک خودرو در کلاس C یا D قیمتی بین ۱۵ تا ۱۷ هزار دلار دارد ولی محصولات ما در چنین سطح قیمت نسبت به محصولات جهانی در سطح کیفیت و تکنولوژی بسیار پایین تری هستند. در واقع تفاوت اصلی محصولات ما در مقایسه با محصولات خارجی مساله قیمت نیست بلکه بیشتر بحث کیفیت و تکنولوژی است.

۸۷/۱۱/۲۹- جهان صنعت- مهرداد بذر پاش، مدیر عامل سایپا-

- با توجه به بحران اخیر، احتمال کاهش قیمت آنی از سوی خودروسازان جهانی وجود دارد که ممکن است صنعت ما را دچار مخاطره کند بنابراین حداقل توقع ما عدم تغییر تعرفه است.
- تعرفه مرتب در حال کاهش است ولی باید با یک سرعت منطقی این کاهش انجام شود و باید هر دو سال ۱۰ درصد کم شود تا بتوانیم آماده ورود قدرتمند به بازارهای جهانی شویم.
- در حال حاضر تعرفه واردات خودرو در مالزی که در چند سال اخیر پیشرفت خوبی در صنعت خودروسازی داشته ۱۸۰ درصد است که امسال نیز قرار است ۲۰ درصد به آن افزوده شود.

۸۷/۱۲/۱۲- سرمایه- مهدی صادق، عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس -

• نمایندگان مجلس اعتقاد دارند با افزایش بهره وری در تولید خودرو، کاهش ۵ تا ۶ درصدی قیمت ها در سال آینده امکان پذیر است.

• به منظور پایین آمدن قیمت فروش خودرو، تولید کنندگان باید کاهش قیمت قطعات منفصله و مواد اولیه ، کاهش ضایعات ، افزایش بهره وری نیروی انسانی، استفاده بهینه از انرژی و.. را در دستور کار خود داشته باشند.

۸۷/۱۲/۱۸- ضمیمه دنیای اقتصاد- کوروش تاجیک، مدیر امور مالی ایران خودرو -

- مواد ۸۷ درصد، دستمزد ۲ تا ۳ درصد و سربار نیز ۱۰ تا ۱۱ درصد ساختار بهای کارخانه را تشکیل میدهند.
- دستمزدها سالی ۲۰ درصد افزایش می یابد که در هر سه آیتام تاثیر می گذارد. میتوانیم ادعا کنم عملاً افزایش دستمزدها بر ۴۰ درصد قیمت اثرگذار است.
- از سال ۸۳ ورق آهن از ۵۵۰ تومان به ۱۱۰۰ تومان، افزایش یافت. در حال حاضر که همه می گویند قیمت ها کاهش یافته ، نرخى برابر با ۹۰۰ تومان دارد.
- ما یک پژو ۲۰۶ را در سال ۸۳ با یورو ۱۱۰۰ تومانی می خریدیم . طی سال ۸۶ بابت همان یک یورو ۱۴۰۰ تومان پرداخته ایم پس خودروساز هر چه هم قطعات ۲۰۶ داخلی سازی کرده باشد، چون نرخ یورو برابر ریال بالا رفته، در عمل انگار هیچ گونه خود کفایی صورت نگرفته است.
- ما تنها در سال ۱۳۸۷ نسبت به سال پیش از آن ، ۲۴ درصد افزایش هزینه های تولید داشته ایم. در حال حاضر حاشیه سود ایران خودرو از ۷ به ۴ درصد رسیده است.
- افزایش هزینه های مالی، تولید روآ و حتی تندر ۹۰ را که کاملاً به حاشیه ضرر رسانده است.
- برآورد ابتدایی سال ۸۸ ، افزایش ۳۰ درصدی در هزینه های عملیات و بیش از ۴۰ درصد در هزینه های مالی است.
- پس از تولید و فروش ۶ هزار میلیارد تومان کالا ، ۳۰۰ میلیارد دست ایران خودرو را می گیرد.
- اگر سال آینده طرح تحول اقتصادی به اجرا درآید، هزینه های مالی بیش از ۳۳ درصد خواهد بود