



در گزارش حاضر، خودروهای سبک از لحاظ کاربرد به دو گروه سواری و وانت و بر اساس میانگین نمره منفی به پنج سطح کیفی به ترتیب ذیل طبقه‌بندی می‌شوند:

- خیلی خوب
- خوب
- قابل قبول
- حداقل قابل قبول
- غیر قابل قبول

لازم به ذکر است چنانچه تولید روزانه یک خودرو در سطح کیفی غیر قابل قبول قرار گیرد شرکت سازنده ملزم به رفع عیوب و رساندن سطح کیفی محموله تولیدی به سطح حداقل قابل قبول جهت بازرسی مجدد می‌باشد.

سطوح کیفی بر اساس شاخص "میانگین نمره منفی" بر اساس جدول ذیل تعیین می‌گردد.

سطح کیفی	رده کیفی	میانگین نمره منفی (M)
خیلی خوب	A ₁	$M \leq 28$
	A ₂	$28 < M \leq 70$
خوب	B ₊	$70 < M \leq 106$
	B	$106 < M \leq 160$
قابل قبول	C ₊	$160 < M \leq 192$
	C	$192 < M \leq 240$
حداقل قابل قبول	D ₊	$240 < M \leq 292$
	D	$292 < M \leq 370$

در این گزارش سعی شده است با ارائه جداول سطوح کیفیت، میانگین نمرات منفی هفتگی خودروها و مشخص نمودن آن در سه بخش اصلی تولید: ساخت (بدنه، شاسی)، رنگ و مونتاژ در قالب کدهای نه گانه و همچنین نمودارهای آماری، جزئیات دقیق‌تری از نتایج ارزشیابی خودروهای ساخت داخل ارائه گردد.



جدول خلاصه وضعیت سطوح کیفی و میانگین نمرات منفی خودروهای تولید داخل (آدیت ترکیبی)

از تاریخ ۸۸/۱۱/۲۰ لغایت ۸۸/۱۱/۲۶

ردیف	نام خودرو	نام شرکت سازنده	تعداد تولید شده	تعداد آزمون شده ترکیبی	نمره ساخت داخل	میانگین امتیاز منفی				سطوح کیفیت	میزان عدم انطباق	میزان نمرات منفی
						سه هفته گذشته	دو هفته گذشته	هفته گذشته	هفته جاری			
۱	نیسان ماکسیما	پارس خودرو	۳۸	۳	۱۲/۱۲	۲۲/۵	۲۰/۰	۲۰/۰	۲۰/۰	A+		
۲	گرنده وینتارا	ایران خودرو خراسان	۸۳	۲	-	۲۲/۵	۲۲/۵	۲۲/۵	۲۲/۵	A+		
۳	بزو ۲۰۶	ایران خودرو	۲۰۵۶	۱۲	۶۱/۷۲	۲۶/۲	۲۰/۲	۲۷/۲	۲۷/۵	A+		
۴	سیترون رقتیا	سایپا	۱۸۶	۴	۲۸/۸۱	۳۰/۰	۳۰/۰	۳۰/۰	۳۰/۰	A		
۵	هیوندای لونه	خودروسازان راین	۱۵	۳	-	۲۷/۵	-	-	-	A		
۶	تندر ۹۰ پارس خودرو	پارس خودرو	۶۶	۴	-	۲۲/۱	۲۴/۱	۳۳/۵	۳۲/۵	A		
۷	بزو ۲۰۶ dx	ایران خودرو	۱۳۲۴	۱۰	-	۲۲/۵	۲۷/۲	۳۳/۸	۳۳/۰	A		
۸	رئو	سایپا	۲۷۲	۶	۲۱/۸۳	۶۰/۰	۶۰/۰	۵۹/۴	۵۷/۵	A		
۹	فولکس گل	بیم خودرو	۲۲	۳	۱۲/۳۰	۵۲/۵	۶۰/۰	۶۰/۰	۶۰/۰	A		
۱۰	بزو پارس	ایران خودرو	۸۲۲	۱۰	۹۰/۴۶	۱۰/۵۸	۱۱۳/۸	۱۰۵/۲	۱۰۴/۵	B+		
۱۱	بزو پارس خراسان	ایران خودرو خراسان	۱۰۵۶	۳	۹۰/۴۶	۱۰/۸۳	۱۰/۵۰	۱۰/۷۵	۱۰۶/۷	B		
۱۲	سعد	ایران خودرو	۲۹۲۳	۱۰	۹۰/۷۳	۱۱/۰۰	۱۰/۹۱	۱۰/۱۹	۱۱۰/۰	B		
۱۳	بزو ۲۰۵ خراسان	ایران خودرو خراسان	۱۷۰۶	۳	۹۳/۳۵	۱۱۳/۳	۱۱۳/۰	۱۱۳/۰	۱۱۳/۳	B		
۱۴	بزو ۲۰۵	ایران خودرو	۲۰۹۸	۱۰	۹۳/۳۵	۱۱۵/۸	۱۱۵/۰	۱۱۸/۲	۱۱۴/۵	B		
۱۵	MVM110	معتبران خودرو	۲۰	۱	-	۱۲۵/۰	۱۲۵/۰	۱۳۰/۰	۱۳۰/۰	B		
۱۶	بزو Ro8 سال	ایران خودرو	۶۱۸	۶	-	-	-	-	۱۵۰/۰	B		
۱۷	پراید صبا	سایپا	۳۱۳۵	۱۱	۸۷/۷۲	۱۸۷/۵	۱۸۷/۸	۱۸۶/۲	۱۸۵/۰	C+		
۱۸	سایپا ۱۳۲	سایپا	۹۰۸	۷	-	۱۸۸/۲	۱۸۷/۵	۱۸۵/۹	۱۸۵/۰	C+		
۱۹	پراید پارس خودرو	پارس خودرو	۱۹۱۷	۹	۸۷/۷۲	۱۹۸/۸	۱۹۸/۱	۱۹۷/۸	۱۹۷/۲	C		
۲۰	سایپا ۱۴۱	پارس خودرو	۶۱۲	۶	۸۷/۷۲	۲۲۷/۵	-	-	۲۴۶/۷	D+		
۲۱	مرزا ۳	گروه صنعتی بهمن	-	-	-	۲۲/۵	۲۲/۵	۲۲/۵	-			
۲۲	تندر ۹۰ ایران خودرو	ایران خودرو	-	-	-	۳۰/۰	۳۲/۵	۳۰/۰	-			
۲۳	هیوندای ورنه	خودروسازان راین	-	-	۱۹/۲۰	-	۵۰/۰	-	-			
۲۴	بزو ROA	ایران خودرو	-	-	-	-	-	-	-			
۲۵	بزو E250	تاپ خودرو	-	-	-	-	-	-	-			
۲۶	بزو E2A	تاپ خودرو	-	-	-	-	-	-	-			
۲۷	بزو E200	تاپ خودرو	-	-	-	-	-	-	-			
۲۸	نیسان روزنیز	پارس خودرو	-	-	۱۶/۷۱	-	-	-	-			
۲۹	پراید نسیم	سایپا	-	-	-	-	-	-	-			
۳۰	پازن GLV	مرتب	-	-	-	-	-	-	-			
۳۱	کورنمو	بین رو	-	-	۱۲/۰۰	-	-	-	-			
۳۲	ون نارون	گروه صنعتی بهمن	-	-	-	-	-	-	-			
۳۳	مگان	پارس خودرو	-	-	-	۳۰/۰	-	-	-			
۳۴	ایفان	کرمان خودرو	-	-	-	-	-	-	-			
۳۵	قیات سی بنا	تاپکو	-	-	-	-	-	۲۵/۰	-			
۳۶	بروفون ویرا	راگرس خودرو	-	-	۳۵/۸۵	-	-	-	-			
۱	وقت شوکا	زلفیاد	۵	۱	-	۱۲/۵	۱۶/۷	۱۹/۰	۱۹/۰	C+		
۲	وقت مرزا تک کابین	گروه صنعتی بهمن	۷۷	۲	۶۱/۳۸	۱۹۱/۷	۱۸۵/۰	۱۹۵/۰	۱۹۲/۵	C		
۳	وقت پیکان	ایران خودرو	۱۸۷	۳	۹۴/۰۰	-	۲۸۵/۰	۲۶۱/۷	۲۷۵/۰	D+		
۴	وقت مرزا دو کابین	گروه صنعتی بهمن	۹۲	۲	۷۲/۱۷	۲۸۸/۳	۲۸۲/۵	۲۸۷/۵	۲۸۵/۰	D+		
۵	وقت نیسان CNG	زلفیاد	۱۷۵	۵	-	۲۹۸/۱	۲۹۶/۷	۲۹۱/۵	۲۸۹/۰	D+		
۶	وقت نیسان پیکاب دو کابین	پارس خودرو	-	-	۱۸/۸۲	-	-	-	-			
۷	پازن GLD	مهرترب	-	-	۱۹/۸۲	-	-	-	-			
۸	وقت نیسان Z11	زلفیاد	-	-	-	-	-	-	-			
۹	وقت دیپر	دیپر خودرو	-	-	-	-	-	-	-			
۱۰	وقت نیسان پیکاب تک کابین	پارس خودرو	-	-	۱۸/۲۰	-	-	-	-			
۱۱	جیب سفیر فتح	گروه صنعتی فتح	-	-	-	-	-	-	-			

این خودرو تولید نشده است، یا به دلیل کم بودن تعداد تولید ارزشیابی نشده است.